

F S X 楽しく遊ぼうシリーズ 10-2

# 笠岡ふれあい空港

笠岡地区農道離着陸場

R J B Z

V 2 . 0 0



2013. 4

飛 想 会

# 目 次

目次	1
みなさん こんにちは	2
笠岡ふれあい空港 V2.00 制作のきっかけ	4
笠岡ふれあい空港 位置	5
笠岡ふれあい空港 RJBZ	6
インストールとアンインストール	11
セッティング	13
笠岡ふれあい空港 V2.00 制作後記	14
おわりに	20

# みなさん こんにちは

FSX 笠岡ふれあい空港 V2.00 をダウンロードしていただきまことに有難うございます。  
これは Microsoft Flight Simulator X のシーナリーです。

楽しく遊ぼうシリーズのテーマは

皆さまといっしょに もっと自由に楽しく遊ぼう です。

## ご利用上のご注意

### その1

このシーナリーは観賞用ではありません。

皆さまは愛機に搭乗して、笠岡ふれあい空港を利用して大空を自由にフライトして遊んで下さい。

### その2

このシーナリーは ACCELERATION 専用です。

ACCELERATION をご利用になるとシーナリーのすべてが表示されます。

FSX SP2 でもご利用できますが、シーナリー・オブジェクトの一部が表示されません。

### その3

このシーナリーは説明通りの手順でインストールしてください。

インストーラーの説明は英文になります。

正しくインストールしないとご利用できません。

### その4

インストール方法が理解できない、インストール操作に自信が持てない、インストールが面倒な皆さまは直ちにご利用を中止してください。

飛想会は一切のサポートをいたしません。

### その5

このシーナリーは指定する FSX の設定でご利用ください。

## その6

シーナリーについて、設定方法や表現が不自然でおかしな部分もあるかもしれませんが、すべて飛想会の好みで選択し採用しています。

勿論バグもあるかもしれませんが皆さまからのご意見・ご指摘等にはありがたく頂戴し、更なる改良と発展をさせるつもりです。

しかし、サポートと同様に批判・苦情等の受付けは致しません。

「このシーナリー くだらないよ」とお考えの皆さまはその瞬間削除して下さい。

## その7

FSX 笠岡ふれあい空港 V2.00 を使用したことにより、飛行不能、墜落、パイロットのケガなど、そのために発生するいかなる損害に対し飛想会は一切の責任を負いません。

**自己の責任**において安全運行に心がけ、ご利用お楽しみ下さい。

## その9

FlightSim.com で公開する FSX 笠岡ふれあい空港 V2.00 は、飛想会ホームページで公開したシーナリーと同じものです。

既にご利用の皆さまは新しくインストールする必要はありません。

上書きすると問題が発生する場合がありますのでご注意ください。

## 笠岡ふれあい空港 V2.00 制作のきっかけ

笠岡ふれあい空港 V1.00 は 2008 年 3 月に公開しました。

FSX シーナリーの制作方法は初期の作風で、現在採用している方法と比較するとかなり違うものになっています。

また制作した標高が 1ft (0.3m) に設定されています。

公開されている資料によると、実際の標高は 15 ft (約 4.6 m) です。

V1.00 で標高を 1 ft に設定したのは、滑走路わきにある用水路に大きな段差が生じてしまいます。

そこで FSX デフォルト・メッシュに合わせるイメージで、標高を 1 ft に設定したのです。

でも違う標高と言うのは問題ですね。

ということで、今回のバージョンアップによる制作のきっかけは現在の作風で制作すること、そして正しい標高で制作することです。

でも標高の違いを公表しなかったら、誰も気が付かないかもしれませんね。

## RJBZ について

笠岡ふれあい空港の 4 レターを V1.00 と同じ RJBZ にしています。

これは架空のもので、実際は定められていません。

この 4 レターは『 FS 道楽 』の AYA さんが命名したものです。

<http://homepage2.nifty.com/enjoyfs/>

飛想会は FSX と FS2004 用の笠岡ふれあい空港 V1.00 制作で、AYA さんにご了承していただき利用させてもらっています。

今回の V2.00 でも引き続き利用させていただいています。

## 笠岡ふれあい空港 位置

笠岡ふれあい空港は岡山県笠岡市にあり、地図の **赤丸** で囲んだところにあります。  
地図の **青丸** で囲んだところに岡南飛行場と岡山空港があります。



Google Map からコピーしました

笠岡ふれあい空港は1991年（平成3年）に周辺の農産物を消費地に空輸する目的で建設された農道空港です。

正式名称は**笠岡地区農道離着陸場**です。

しかし現在は農産物の空輸は行われていません。

高速道路を利用したトラック輸送の方が便利で、小型機による航空輸送よりもコストがかからないからです。

現在は岡山県の防災拠点として、また遊覧飛行、人力飛行機のテスト飛行、ラジコン模型飛行機大会、自動車などの競技大会などに利用されています。



## 笠岡ふれあい空港 R J B Z



場所	岡山県 笠岡市
標高	15 ft ( 約 4.6 m )
フィールド標点	N 34° 28.5500    E 133° 29.3333
ランウェイ	03 / 21
	アスファルト舗装
	2625 × 82 ft ( 約 800 × 25 m )

- 備考
- 4レターの RJBZ は FSX 専用です。
  - 滑走路の位置と配置角度は飛想会の判断で制作しています。
  - エプロンの名称、駐機方法、位置、種類と番号等は飛想会の設定です。
  - 吹流しは風向を南南西に近い横風微風にしています。
  - 解説書に登場する航空機は撮影用でシーナリーに含まれていません。
  - 解説書の写真撮影は FSX の設定で DX9 を利用しています。  
シーナリーは DX10 のプレビューにチェックを入れても利用できます。  
一部のモデル機が DX10 非対応のため DX9 で撮影しただけです。
  - 解説書の写真撮影はベータ版を利用していますので、公開版と異なる場合があります。



R/W03 方向から見た空港です

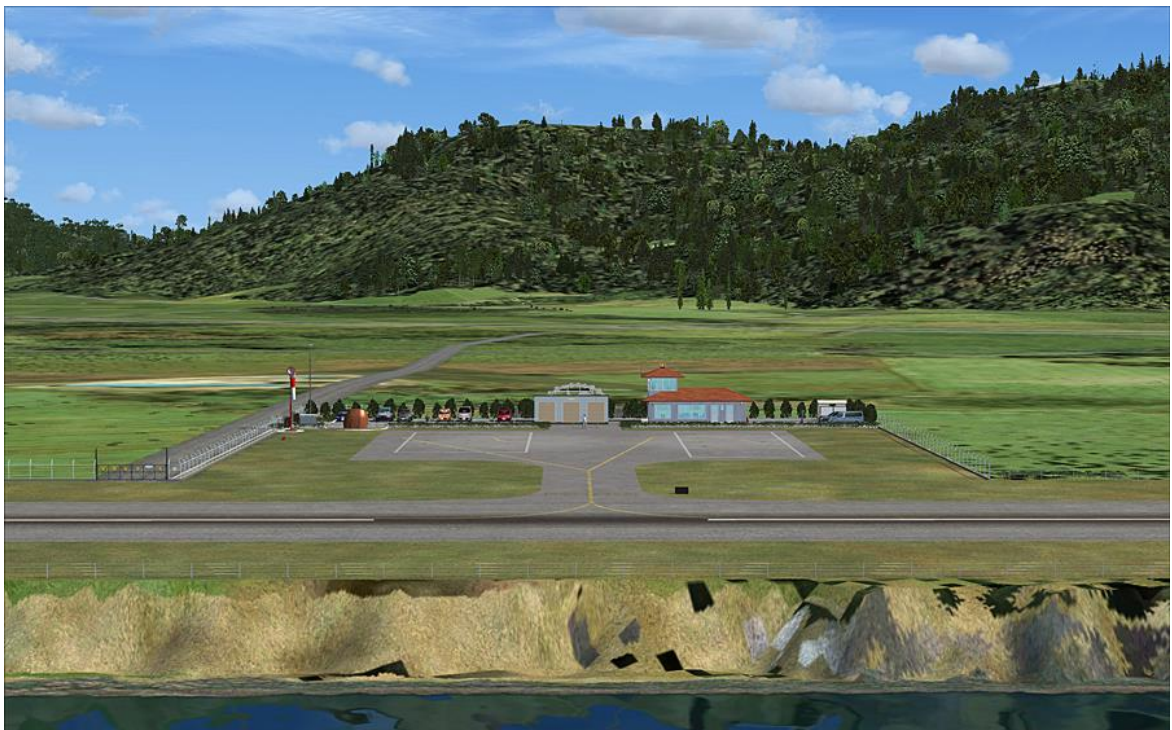


R/W21 方向から見た空港です





R/W03 方向から見た滑走路と空港施設です



エプロンと空港施設です



空港施設の管理棟、倉庫などです  
倉庫の本来の目的は集出荷施設です



空港入り口です





笠岡ふれあい空港の看板です



滑走路を横断する道路と安全施設です

# インストールとアンインストール

圧縮フォルダーを解凍してインストーラー `FSX_RJBZ_Kasaoka_V200_US.msi` を作業する別の場所にコピーして貼り付けてください。

## インストール方法

`FSX_RJBZ_Kasaoka_V200_US.msi` をダブルクリックするとインストールが開始されます。



インストール画面の説明は **英文** です。

世界的に統一された Windows インストーラーのインターフェース仕様ですから、説明を読まなくても画面に従って操作を進めることが可能です。

このインストール方法は FSX のシーナリーライブラリー登録も含めてすべて自動で行われますので、その後の操作は一切必要ありません。

FSX を起動してフリーフライトから空港の選択に進み、『空港 ID で検索』に『**RJBZ**』を入力するだけです。

## ご 注 意

- インストーラーは **FSX が正しいフォルダーの位置に正規に登録されているかを確認**します。  
FSX が正しくインストールされてないパソコンや、FSX 自体がインストールされてないパソコンにはインストールできないようになっています。
- Windows 8 でインストール可能かどうかのテストは行っていません。

## アンインストール方法

コントロールパネルのプログラムのアンインストール、またはプログラムの追加と削除等から FSX\_RJBZ\_Kasaoka\_V200 を選択して削除してください。



この FSX シーナリー・インストーラーは「くろねこ」さん制作のソフトを利用しています。  
『 bcMkSmsi 』です。

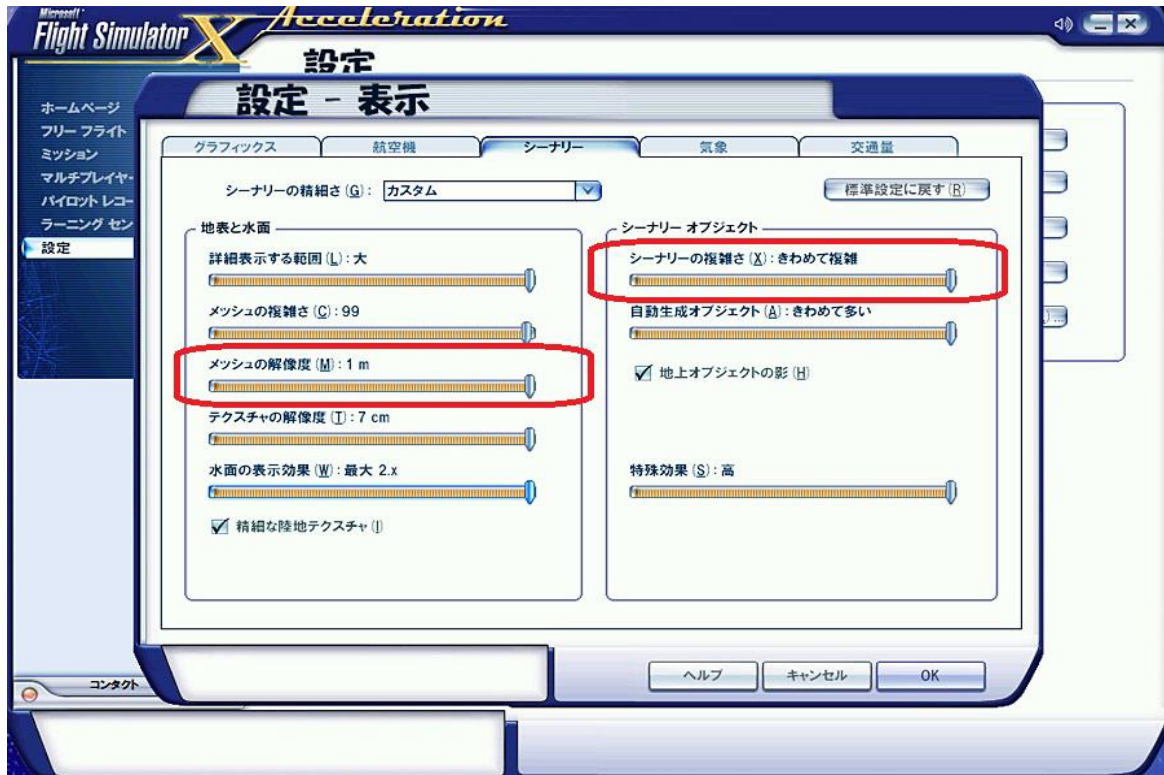
ソフトの著作権等は「くろねこ」さんに帰属します。

著作権に関する法律および国際条約により保護されていますので、bcMkSmsi の全部または一部を無断で複製したり、無断で複製物を頒布すると、著作権の侵害になります。

飛想会は「くろねこ」さんのご承諾を得て利用しています。



## セッティング



このシーナリーは以下の設定でご利用ください。

- メッシュの解像度範囲 ( M ) ⇒ 1 ~ 2 m  
推奨値は 1 m です。  
Mesh resolution : 1m
- シーナリーの複雑さ ( X ) ⇒ 標準以上  
推奨設定は きわめて複雑 です。  
Scenery complexity : Extremely dense

その他の設定は皆さまの PC と FSX 環境で決めてください。

## 笠岡ふれあい空港 V2.00 制作後記

### そ の 1

笠岡ふれあい空港 V1.00 のモデル機は Aeriane Swift' Light PAS です。  
大好きな機体ですから V2.00 でも引き続きトップを飾るモデル機にしようと考えていました。  
しかし FSX の DX10 プレビューにチェックを入れると、すべてのテクスチャーが正常に表示されません。

そのため笠岡ふれあい空港 V2.00 の画像撮影は DX9で行っているのです。  
しかし大好きな機体と言っても、V1.00 と V2.00 で同じ機体は芸がありませんよね。

そこで V2.00 のモデル機は CLASSIC WING さんの Whittaker MW6 Microlight に変更したのです。

作者 Craig Richardson さんの大ファンですから、次にモデル機として選ぶとしたら当然かもしれませんね。

Whittaker MW6 Microlight で一番気に入っているのはエンジン停止とスタートです。



プロペラが回っています。  
これからエンジンを停止します。

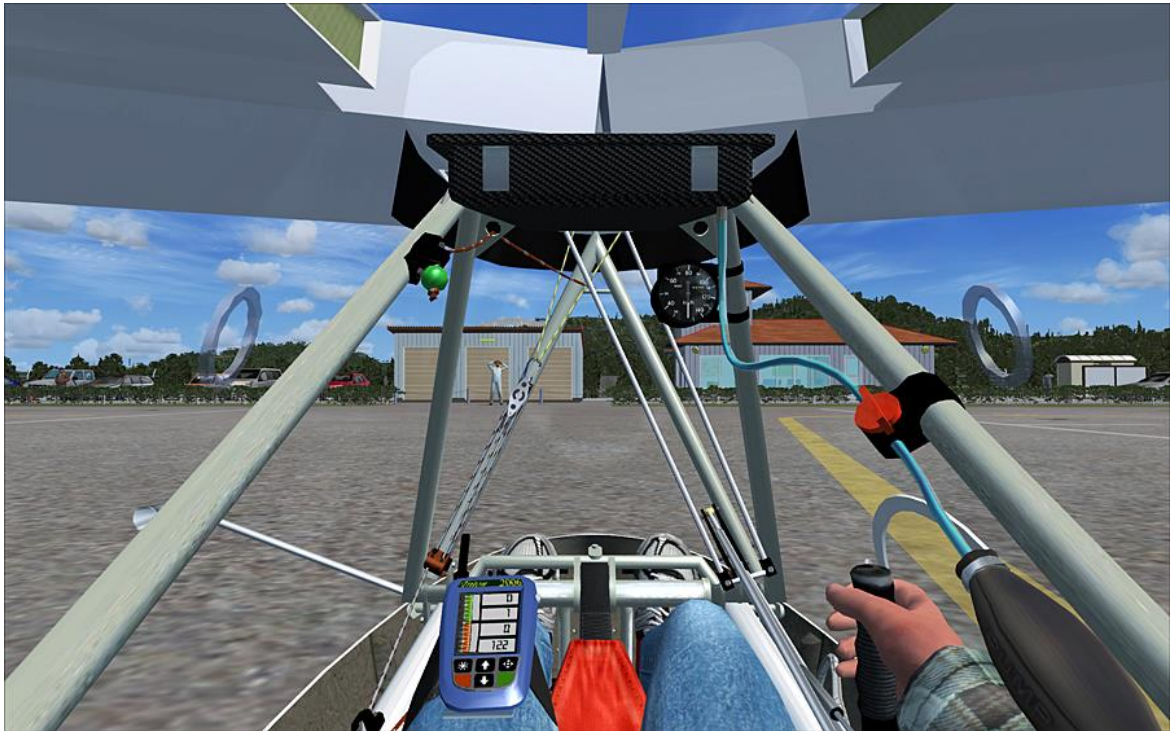




左支柱の CHOKE レバーを水平 (ON) から下 (OFF) にするとエンジンが停止します。  
 キーボードで停止させる操作が不要なのです。



今度はエンジンを始動させます。  
 CHOK レバーを水平にして、上部の引手を引く（クリック）とエンジンが始動します。  
 キーボードでの操作が不要なのです。



Aeriane Swift' Light PAS の味があるコックピットです。  
エンジン停止は右側支柱にある赤いコックをひねること可能です。



実機では、もうすぐ電動モーターのバージョンも発売されるみたいです。



## そ の 2

FSX 笠岡ふれあい空港に配置した吹き流しは **南南西に近い横風微風** にしています。  
いつもなら気象庁のホームページで風向を調べるのですが、残念なことにありません。  
何故なら気象庁が気象観測を行っていないからです。

そこで滑走路の03/21のどちらから離着陸しても違和感ないように **横風設定** にしたのです。

また笠岡ふれあい空港は、鳥人間コンテストに出場する大学などのテストフライト用としても利用されています。

そこで意識して **微風設定** にしたのです。

今回の V2.00 制作で、**大阪大学 鳥人間チーム albatross** のある学生さんからテストフライトの様子と空港の写真を制作資料として頂いたのです。

アルバトロスは2005年に設立し、鳥人間コンテストの初出場は2006年です。

そして2010年からは **無尾翼人力飛行機** の開発に着手して挑戦し続けているチームです。

<http://www.albatross-osaka.net/>

<http://albatross05.blog135.fc2.com/>







今年の無尾翼人力飛行機は無事に書類審査を通過して、2013 年度ディスタンス部門の出場資格を獲得したそうです。

**飛べばなきゃならない  
カワセがある!**

**Iwatani スペシャル  
鳥人間コンテスト2012  
35th JAPAN INTERNATIONAL BIRDMAN RALLY**

「第36回鳥人間コンテスト2013」  
参加チーム大募集!  
締め切り迫る!!

NEWS ABOUT VENUE HISTORY TEAMS GOODS SPECIAL

**HISTORY 大会の歴史**

2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977

2012 第35回

人カプロバヘラ機ディスタンス部門

登録No.	氏名	年齢	チーム名	所在地	出場回数	記録	記録
優勝 J75	谷口 周平	21	東北大学Windnauts	宮城県	14	14129.34	
2位 K08	中野 智史	21	日本大学理工学部航空研究会	千葉県	30	12342.38	
3位 H90	石井 真子/瑛珍 祐子	26/23	芝浦工大+カールズケイリン	埼玉県	15	840.9	
4位 H34	島田 恵輔	21	京都大学 ShootingStars	京都府	19	835.38	
5位 H25	木谷 知史	21	東京工業大学 Meister	東京都	17	587.41	
6位 A78	アルヒンディ ヤシール	29	大阪工業大学人カ機プロジェクト	大阪府	9	525.89	サポーター賞
7位 H48	岩崎 健人	21	広島大学工学部HUES	広島県	9	197.81	
8位 E46	藤岡 靖次	20	東京都立大学 APSARAS	東京都	7	110.67	
9位 H31	ヘンドリック・ハワーズ	23	空飛ぶオランダの会	オランダ	1	74.77	
10位 G61	藤井 伸吾	22	北海道大学 Northern Wings	北海道	5	44.95	
B31	中山 寛之	22	大阪大学 albatross	大阪府	4	37.19	

鳥人間コンテスト実行委員会事務局 お問い合わせ TEL 06-6947-2314 E-mail: birthingen@ytr.co.jp  
Copyright 2001-2012, YOMIURI TELECASTING CORPORATION. All rights reserved.

今年は優勝めざして頑張ってくださいね～。

### そ の 3

FSX 笠岡ふれあい空港 V2.00 の制作資料として、ぷうさんから取材写真をお借りすることが出来ました。



シーナリー制作もされている ぷう さんですから、制作上重要な画像が多く含まれています。貴重な資料、まことに有難うございます。

**あっ、ステンレスの郵便受け！**

**まあいいか。**

空港や飛行場近くにお住いの皆さん、遠くにお住いの皆さんでも構いませんよ～。  
次のシーナリー制作候補が決まったら、ぜひ取材のご協力をお願い致します。

## おわりに



FSX 笠岡ふれあい空港 V2.00、いかがでしょうか。

これで岡南飛行場と笠岡ふれあい空港間のフライトがとても楽しくなったと考えています。  
それに自家用機の離着陸は禁止されているみたいですが、FSX なら自由に利用できます。

笠岡ふれあい空港の取材写真を [ぷう](#) さん、大阪大学 albatross の [主翼制作担当者](#) さんからいただきました。

シーナリー制作で [「くろねこ」](#) さんの FSX 用制作ソフトを利用させていただきました。

オブジェクトで [AIR\\_I](#) さんの Gmax 自動車を利用させていただきました。

シーナリーテストで [「くろねこ」](#) さん、[ぷう](#) さん、[フライングシーサー](#) さんのご協力と貴重な助言をいただきました。

この場をお借りし厚く御礼申し上げます。

これからも皆さまと一緒に楽しく遊べるシーナリーを制作し、飛想会のホームページで公開したいと考えています。

2013. 4. 24

飛想会 TONO