

## パネルの説明 :XF-91A Cockpit Panel Tips

January 17, 2019

### :GAUGES



### \*Gauges

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Wing incidence Angle Indicator         | 2. Aileron Boost Ratio Indicator |
| 3. Tail Pipe Temperature Indicator        | 4. Air Speed Indicator           |
| 5. Slaved Gyro Magnetic Compass Indicator | 6. Gmeter                        |
| 7. Altimeter                              | 8. Mach Number Indicator         |
| 9. Attitude Gyro Indicator                | 10. Turn Bank Indicator          |
| 11. Tachometer (N2)                       | 12. Fuel Press Indicator         |
| 13. Afterburner Fuel Press Indicator      | 14. Aileron Tab Indicator        |
| 15. Rudder Tab Indicator                  | 16. Elevator Trim Tab Indicator  |
| 17. Flap Position Indicator               | 18. Ammeter                      |
| 19. Volt meter                            | 20. Nozzle Position Indicator    |
| 21. Vertical Speed Indicator              | 22. Fuel Flow Indicator          |
| 23. Fuel Quantity Gauge                   | 24. Oil Temperature Indicator    |
| 25. Hydrau Press Indicator                | 26. Oil Press Indicator          |

### Note

XF-91の機械的な特長として主翼の可変迎角機能があります。  
その可変する迎角を示すメーターが**"1: Wing incidence Angle Indicator"**です。  
私のFSX XF-91モデルはフラップが最大角度の時に主翼全体がプラス6度の角度になるように設定しました。  
主翼が最大角度の時に**"g. Wing Incidence Warning"**ランプが黄色く点滅します。

"As a mechanical feature of the XF - 91, the angle of attack of the main wing changes.  
**"1: Wing incidence Angle Indicator"** Represents the changing angle of the main wing.  
My FSX XF-91 model has an overall angle of plus 6 degrees when the flap is at the maximum angle.  
**"g. Wing Incidence Warning"** lamp flashes yellow when the main wing is at the maximum angle.

## :SWITCH & WARNING LIGHT



### \*Switchs

- |                              |                                 |                            |
|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| A. Fuel Cut (Rocket Engine)  | B. Rocket Engine 1 starter      | C. Rocket Engine 2 starter |
| D. Rocket Engine 3 starter   | E. Rocket Engine 4 starter      | F. Fuel Pump               |
| G. Fire Suppression (Rocket) | H. Fire Suppression (Jetengine) | I. Avionics Master         |
| J. Master Battery            | K. Engine Starter (Jetengine)   | L. Fuel Cut (Jet Engine )  |

### \*Warning Lights

- |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| a. Rocket Fuel Cut            | b. Rocket Engine 1 Start Lamp | c. Rocket Engine 2 Start Lamp |
| d. Rocket Engine 3 Start Lamp | e. Rocket Engine 4 Start Lamp | f. Fuel level warning (All)   |
| g. Wing Incidence Warning     | h. Jet Engine Fire Warning    | i. Spoiler Warning            |
| j. Rocket Engine Fire Warning | n. Gear Position              | l. Engine Overheat Warning    |
| m. Canopy Open                | q. Master Battery             | o. Afterbueener Warning       |
| p. Fuel level warning (All)   |                               | r. Jet Engine Start Lamp      |

### Note

XF-91はターボジェットエンジンとロケットエンジンを搭載しています。私のFSX XF-91モデルはジェットエンジンを双発にして第1エンジンをターボジェットエンジン、第2エンジンをロケットエンジンとして設定しました。片方のエンジンをカットしてもバランスを崩さずに飛行できるようにしました。第二エンジンのロケットエンジンは離陸時、または飛行中の緊急加速で使うようにしてください。離陸したらロケットエンジンは燃費が悪くなりますのでカットしてください。

The XF - 91 has a turbojet engine and a rocket engine.

My FSX XF - 91 model has two engines.I set the first engine as a turbojet engine and the second engine as a rocket engine.

Even if one engine is cut, you can fly without breaking the balance.

After taking off, please cut the rocket engine because fuel efficiency will be poor.

## : Engine Start



### \*通常のエンジンスタート

- 1: "J"のマスターバッテリースイッチをONにします。すると"j"のマスターバッテリーランプが赤く光ります。
- 2: 左サブパネル"I"のアビオニクスマスタースイッチをONにします。すると各ゲージが動き始めます。
- 3: "K"のエンジンスタータースイッチをONにします。すると"r"ランプが緑色に光ります。
- 4: エンジンが掛かるまでしばらく時間が掛かるかもしれませんが。辛抱強く待って下さい。
- 5: エンジンをOFFにするときは"L"の燃料制御スイッチをOFFにする。

### \*ロケットスタートおよび、飛行中の緊急加速をする場合

- 6: "A"の燃料制御ボタンを押してください。"a"のロケット燃料制御ランプが緑色に光ります。
- 7: "B"のロケットエンジンスタータースイッチをONにしてください。C, D, EのスイッチはBスイッチに連動します。
- 8: ロケットエンジンをカットしたいときは、"A"の燃料制御ボタンを再び押してください。"a"のランプが消えます。
- 9: "B"のRocket Engine 1 starterスイッチをOFFにします。
- 10: b,c,d,eのRocket Engine 1 Start Lampが黄色になり、やがて消え、ロケットエンジンは止まります。

### \*Engine start

- 1: Turn on the master battery switch of "J". Then the "j" master battery light glows red.
- 2: Turn on the avionics master switch on the left subpanel "I". The soul got sucked into the gauge.
- 3: Turn "K" engine starter switch ON. Then the "r" lamp glows green.
- 4: It may take some time for the engine to turn ON. Please wait patiently.
- 5: To turn off the engine, turn off the "L" fuel Cut switch.

### \*Take-off and emergency acceleration flight using rocket

- 6: Press the fuel control button "A". The rocket fuel control lamp of "a" glows green.
- 7: Turn on the "B" rocket engine start switch. The switches of C, D, E are linked with the B switch.
- 8: To cut the rocket engine, please press the fuel control button "A" again. The "a" lamp goes off.
- 9: Turn off "Rocket Engine 1 starter" switch of "B".
- 10: The lamps of the start lamps b, c, d, e of the rocket engine 1 turn yellow, then the lamp disappears and the rocket engine stops.

#### Note

ロケットエンジンスタートランプが赤く光っているとき、それは最大パワーです。再び書きますが、ロケットエンジンの併用は燃料をすぐに使い果たします。

When the rocket engine start lamp is flashing red it is maximum power. I will write it again, but the combined use of the rocket engine will run out of fuel soon.