

**SOCATA RALLYE 180 T**

- **Tipo de aeronave:** Avión remolcador, monomotor de pistón, hélice de paso fijo, ala baja cantiléver y tren de aterrizaje triciclo fijo.
- **Fabricante:** SOCATA -Société de Constructions d' Avions de Tourisme et d' Affaires-(Francia).
- **Características:**
  - o **Nº de plazas:** 4
  - o **Motor:** Lycoming O-360-A3A de 180 HP, de cuatro cilindros horizontales opuestos, refrigerados por aire. Relación de compresión: 8,5:1
  - o **Hélice:** Sensenich 76 EM8.054 bipala metálica de paso fijo.
  - o **Peso en vacío:** 550 kg
  - o **Peso máximo al despegue (MTOW):** 950 kg
  - o **Longitud:** 7,24 m
  - o **Altura:** 2,80 m
  - o **Envergadura:** 9,74 m
  - o **Superficie alar:** 12,28 m<sup>2</sup>
  - o **Perfil alar:** NACA 63A416
  - o **Alargamiento (AR):** 7,5
- **Performances:**
  - o **Velocidad máxima a no exceder ( $V_{NE}$ ):** 146 kt (270 km/h)
  - o **Velocidad máxima estructural de crucero ( $V_{No}$ ):** 108 kt (200 km/h)
  - o **Velocidad de pérdida (0° flap):** 51 kt (95 km/h)
  - o **Velocidad de pérdida (30° flap):** 48 kt (89 km/h)
  - o **Alcance (al 75% de potencia y nivel MSL):** 464 NM (860 km)
  - o **Autonomía (al 75% de potencia y nivel MSL):** 4 h
  - o **Consumo (al 75% de potencia y nivel MSL):** 40,4 litros/hora

**Reseña:** El origen de este avión, fue la respuesta de la firma francesa Morane Saulnier, a la publicación de un concurso promovido por el gobierno francés, cuyo objetivo era fomentar la construcción de un avión ligero dirigido al mercado de aviación general. Fue así como apareció el modelo original de la famosa saga de las "Rallye"; el denominado MS.880 "Rallye Club". El prototipo realizó su vuelo inaugural el 10/06/1959. Posteriormente, Morane Saulnier se convirtió en Sud Aviation y después en SOCATA. La producción continuó en Francia hasta finales de los años '70, cuando fue vendida la licencia de fabricación a la compañía polaca PZL, que continuó su producción, bajo la denominación "Koliber".

---

**SOCATA RALLYE 180 T**