

air greenland deHavilland Dash 7

For Microsoft Flight Simulator X



Lavet af Jesper Isboethsen

Indhold



| | |
|-------------------------|--------------|
| Forside | 1 |
| Indhold | 2 |
| Introduktion | 3 |
| Installation | 4-6 |
| Model indhold | 7 |
| Fejl liste | 8-9 |
| Billeder af fejl | 10-14 |
| God tur | 15 |

Introduktion

København 21/12/2012

Dette er min air greenland deHavilland Dash 7-102 OY-GRF 'Sululik' for FSX.

Til brug med Milton Shupe's Dash 7 model.

Filnavn: d7vcmdla.zip kan downloades på www.flightsim.com.

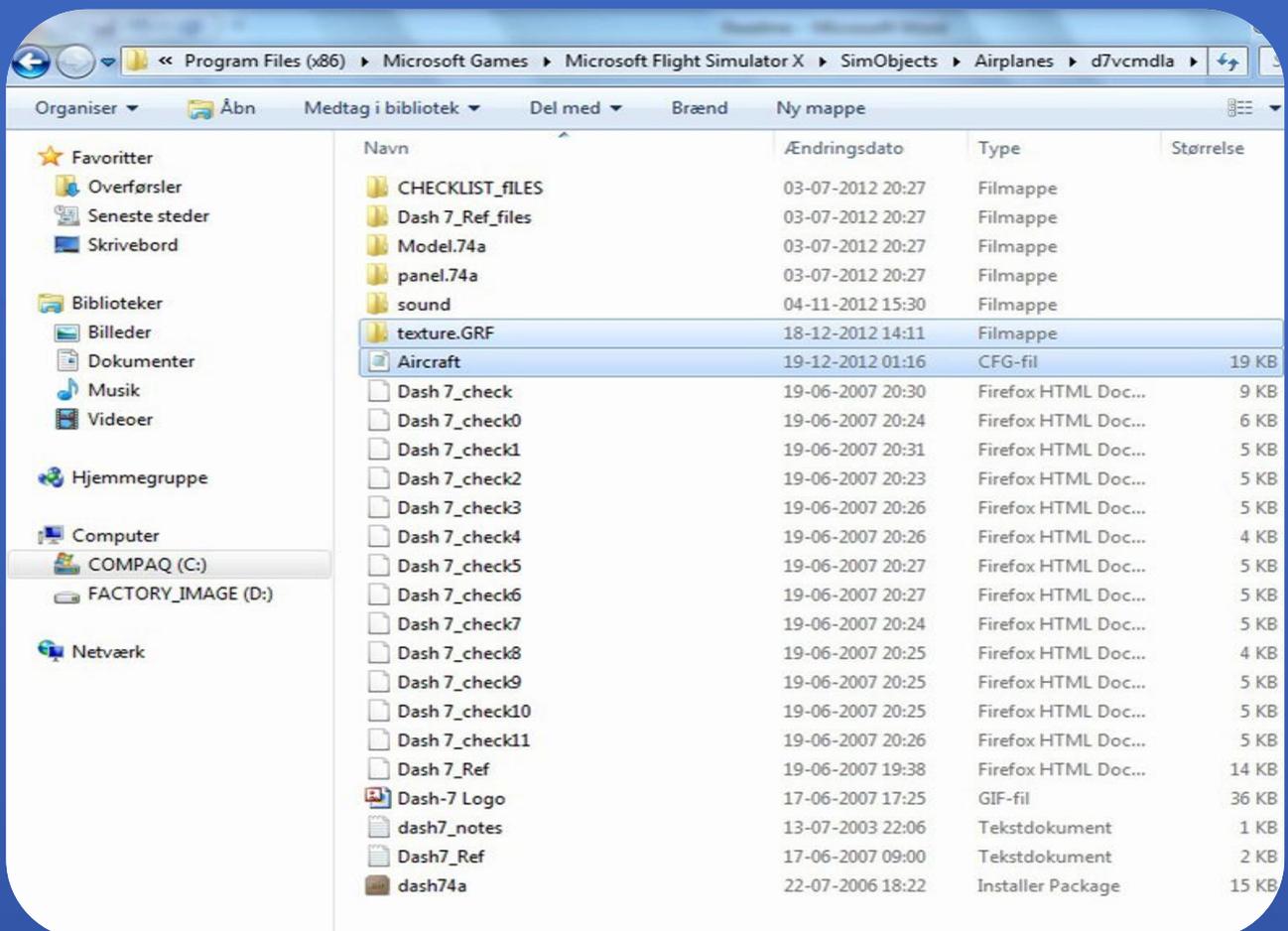
Flyets navn 'Sululik' betyder "Den med vinger" på grønlandsk.

Denne model er yderst detaljeret og har taget 1 år og 8 måneder at lave ved at studere rigtige billeder, for at få det til at se så realistisk ud som muligt.



Installation

For at installere flyveren, skal den downloadet fil 'Dash 7 air greenland OY-GRF' udpakkes (unzippes) og mappen 'texture.GRF' skal puttes ind i FSX Simobjects/Airplanes/d7vcmdla mappen.





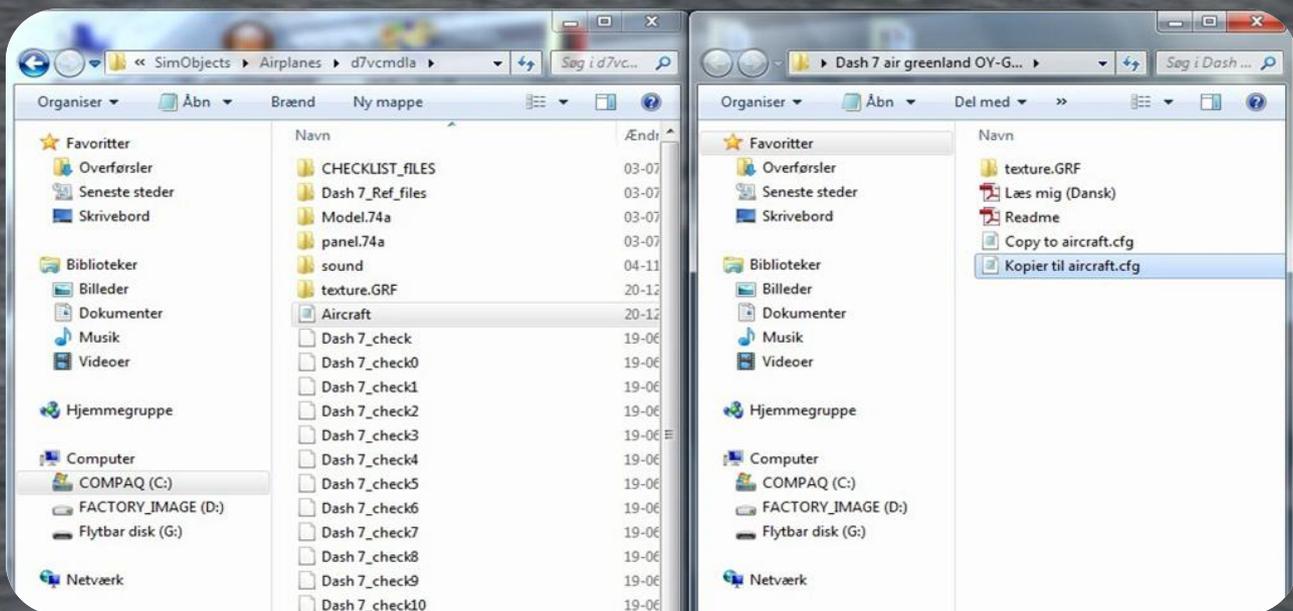
Husk at det kun er de to filer *ST_Dash* og *annun* fra den downloaded gauges mappe der skal kopieres i FSX gauges hovedmappen hvis du ikke har flyveren installeret i forvejen.

| Navn | Type | Komprimeret størrel... | Beskyttet ... | Størrelse | Forhold |
|------------------------|--------------|------------------------|---------------|-----------|---------|
| annun | WinRAR arkiv | 106 KB | Nej | 112 KB | 6% |
| Dash_flaps.gau | GAU-fil | 18 KB | Nej | 132 KB | 87% |
| Dash7_radio_stackG.gau | GAU-fil | 9 KB | Nej | 50 KB | 84% |
| Dashfaslow1.gau | GAU-fil | 16 KB | Nej | 52 KB | 70% |
| pConcPJD-HP1.gau | GAU-fil | 19 KB | Nej | 118 KB | 85% |
| pConcPJD-HP2.gau | GAU-fil | 19 KB | Nej | 118 KB | 85% |
| PST_hghb.altalert.gau | GAU-fil | 17 KB | Nej | 42 KB | 62% |
| RwyInfo.gau | GAU-fil | 766 KB | Nej | 3.776 KB | 80% |
| ST_Dash | WinRAR arkiv | 2.164 KB | Nej | 2.211 KB | 3% |

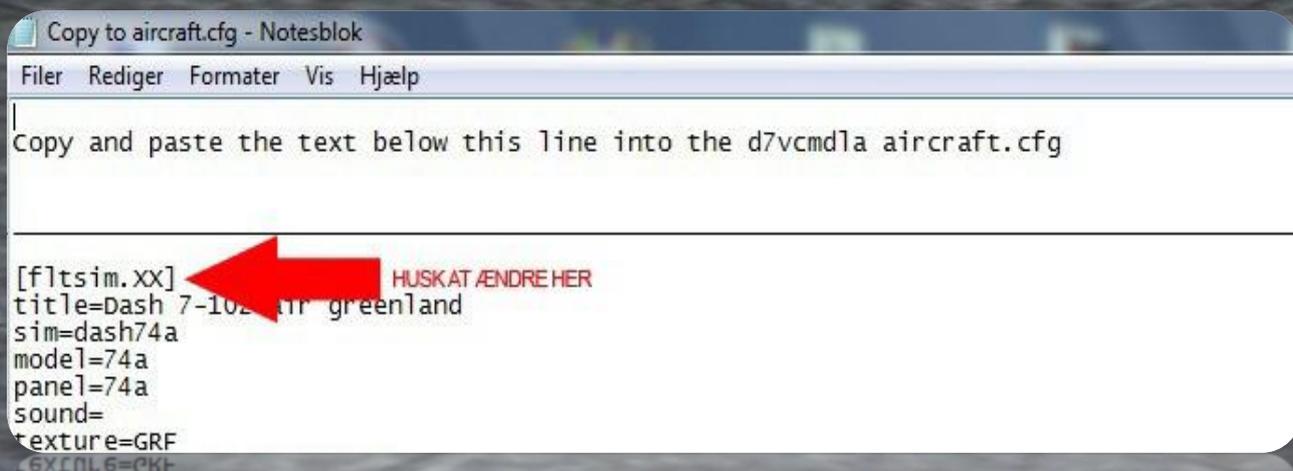
| | | | | | |
|------------------|--------------|----------|-----|----------|-----|
| ST_Dash | WinRAR arkiv | 2.164 KB | Nej | 2.211 KB | 3% |
| RwyInfo.gau | GAU-fil | 766 KB | Nej | 3.776 KB | 80% |
| pConcPJD-HP2.gau | GAU-fil | 19 KB | Nej | 118 KB | 85% |
| pConcPJD-HP1.gau | GAU-fil | 19 KB | Nej | 118 KB | 85% |



Kopier og indsæt teksten fra 'Kopier til aircraft.cfg' ind til aircraft.cfg.



Husk at ændre numrene i boxen [fltsim.XX].



Model indhold

Som nævnt i introduktionen, så indeholder dette fly mange nye detaljerede teksturer.

Liste med detaljer:

- Nye teksturer af det virtuelle cockpit
Indeholder nye øvre panel teksturer, bagerste cockpit teksturer og modificerede side paneler.
Nyt styreror, trimhjul, pedestal, kaptajn og første officer sæder, gas og propel vinkel håndtag og modificerede ror pedaler
- Nye propel blade og rotations teksturer
- Nye dæk og landings hjul (inklusiv stød dæmper)
- Rigtig air greenland pilot uniform
- Rigtig air greenland kabine interiør (indeholder nyt gulvtæppe tekstur, rigtige air greenland sæde farver, stolelommer med virkelighedens air greenland rejse magasin Suluk, og magasinet greenland today, sikkerhed ombord folder og luftsyge pose.
- Dash 7 spænd sikkerhedsbæltet skilt
- Højt detaljeret motorer (Har taget omkring 40 timer at lave)
- HD teksturer (2048 x 2048 pixels)

Fejl liste



Desværre så har dette fly nogle små fejl, som jeg ikke har været i stand til at rette.

Se den komplette liste nedenunder og billeder af disse på de efterfølgende sider.

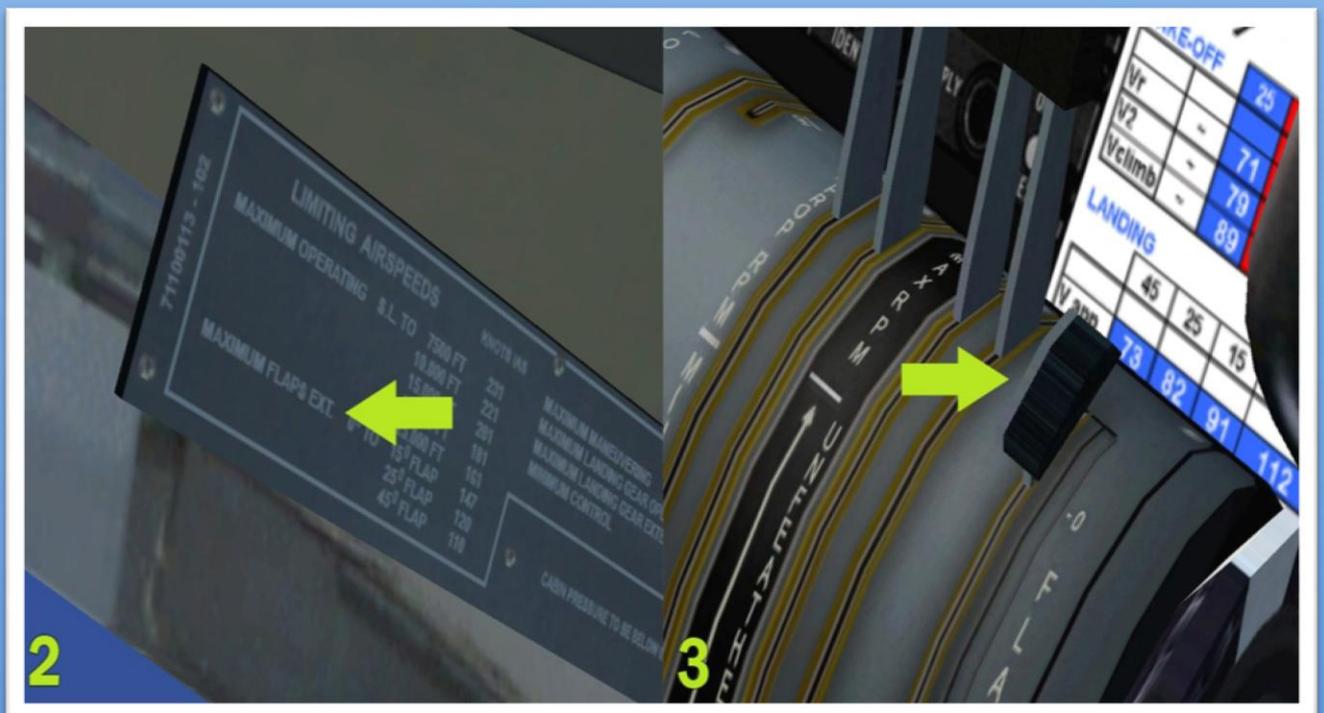
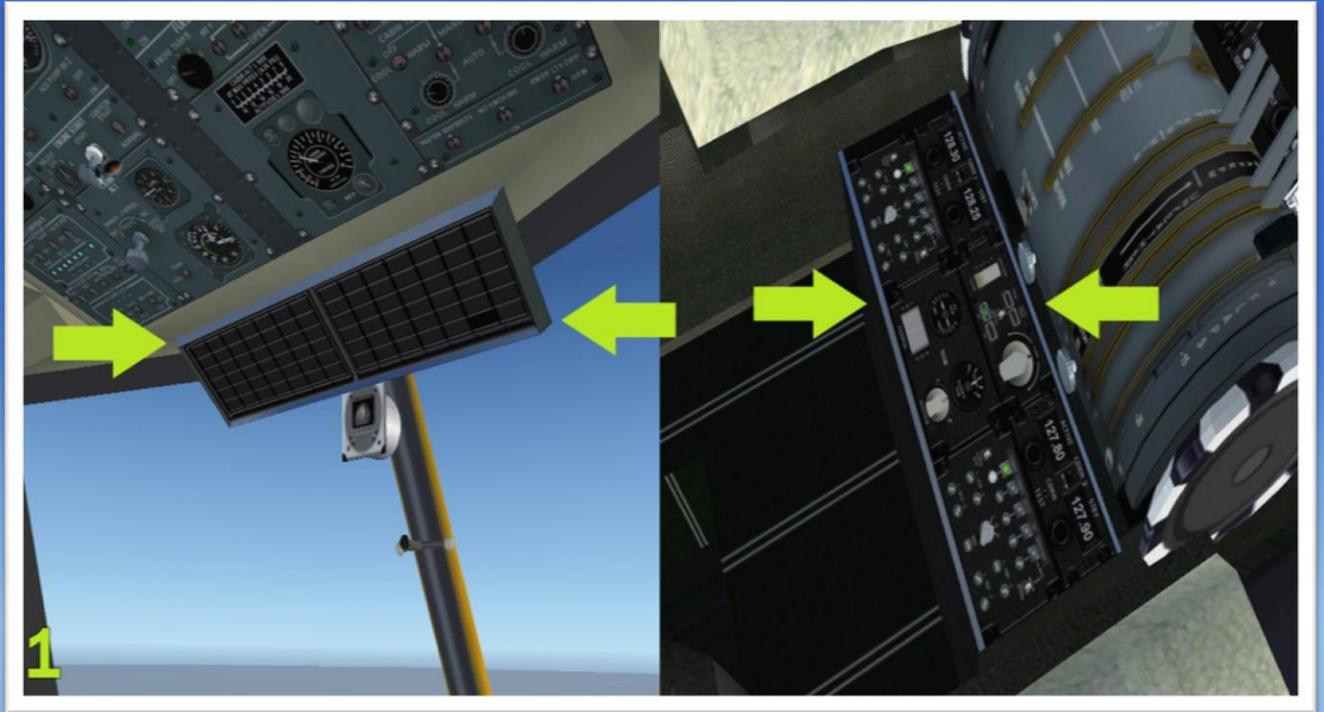
Fejl liste:

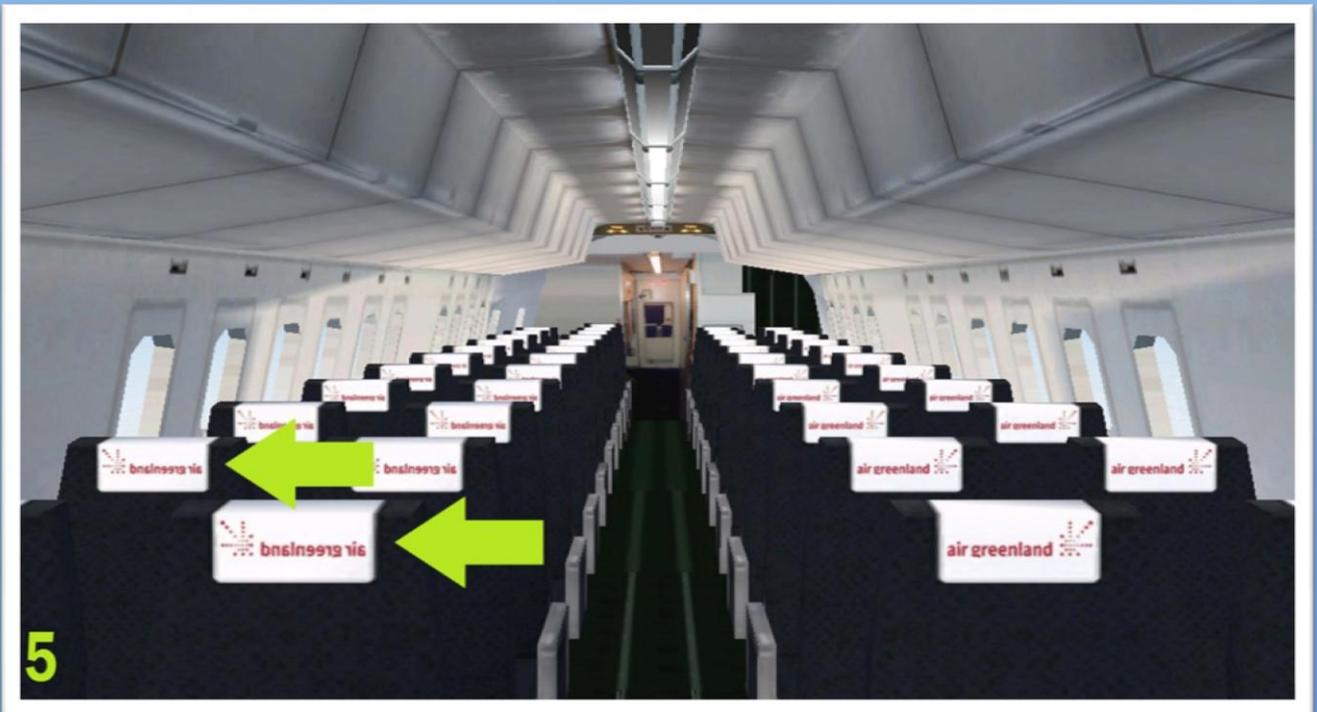
1. Gennemsigtige rammer i cockpittet omkring radio instrumenterne og advarsels panelet.
2. På den begrænsede hastigheds oversigt i cockpittet, vil teksten "Maximum Flaps Ext." være forkortet, ellers vil teksten ikke kunne passe ind. Original teksten er "Maximum Flaps Extended".
3. Håndtaget til flapsene i cockpittet er blå. Dette skyldes at teksturen overlapper med farverne fra trappetrinene. På det rigtige fly, er håndtaget hvid.
4. Når man kigger bagud fra piloternes sæder vil døren til kabinen vises i to forskellige størrelser. Men når man kigger udefra og ind i cockpittet og indefra kabinen, vil døren være normal.
5. I kabinen vil air greenland logoet på venstre stolerække være spejlvendt når man kigger fra forrest i kabinen, på højre stolerække er det sat korrekt. Det samme vil gøre sig gældende med indholdet af stolelommerne.

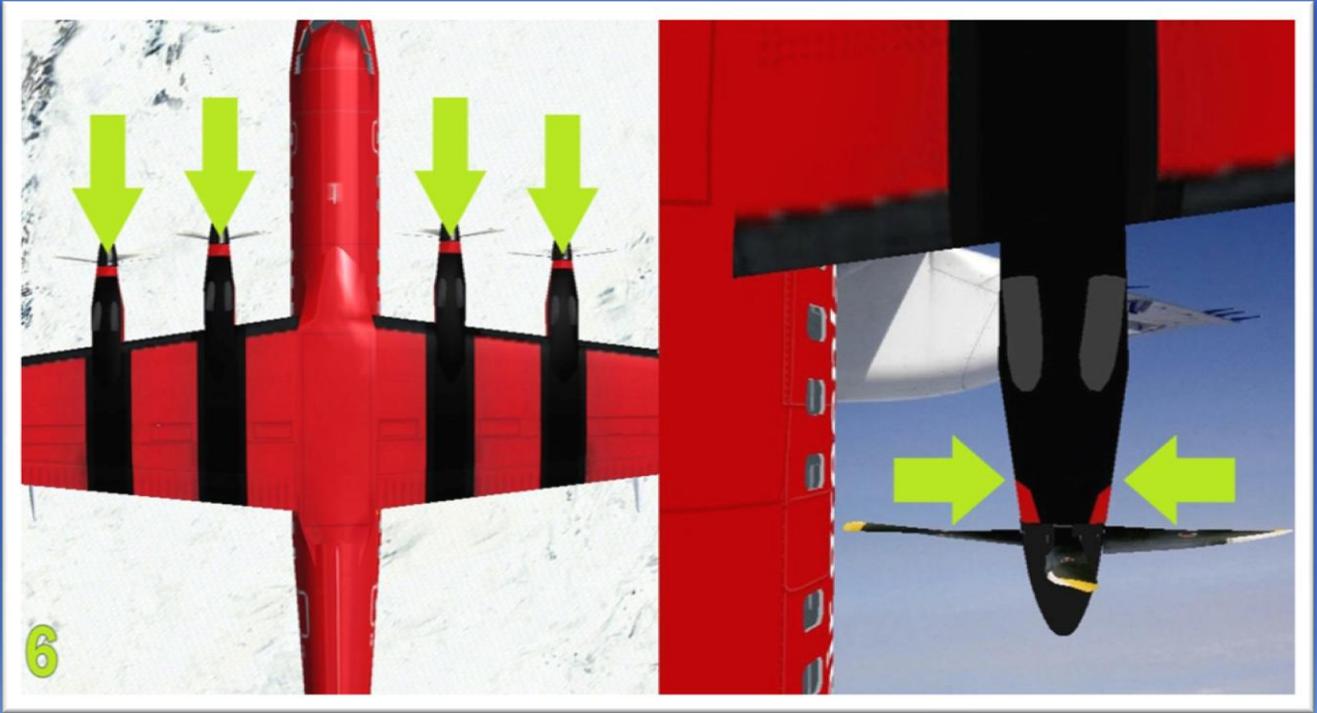


6. De sorte dele på motorerne går ikke helt ud til propellerne som på det rigtige fly. Dette skyldes at forreste del af motorerne ikke har samme kurver.
7. På toppen og undersiden af flyets krop, vil en hvid farve fra antennerne fra nogle vinkler komme til syne og være tværet ud omkring dem.
8. Det sorte mærke vil kun være synligt på venstre landings hjul, det var ikke muligt at kopiere det til det højre landings hjul.
9. På næsehjulets døre, vil bogstaverne GRF forekomme spejlvendt på indersiden af disse. Yderligere vil en grå ridsede farve også forekomme fra nogle vinkler.
10. På hale sektionen er en af cirklerne placeret en smule længere tilbage end på det rigtige fly. Dog er logoet sat korrekt på denne model. På det rigtige fly, er 1/3 af cirklen placeret uden for hale sektionen.
11. Fra nogle vinkler af flyveren (bagved og foran) vil nogle røde linjer komme til syne ude på de mørke dele af motorerne, lige bagved propellerne.
12. På de forreste nødudgange, vil teksten under håndtagene være en smule strukket ud. På det rigtige fly, er teksten indenfor længden af håndtagene.

Billeder af fejlene











God tur



Hvis du skulle have nogle spørgsmål eller kommentarer, er du velkommen til at kontakte mig på jesperisbo@hotmail.com

God tur!

Jesper Isboethsen

Jesper Isboethsen