

# Technical Manual of the Scenery.

## PLATAFORMAS PETROLERAS DE MÉXICO **SEMARV** Scenery

### MEXICO OIL RIGS **SEMARV** Scenery

FSX Version 2.



#### ***History in English***

In the Bay of Campeche, Mexico has more than 100 offshore platforms in the living-being rotated permanently, of course-about 5000 people, often the facilities are true cross-platform modular assemblies, one main and other satellites, joined by giant pipes that serve both structures to form a suspension bridges remarkable geometry pipeline and whose connections brightly colored, in contrast to the range of blue sea produce a kind of surreal design.

Most offshore platforms are based on crude oil and natural gas, combined invariably arise. In some wells predominantly liquid, but always with some percentage of gas, while in others, the composition is reversed. This geological feature requires separate facilities in both oceanic oil and then pump it to the

mainland, then have two perfectly distinct destinations: the gas is concentrated in the plant booster Atasta, Campeche, and Tabasco crude port Dos Bocas, purpose-built.

These operating platforms (you get to live in each approximately 300 people) are metal structures supported on piles deeply embedded in the seabed, so are fixtures that are often multistoried buildings forming real and rare. Its bottom is a dock and a helipad above. Each platform has all kinds of services, from technicians directly involved in the production and maintenance, and support to the household, such as fine dining and bakery.

The platforms are self-sufficient in high measure: get drinking water through seawater desalination plants (treated wastewater) have thermoelectric generators that run on natural gas; external supplies leads weekly ship carrying perishables.

Another group of platforms are scanning, which is precisely why they are not fixed but mobile platforms with hydraulic lifting legs that rest on the seabed, or pontoons filled or emptied of water by pumping, with a mechanism similar to the submarines.

A third group are the platforms of support, both technical and offshore to repumping or other administrative needs, as such is the case of an extraordinary floating hotel that houses hundreds of workers employed in the exploration platforms and daily are moved by sea, it would not build affordable housing that may be ephemeral platforms, in these facilities even has pool.

Within this latter group of structures projecting the "shelf brain" of the Campeche Sound, which is the telecommunications tower, equipped with radios and radar equipment for computerized control maritime traffic. The equipment includes radar with synthesizers that draw on screen the type of the vessel captured, and a kind of zoom or telephoto impressive approaches to the vessel.

Safety is a key element in the Campeche: there throwing bombs boats water curtains to prevent heat transfer of some lighters to the nearest platforms; talesmecheros (which also have ground wells) to outsiders seem a perennial waste of fuel burned to no avail, but the truth is that they are basic elements of security, as they come to take the place of the "pilots" of any domestic stove: for debris to accumulate gaseous explosives burn immediately by this mechanism. The pipes are cleaned regularly, inside!, By passing pressurized solids. A team of divers for repairs under the sea.

The oil structures in the Campeche Sound are a strong test of the level of achievement of Mexican technology in this area, which even exported to other countries.

**SOURCE:** <http://www.mexicodesconocido.com.mx/las-plataformas-petroleras-en-la-sonda-de-campeche.html>

### ***Historia en Español:***

En la Sonda de Campeche, México tiene más de 100 plataformas marítimas en las que viven permanentemente –rotándose, desde luego-alrededor de 5 mil personas; con frecuencia las instalaciones son verdaderos conjuntos modulares de varias plataformas, una principal y otras satélites, unidas por gigantescas tuberías que a la vez que sirven de estructuras para los puentes colgantes forman una notable geometría de ductos y conexiones cuyos vivos colores, en contraste con la gama de azules del mar, producen una especie de diseño surrealista.

La mayor parte de las plataformas marítimas tienen la función de extraer petróleo crudo y gas natural, que invariablemente surgen combinados. En algunos pozos predomina el líquido, pero siempre con algún porcentaje de gas; en otros, la composición es al revés. Esta característica geológica obliga a

separar en las instalaciones oceánicas ambos tipos de hidrocarburos, para luego bombearlos hacia tierra firme, pues tienen dos destinos perfectamente diferenciados: el gas se concentra en la planta de rebombeo de Atasta, Campeche, y el crudo en el puerto tabasqueño de Dos Bocas, construido ex profeso.

Estas plataformas de explotación (en las que llegan a vivir en cada una aproximadamente 300 personas) son estructuras metálicas sustentadas en pilotes profundamente incrustados en el lecho marino, de manera que son instalaciones fijas que suelen tener muchos pisos, formando verdaderos y raros edificios. Su parte inferior es un muelle y la superior un helipuerto. Cada plataforma cuenta con toda clase de servicios, desde los técnicos directamente vinculados con la producción y el mantenimiento, hasta los de apoyo y domésticos, como son los excelentes comedores y la panadería.

Las plataformas son autosuficientes en alta medida: obtienen agua potable a través de plantas desaladoras de agua marina (las aguas negras son tratadas); tienen generadores termoeléctricos que funcionan con gas natural; los abastecimientos externos los lleva semanalmente el barco que transporta los alimentos perecederos.

Otro grupo de plataformas son de exploración, las cuales, precisamente por ello, no son plataformas fijas sino móviles, con patas hidráulicas elevables que se apoyan en el fondo del mar, o con pontones que se llenan o vacían de agua por medio de bombeo, con un mecanismo similar al de los submarinos.

Un tercer grupo de plataformas son las de apoyo, tanto técnico -para rebombeo en alta mar u otras necesidades- como administrativo; tal es el caso de un extraordinario hotel flotante, que alberga a cientos de trabajadores que laboran en las plataformas de exploración y que diariamente son movidos por vía marítima, pues no sería costeable construir viviendas en plataformas que pudieran resultar efímeras; en estas instalaciones se cuenta incluso con alberca.

Dentro de este último grupo de estructuras sobresale la "plataforma cerebro" de la Sonda de Campeche, que es la torre de telecomunicaciones, dotada con radios y equipos de radar computarizados para el control del intenso tráfico marítimo. El equipo comprende radares con sintetizadores que dibujan en las pantallas el tipo de la embarcación captada, y una especie de zoom o telefoto para hacer impresionantes acercamientos del barco en cuestión.

La seguridad es un elemento fundamental en la Sonda de Campeche: hay barcos bombas que lanzan cortinas de agua para impedir la transmisión del calor de algunos mecheros hacia las plataformas más cercanas; tales mecheros (que también tienen los pozos terrestres) a los profanos nos parecen un perenne desperdicio de combustible que se quema sin ningún provecho, pero lo cierto es que son elementos básicos de seguridad, pues vienen a hacer las veces de los "pilotos" de cualquier estufa doméstica: en lugar de que se acumulen desechos gaseosos explosivos, se queman de inmediato gracias a ese mecanismo. Las tuberías se limpian periódicamente, ¡por dentro!, haciendo pasar elementos sólidos a presión. Hay un equipo de buzos para reparaciones bajo el mar.

Las estructuras petroleras en la Sonda de Campeche son una contundente prueba del nivel que ha alcanzado la tecnología mexicana en esta materia, la cual incluso se exporta a otros países.

**FUENTE:** <http://www.mexicodesconocido.com.mx/las-plataformas-petroleras-en-la-sonda-de-campeche.html>

**All airports and airstrips are based in real positions using satellite imagery to establish a standardization for IVAO, VATSIM of any Flight simulation network.**

***THIS SCENERY CONTENT:***

FS CODE	NAME	NDB KHZ	IDENT
XPM1	ABKATUM "1A"	341	PM 1
XPM2	ABKATUM 5	350	PM 2
XPA1	AKAL "C"	304	PA 1
XPA2	AKAL "J"	255	PA 2
XPI1	IXTOC "A"	354	PI 1
XPB1	KU 22	359	PK 1
XPB2	KU 407	362	PK 2
XPB3	KU 482	368	PK 3
XPO1	NEPTUNO	371	PO 1
XPB1	NOHOCH "A"	318	PN 1
XXTL	XOCHITL	NA	NA

- ⇒ AFCAD of 11 Oil rigs, 10 with NDB frequency.
- ⇒ Smog effect in hours of work.

***Features and content.***

**Version 2:**

**Objects:**

- ⇒ Standard Oil Rigs of PEMEX.

**Landclass:**

This scenery no contain land class.

**Charts:**

Charts of the area.

**Version 1:**

Scenery designed only to the Virtual Mexican Air Force and Mexican Virtual Navy for military simulation purposes.

***Credits:***

- ⇒ This Scenery was created by Omar Herrera G. in GMAX and AFCAD. All Objects, macros and Textures was created originally by Omar Herrera G. All Rights Reserved.
- ⇒ Special Thanks To Lee Swordy for AFCAD Software, Flight One for AFX and discreet for GMAX.
- ⇒ Generic oil rigs by Microsoft.
- ⇒ ScenegenX by Tom Hiscox.



### ***Installation:***

To Install this Software follow the next steps:

- 1.- Just Extract the files in a location of your hard drive.
- 2.- Open your Flight Simulator and go to Scenery library (Biblioteca de escenarios), find the folder "OAX Loma Bonita fs9" and add the it.
- 3.- Click OK, and enjoy!

That's it!

### ***Images of the Scenery***



This Scenery is freeware and its distribution is for non-commercial purposes.  
This is a **SEMARV** scenery design.  
Copyrights 2006 - 2012. Omar Eduardo Herrera Galindo. All Rights Reserved.  
Omar Eduardo Herrera.  
[eyesherrera@hotmail.com](mailto:eyesherrera@hotmail.com)

Visit our page at <http://semarvfs.weebly.com/>

Durango, Dgo México at January 28 2012.