

eurocopter

EC 505 TIGER



AFS-design

Andreas Meyer

Zusammenfassung

Einer der modernsten Kampfhelikopter unserer Zeit ist der Eurocopter EC 505 Tiger.

Seine Entwicklung begann 1987 und hat mehr als 1 Mrd. Euro gekostet. Die ersten Prototypen flogen ab 1991, die Serienproduktion begann ab 2002.

Der Tiger ist gegen elektromagnetische Impulse abgeschirmt und kann bei allen Wetterbedingungen fliegen - sogar in Gebieten, die atomar, biologisch oder chemisch kontaminiert sind.

Der Eurocopter EC 505 Tiger kommt in unterschiedlichen Ausstattungen daher.

Für die deutsche Luftwaffe wurde die Version UHT entwickelt. Während die 68mm Kanonen für den Luft –Boden Kampf da sind, unterstützen Trigat Raketen den Anti Panzer Kampf. Die deutsche Version kann auch mit Stinger Raketen bestückt werden. Ein Highlight ist das mastmontierte Sichtgerät, das die Ortung der Panzerabwehrraketen übernimmt und die Beobachtung und Zielerfassung beinhaltet.

Zum Schutz des Tigers kommen Warngeräte zum Einsatz, die Gegenmaßnahmen für feindliche Zielpfeilungen auslösen.

Die Version HAP/HCP wurde nach den Bedürfnissen der französischen Armee konzipiert und ist unter anderem ausgestattet mit 30 und 68 mm Kanonen, sowie Mistral Luft-Luft Raketen.

Die australische Variante ARH verfügt über stärkere Motoren und ist mit Hellfire II Raketen bestückt, die mittels eines Lasers gesteuert werden.

Die spanische Luftwaffe benutzt die HAD Variante und hat ebenfalls stärkere Motoren. Zudem hat es einen verstärkten ballistischen Schutz und ist bestückt mit israelischen Spike ER Raketen.

Folgende Länder besitzen den Tiger oder planen den Erwerb:

- Deutschland: 80 der UHT-Version (die Beschaffung des 2. Loses zunächst verschoben)
- Frankreich: 80, davon 40 der Kampfunterstützungs-HAP-Version, 40 in der HAD-Version (HAC-Version wird nicht verwirklicht)
- Spanien: 24 der HAD-Version
- Australien: 22 der ARH-Version.

Der Systempreis (Hubschrauber, Bewaffnung, Support) ist sowohl stückzahl- als auch versionsbedingt. 2002 wurde Spanien ein Angebot bezüglich 20/28 Hubschrauber unterbreitet.

- Tiger HAP 35/39 Mio. Dollar
- Tiger ARH 36 Mio. Dollar
- Tiger HAD 44/48 Mio. Dollar
- UH Tiger 38/43 Mio. Dollar
- (Vergleich Apache Longbow 48/52 Mio. Dollar).



Inhalt

Zusammenfassung.....	1
Inhalt.....	3
1. Der eurocopter EC 505 TIGER von AFS-design	4
2. Systemvoraussetzung.....	4
3. Installation des EC 505 von AFS-design	5
4. Tastaturbelegung	6
5. Das Panel.....	7
Panel 1. vorderes Cockpit, Pilot.....	7
Panel 2. hinteres Cockpit, Waffensystemoffizier	8
Rechtshinweis	9
Quellenangabe.....	9



1. Der Eurocopter EC 505 TIGER von AFS-design

Neue Modelle des Eurocopters EC 505 Tiger nach EADS Plänen

Es gibt den Eurocopter TIGER in 3 Versionen:

Deutsche Bundeswehr (UHT mit normaler und Tigerbemalung), Australien und Französische Army in 3 verschiedenen Waffen und Sensorkonfigurationen

Darstellung der HAT, UHT und HAP Variante

Echter Eurocopter Sound inkl. authentischen Startsounds.

Voll funktionsfähiges fotoreales 2D Panel mit vielen Funktionen

Programmierte XML- Cockpitanzeigen: gps_500, Bendix-King Radio Xpndr, Altimeter, Vertical Speed, RPM Indicator, Fuel, Oil, Temperature, Pitch Trim, Clock, Flaps, Libelle, Airspeedkn, Fuelpump, Lightnavigation, Lightstrobe, Intercom, starter lock, Compass, Attitude und anderem

Hoch detaillierte Texturen mit realistischen Effekten wie Reflektionen usw.

Komplettes 3D virtuelles Cockpit mit allen animierten Controls, Nachtlicht u.v.m.

Neue Animationen, 2 Cockpits für den Piloten und Waffenoffizier, detailliertes Rotorsystem, detailliertes Waffen- und Sensorsystems

2. Systemvoraussetzung

Dateigröße 9.5 MB

Dateigröße auf der Festplatte 226 MB

INSTALLATION Startbare EXE. Datei

Flight Simulator Versionen FS2004 und FSX



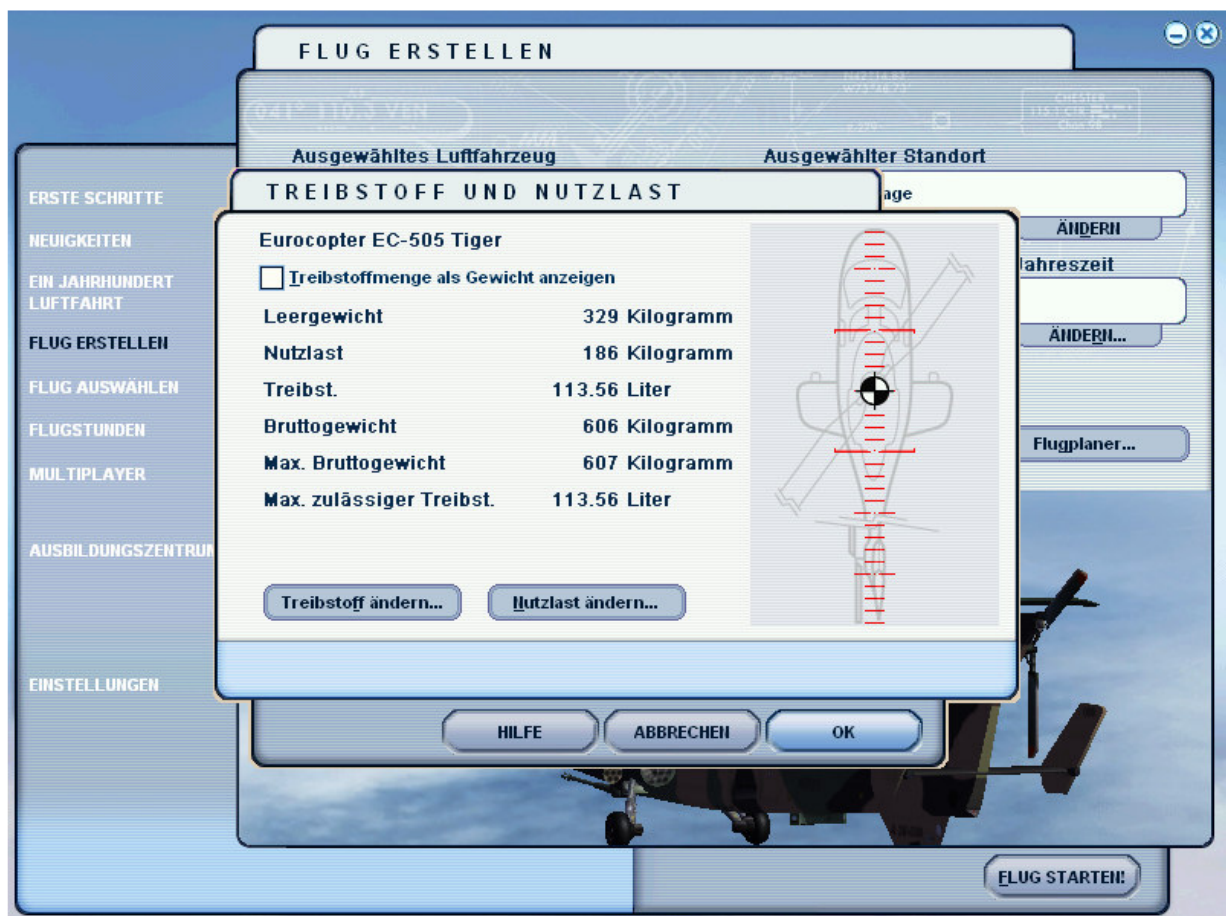
3. Installation des EC 505 von AFS-design

1. Für den FSX bitte die „afs-TigFSX.exe“ downloaden und in einem Ordner Ihrer Wahl speichern.
2. Für den FS2004 bitte die „afs-TigFS9.exe“ downloaden und in einem Ordner Ihrer Wahl speichern.
3. Bitte die „afs-TigFSX.exe“ oder „afs-TigFS9.exe“ starten und Installationsanweisungen befolgen.
4. Nachdem die Installation beendet ist, starten Sie ihren Flight Simulator
5. Aus Flug wählen, klicken Sie auf Eurocopter
6. Wählen Sie den EC Tiger und die Nationalität aus
7. Prüfen Sie die Beladung

Hinweis zur Beladung:

*Der Flight Simulator unterstützt nur ein Gewicht bis 2000 kg für Helikopter.
Darum sind alle Gewichte durch 10 geteilt.*

8. Starten Sie den Flight Simulator



Alle Angaben mit 10 multiplizieren

4. Tastaturbelegung

Bitte beachten, daß die Animationen an den Modellen verschieden sind. Bitte einen geeigneten Joystick für den Flight Simulator verwenden. Ansonsten ist die Tastaturbelegung wie in der Standardbeschreibung des Flight Simulators

Wichtiger Hinweis für FSX: Bitte nach dem Aufruf immer erstmal die Tastaturkombination: STRG und E

Um die Triebwerke zu starten. Danach lassen sich die Triebwerke normal mit den Cockpitschaltern ein und ausschalten.

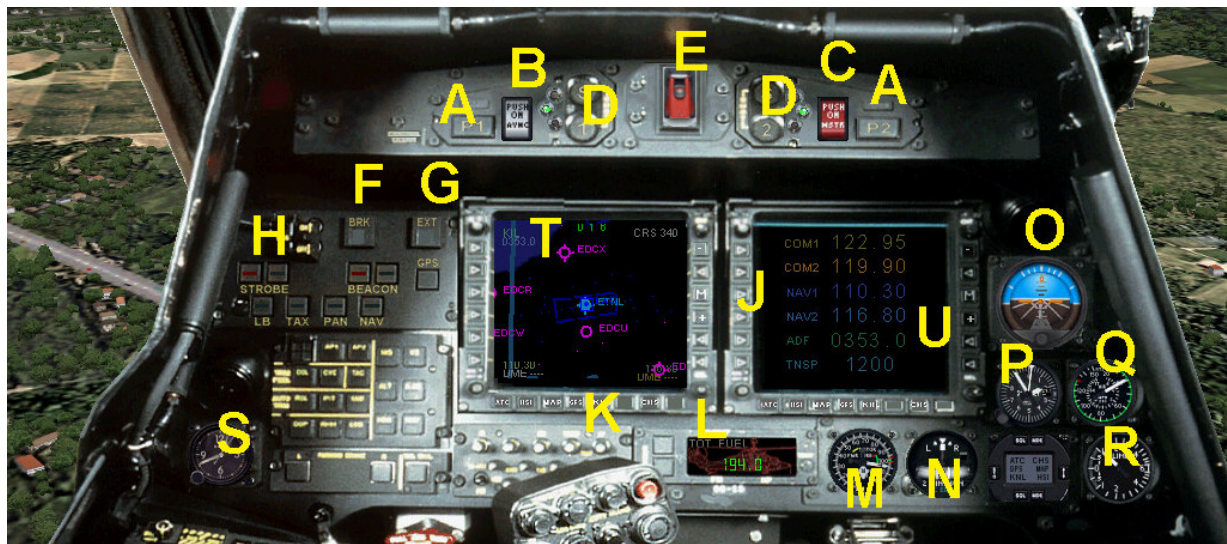
Einstiegs Luke öffnen/schließen **shift E**



5. Das Panel

Der Eurocopter Tiger hat einen Piloten, der vorn sitzt und einen Waffensystemoffizier. Beide haben unterschiedliche Anzeigen und Instrumente. Panel 1 ist für den Piloten und Panel 2 für den Waffensystemoffizier.

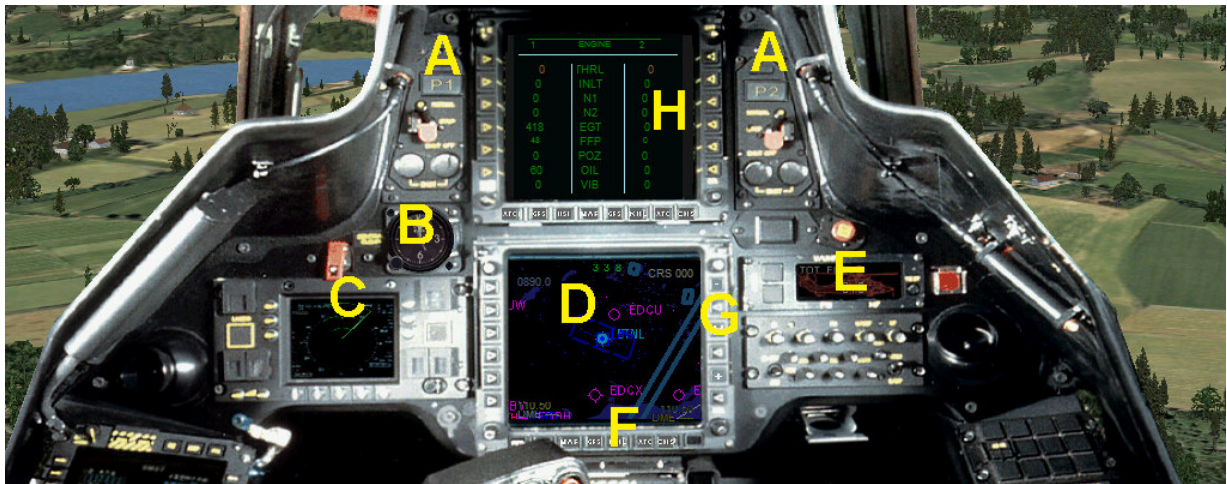
Panel 1. vorderes Cockpit, Pilot



- A – Panel umschalten
- B – Avionicschalter
- C – Hauptschalter
- D – Startschalter
- E – Triebwerksschalter
- F – Schalter für Radbremse
- G – Einstiegslucke öffnen / schließen
- H – verschiedene Lichtschalter
- J – MFD umschalten
- K – Tasten für verschiedene Funktionen
- L – Treibstoffanzeige
- M – Rotordrehzahl
- N – Libelle
- O – Künstlicher Horizont

- P – Steigleiter
- Q – Drehzahlmesser
- R – Steigleistung
- S – Systemuhr
- T – GPS (Bedienelemente an der Seite: Kartenzoom und Hintergrundfarbe)
- U – Radios

Panel 2. hinteres Cockpit, Waffensystemoffizier



- A – Panel umschalten
- B – Systemuhr
- C – Radar
- D – GPS
- E – Treibstoffanzeige
- F – Tasten für verschiedene Funktionen
- G – Bedienelemente des GPS: Kartenzoom und Hintergrundfarbe
- H – Triebwerksstatusanzeige

Rechtshinweis

Dieses Produkt ist ein Add-On des Microsoft Flight Simulators. Es ist mit FS Design

Studio 2 und 3 sowie mit PHP und XML erstellt worden. Bitte nur eine lizenzierte Version des Flight Simulators benutzen

Sie dürfen diese Zusätze nur privat verwenden. Jede Weitergabe oder Veröffentlichung der Vollversion ist untersagt.

Garantie:

Da es sich um versendete Dateien handelt, ist jede Rückgabe ausgeschlossen.

Qualität des Produkts:

Das Produkt ist vor allem für gute Optik und nicht wegen der eventuellen Funktionen erstellt worden.

Andreas Meyer

AFS-design

<http://www.afs-design.de/>

info@afs-design.de

Copyright: Andreas Meyer

Quellenangabe

<http://www.afs-design.de>

Der Sound wurde bei diesem Produkt komplett aus eigenen Soundaufnahmen erstellt. Alle Texturen stammen aus eigenen Photographien. Das gesamte Modell wurde komplett vom Autor entwickelt. Das Produkt greift lediglich auf Standarddateien vom Microsoft Flight Simulator zu.

Weitere Quellen zur Information des Eurocopter Tigers (werden in diesem Produkt nicht verwendet).

<http://www.eurocopter.com/>

<http://www.flugzeugforum.de/forum/index.php>

http://de.wikipedia.org/wiki/Eurocopter_Tiger#column-one