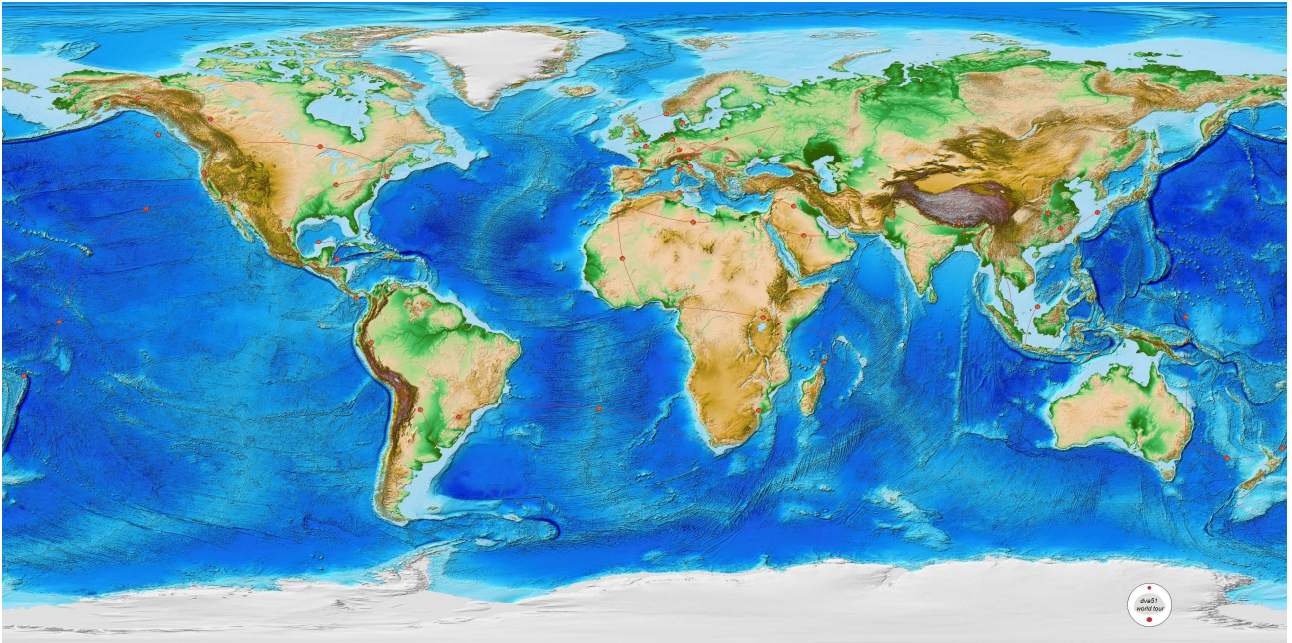


“The World Tour”

Il Giro del Mondo per gli appassionati di Volo Virtuale



Dopo qualche avventura nella creazione di scenari (*Flight Simulator 2004*) la sempre più incalzante “voglia di volare”, mi ha spinto a pianificare un giro per il mondo, partendo da casa e ritornandoci dopo 50 tappe scelte fra i più importanti aeroporti internazionali (*mi scuso già fin d’ora per quelli tralasciati, ma il tour ... non finisce qui*).

Anche se, ovviamente, ognuno può utilizzare aeromobili a propria scelta mi permetto di suggerire l’uso di quelli con cui ho volato, per condividerne la realtà virtuale vissuta e in particolare, dover interporre delle soste per rifornimento, consigliate o indispensabili (*ovviamente deve essere disinibita la funzione carburante illimitato*).

Sono suggeriti aeromobili prevalentemente di ultima generazione (*non disdegnando però anche qualche “vecchio & caro” aereo, jet o turboelica*) e con livrea di un’avio linea relativa alla destinazione di ogni volo.

La tabella che segue esplicita visivamente quanto detto.

	DEPARTURE city/airport	state	DESTINATION city/airport	state	FL	dist. (mi)	approx. time hours / minutes	Destination elevation	runway (ft) length	suggested airplane	airline
1	Milano Malpensa Int	(Italy)	Mosca Domodedovo Int	(Russia)	310	1.290	2 h 30 m	586	11500-12500	Airbus A320	AEROFLOT
2	Mosca Domodedovo Int	(Russia)	Istanbul Ataturk	(Turkey)	300	964	2 h 6 m	163	7500-9800	Boeing B727	TURKISH
3	Istanbul Ataturk	(Turkey)	Teheran Mehrabad Int	(Iran)	290	1.116	2 h 10 m	291	10000-10200	Airbus A300	IRANAIR
4	Teheran Mehrabad Int	(Iran)	Delhi Indira Gandhi Int	(India)	310	1.458	2 h 51 m	744	9300-12500	Boeing 747	AIR INDIA
5	Delhi Indira Gandhi Int	(India)	Katmandu Tribhuvan Int	(Nepal)	110	475	0 h 55 m	4390	10000	Boeing 757	ROYAL NEPAL
6	Katmandu Tribhuvan Int	(Nepal)	Paro Paro	(Bhutan)	270	245	0 h 28 m	7333	6500	Dornier 228	GORKHA
7	Paro Paro	(Bhutan)	Dacca Hazrat Shahjalal Zia Int	(Bangladesh)	190	303	0 h 51 m	26	10500	Bombardier Dash Q8	BIMAN
8	Dacca Hazrat Shahjalal Zia Int	(Bangladesh)	Bangkok Bangkok Int	(Thailand)	280	858	1 h 40 m	9	11500-12100	Airbus A330	THAI
9	Bangkok Bangkok Int	(Thailand)	Giacarta Soekarno Hatta Int	(Indonesia)	300	2.025	3 h 58 m	34	11800-1200	Airbus A340	GARUDA
10	Giacarta Soekarno Hatta Int	(Indonesia)	Manila Ninoy Aquino Int	(Philippine)	280	1.517	2 h 58 m	75	11200-6600	Boeing 777	ONEWORLD
11	Manila Ninoy Aquino Int	(Philippine)	Beijing Beijing Capital	(China)	300	1.724	3 h 33 m	115	10500-12500	Airbus A380	CHINA
12	Beijing Beijing Capital	(China)	Hong Kong Kai Tak (old)	(China)	320	1.113	2 h 10 m	0	10900	Boeing 747	AIR CHINA
13	Hong Kong Kai Tak (old)	(China)	Tokyo Haneda Int	(Japan)	270	1.630	3 h 13 m	21	8200-9850	Boeing 747	NIPPON CARGO
14	Tokyo Haneda Int	(Japan)	Sydney Kingsford Smith Int	(Australia)	360	4.283	8 h 24 m	21	8000-13020	Airbus A380	QANTAS
15	Sydney Kingsford Smith Int	(Australia)	Auckland Auckland Int	(New Zealand)	240	1.209	2 h 22 m	23	10200-11900	Boeing 767	AIR NEW ZEALAND
16	Auckland Auckland Int	(New Zealand)	Honolulu Honolulu Int	(Hawaii U.S.A.)	330	4.651 [1]	10 h 18 m	13	3000-12000	McDonnell Douglas MD11	CONTINENTAL
17	Honolulu Honolulu Int	(Hawaii U.S.A.)	San Francisco San Francisco Int	(California U.S.A.)	320	2.412	7 h 30 m	13	7500-11850	McDonnell Douglas MD11	DELTA
18	San Francisco San Francisco Int	(California U.S.A.)	Vancouver Vancouver Int	(Canada)	240	716	2 h 10 m	12	3500-10960	McDonnell Douglas DC9	AIR CANADA
19	Vancouver Vancouver Int	(Canada)	Anchorage Steve Anchorage Int	(Alaska U.S.A.)	180	1.204	3 h 8 m	152	10500-10800	Embraer 190	AIR CANADA
20	Anchorage Steve Anchorage Int	(Alaska U.S.A.)	Whitehorse Whitehorse Int	(Canada)	230	476	1 h 9 m	2317	2070-9480	Saab 340	ACV
21	Whitehorse Whitehorse Int	(Canada)	Calgary Calgary Int	(Canada)	220	1.106	3 h 49 m	3557	6200-12600	British Aerospace 146	ACV
22	Calgary Calgary Int	(Canada)	Boston Logan Int	(Massach. U.S.A.)	280	1.863 [2]	4 h 1 m	10	2550-10070	Bombardier CRJ700	AIR CANADA
23	Boston Logan Int	(Massach. U.S.A.)	New York J.F. Kennedy Int	(U.S.A.)	240	190	0 h 24 m	13	8400-14560	Boeing 737	AMERICAN
24	New York J.F. Kennedy Int	(U.S.A.)	Dallas Ft Worth Int	(U.S.A.)	240	1.230	2 h 41 m	603	8500-13430	Airbus A321	SPIRIT
25	Dallas Ft Worth Int	(U.S.A.)	Mexico City Lic Benito Juarez Int	(Mexico)	240	859	1 h 53 m	7316	14250-15440	McDonnell Douglas MD83	AEROMEXICO
26	Mexico City Lic Benito Juarez Int	(Mexico)	La Habana José Martí	(Cuba)	250	962	2 h 20 m	210	13130	Ilyushin 96	CUBANA
27	La Habana José Martí	(Cuba)	Managua Managua Int	(Nicaragua)	300	777	1 h 27 m	194	8010	Convair 880	LANICA
28	Managua Managua Int	(Nicaragua)	Chilo Mansel Sucre Int	(Ecuador)	250	1.012 [3]	1 h 54 m	9228	10280	Fokker 28	TAME
29	Chilo Mansel Sucre Int	(Ecuador)	Lima Jorge Chavez Int	(Peru)	250	737	1 h 37 m	112	11550	Boeing 737	PERUVIAN
30	Lima Jorge Chavez Int	(Peru)	Buenos Aires Ezeiza Int Min. Pistan	(Argentina)	310	1.723	3 h 51 m	66	10200-10800	Boeing 737	AEROLINEAS ARGENTINAS
31	Buenos Aires Ezeiza Int Min. Pistan	(Argentina)	Rio de Janeiro Galeao Antonio C. Jobim	(Brazil)	270	1169	2 h 27 m	28	10380-13200	Boeing 767	VARIG
32	Rio de Janeiro Galeao Antonio C. Jobim	(Brazil)	Cape Town Cape Town Int	(South Africa)	380	3.317	7 h 12 m	151	5580-10520	Airbus A340	SOUTH AFRICAN
33	Cape Town Cape Town Int	(South Africa)	Antananarivo Ivato	(Madagascar)	250	1.942 [4]	10 h 5 m	4198	10170	Douglas DC4	AIR MADAGASCAR
34	Antananarivo Ivato	(Madagascar)	Victoria-Seychelles Int Seychelles Int	(Seychelles)	250	1021	5 h 20 m	10	9820	Airbus A300	AIR SEYCHELLES
35	Victoria-Seychelles Int Seychelles Int	(Seychelles)	Accra Kotoka Int	(Ghana)	320	3.589 [5]	7 h 56 m	205	6000-11190	Boeing 767	GHANA
36	Accra Kotoka Int	(Ghana)	Casablanca Mohammed V	(Morocco)	260	1.802 [5]	2 h 46 m	656	12280	Boeing 767	ROYAL AIR MAROC
37	Casablanca Mohammed V	(Morocco)	Al Qahira - Cairo Al Qahira Int	(Egypt)	250	2.099	4 h 17 m	382	10450-13120	Boeing 777	EGYPTAIR
38	Al Qahira - Cairo Al Qahira Int	(Egypt)	Dubai Dubai Int	(Un. Arabs Emirates)	290	1.321	2 h 44 m	34	13130-13140	Airbus A380	ETIHAD
39	Dubai Dubai Int	(Un. Arabs Emirates)	Athens Eleftherios Venizelos Int	(Greece)	300	1.808	4 h 18 m	308	12460-13140	De Havilland DH-106	OLYMPIC
40	Athens Eleftherios Venizelos Int	(Greece)	Madrid Barajas	(Spain)	300	1.323	3 h 8 m	2000	12120-14780	McDonnell Douglas DC10	IBERIA
41	Madrid Barajas	(Spain)	Paris Charles De Gaulle Int	(France)	280	600	1 h 0 m	390	8840-13810	Aérospatiale Concorde	AIR FRANCE
42	Paris Charles De Gaulle Int	(France)	London Heathrow	(U.K.)	260	208	0 h 40 m	80	6455-12770	British Aerospace Bae ATP	BRITISH
43	London Heathrow	(U.K.)	Edinburgh Edinburgh	(U.K.)	240	306	0 h 30 m	135	2680-8380	Bombardier Dash 8	FLYBE
44	Edinburgh Edinburgh	(U.K.)	Stockholm Arlanda	(Sweden)	290	781	1 h 53 m	124	8180-10800	Sud Aviation Caravelle III	SCANDINAVIAN SAS
45	Stockholm Arlanda	(Sweden)	Amsterdam Schiphol	(Holland)	300	637	1 h 59 m	-11	6620-11430	Boeing 777	KLM
46	Amsterdam Schiphol	(Holland)	Frankfurt an Main	(Germany)	290	233	0 h 30 m	364	9180-13120	Airbus A320	LUFTHANSA
47	Frankfurt an Main	(Germany)	Zurich Zurich	(Switzerland)	250	158	0 h 27 m	1416	8140-12150	British Aerospace BAe 146	SWISS
48	Zurich Zurich	(Switzerland)	Venice M. Polo Tesserà	(Italy)	210	281 [6]	0 h 59 m	7	9110-10800	Aérospatiale ATR72	ALITALIA EXPRESS
49	Venice M. Polo Tesserà	(Italy)	Rome Fiumicino Int	(Italy)	220	248	0 h 32 m	14	980-1280	Airbus A318	ALITALIA
50	Rome Fiumicino Int	(Italy)	Milano Malpensa Int	(Italy)	300	310	0 h 40 m	767	12800	Boeing 767	NEOS
	to be continued										
						total miles 63.281	total hours approx 148				

remarks, if used the suggested airplanes:

- [1] **STOPOVER REQUIRED FOR REFUELING**, Airport Tahiti Papeete-Faaa (French Polynesia)
 [2] **STOPOVER SUGGESTED FOR REFUELING**
 [3] **STOPOVER REQUIRED FOR REFUELING**, Airport Santo Domingo de los Colorados (SES)
 [4] **STOPOVERS (2) REQUIRED FOR REFUELING**: 1° Airport Johannesburg Int (FAJS), 2° Airport Beira (FOBR) Mozambique o
 [5] **Warning**: pay attention to the Radar on the track 3-21 of Accra - Kotoko Int airport
 [6] **STOPOVER SUGGESTED FOR REFUELING**, after Alps

Un pò per gioco ma con tanta passione,

*questo lavoro sarà disponibile a tutti, con la convinzione che altri **Piloti Virtuali** ne possano trovare interesse.*

Precisazioni:

Non è assolutamente necessario scaricare alcuno scenario, aereo, ecc. se non i files dei piani di volo predisposti, in modo di averli già pronti nel simulatore con la richiesta “carica volo” e disporre, per ogni volo, nel cosciale elettronico il piano di volo stesso.

Per chi vorrà cimentarsi a ripercorrere i voli dell'autore (*Flight Simulator 2004*), riporto le poche condizioni fissate:

- Il primo volo è stato effettuato ad inizio Novembre, con meteo in tempo reale aggiornato da Jeppesen ogni 15'
(ovviamente il meteo sarà quello del momento in cui si vola)
- I voli successivi saranno a seguire, senza soluzione di continuità, se non per limitare partenze notturne

Per ogni tratta è stato realizzato un filmato (50 in totale, prevalentemente con la funzione *Replay* e al momento dell'atterraggio), che verranno caricati su YouTube; i links per la visione seguiranno dopo il caricamento nel portale.

Note:

La maggior parte degli aeroporti di partenza/destinazione sono quelli di default di *Flight Simulator 2004*; i rimanenti (*Milano Malpensa/Turbigo/Polo S.Martino, Roma Fiumicino, Mosca, Francoforte Main, Dubai, Havana e Rio de Janeiro*) sono scenari dedicati scaricati dal web. Non è necessario disporre di questi ultimi: in questo caso potrebbe essere riscontrato un posizionamento dell'aeromobile in un'area particolare. Tutti i voli sono comunque predisposti con posizionamento in zona gate/parcheggio e dovrà essere seguita la procedura di autorizzazione di rullaggio per il decollo.

Nell'eventualità (*altamente probabile*) che non si disponga dell'aereo utilizzato per ogni volo, sarà rilevato un messaggio di errore (*mancaenza dell'aereo dal database Aircraft*): proseguendo il simulatore prevedrà l'ultimo aeromobile utilizzato, che sarà sostituito a piacere dall'utente.

Crediti:

- a tutti gli autori degli scenari aggiuntivi visibili nei filmati
- a tutti gli autori degli aerei, dei cock-pit e delle texture degli aerei suggeriti
- a Microsoft per il software *Flight Simulator 2004*
- all'eterno Domenico Modugno per il brano “nel blu dipinto di blu”

“The World Tour”

Around the World for the Virtual Flight enthusiasts

(for the picture see on above)

After some adventures in the creation of sceneries (***Flight Simulator 2004***) the increasingly pressing "desire to fly", has prompted me to schedule a tour of the world, starting from home and returning there after 50 steps, selected from the most important international airports (*I apologize even now for those left out, but the tour ... does not end here*).

Although, of course, everyone can use aircraft of own choice, I suggest the use the ones I've flown, to share the lived situation and in particular, having to interpose the stops for refueling, suggested or essential (*obviously the “unlimited fuel” option must be off*).

The suggested aircraft are mainly of last generation (*while not forgetting some "old & dear" aircrafts, jet or turboprop*) and with livery by aviation company of destination.

(for the table flight see on above)

A bit to the game but with a lot of passion,

this work will be free to all, with the belief that other “Virtual Simmers” can find interest.

Details:

There is no need to download any add-on scenery, plane, etc. unless the files flight plans prepared in order to have them ready in the simulator with the option "flight load" and have it, for each flight, in the kneeboard.

For those who want to try to retrace the author's flights situation (Flight Simulator 2004), have to refer to the few following conditions:

- The first flight took place in early November, with real-time weather from Jeppesen every 15' (*Obviously the weather will be the time when you fly*)
- Subsequent flights will follow, seamless, if not to limit night-time departures

For each fly was made a movie (50 in total, mainly with the “Replay” function and related to approach and landing), which will be uploaded to YouTube: the links for viewing will follow after loading into the portal.

Notes:

Most of departure/destination airports are the Flight Simulator 2004 default; the remaining (*Milan Malpensa/Turbigo/SanMartino, Rome Fiumicino, Moscow, Frankfurt Main, Dubai, Havana and Rio de Janeiro*) are dedicated sceneries downloaded from the web. It is not necessary to have those ones: in this case could be found a positioning of the aircraft in a particular area. All flights are still prepared with placing in the gate/parking area and must be followed by the authorization procedure for taxiing and takeoff.

If (*highly likely*) you may not have the suggested aircraft in your aircraft folder, an error message (missed Aircraft) will be detected: continuing, the simulator will provides for the last aircraft used, which will be replaced at the user choice.

Credits:

- to all the Authors of additional sceneries seen in videos
- to all the authors of planes, cockpits and textures of the suggested aircrafts
- to Microsoft Flight Simulator 2004 software
- to the eternal Domenico Modugno for "in the blue painted blue" song

enjoy your flights! by Aldo”dva51”, november 2016