

Visual landing

Restricted use

03 MAR 16

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01



ALT AD : 1399 (50 hPa)

LAT : 45 22 30 N

LONG : 006 16 40 E

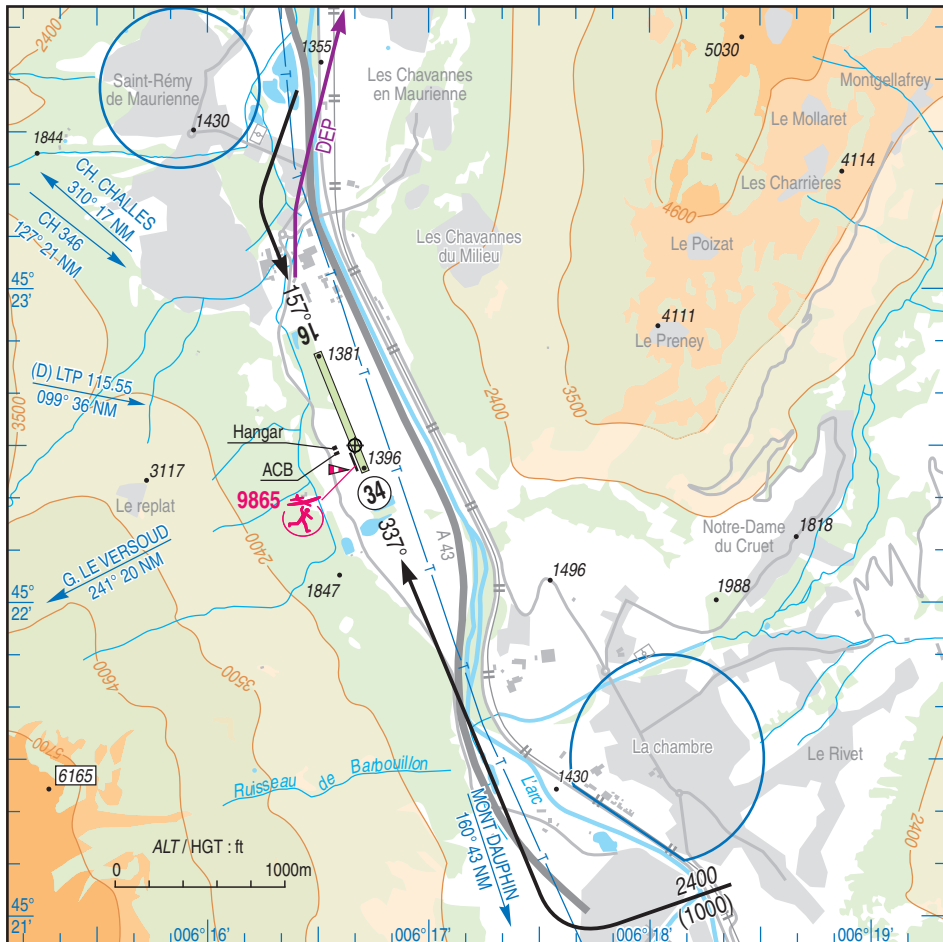
LFKR

VAR : 1°E (15)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16 34	157 337	757 x 45 m	Non revêtue <i>Unpaved</i>	- / - / -	757 757	757 757	757 757

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SAINT REMY DE MAURIENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux pilotes qui répondent à l'une des conditions suivantes :

- basés,
- possédant une qualification « montagne roues »,
- autorisés par un instructeur possédant la qualification « instructeur montagne roues ».

Dangers à la navigation aérienne

- ← Atterrissage QFU 157° et 337° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.

Procédures et consignes particulières

Départ et arrivée suivant la vallée.

Tour de piste interdit en instruction aux ACFT non basés.

Survol de l'usine Arkéma à La Chambre interdit.

- ← QFU 337° préférentiel, cause environnement.

Pour les départs, il est possible d'utiliser la prolongation de 90 m de la piste au seuil 34.

Activités diverses

AEM sur AD (N° 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS : activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

AD operating conditions

AD reserved for pilots who comply with one of the following conditions:

- home-based,
- holding a mountain wheeled landing licence,
- allowed by an instructor who holds the mountain wheeled landing instructor licence.

Air navigation hazards

Landing QFU 157° and 337°: do not descend in base leg under 1800 ft AMSL because of high voltage line close to the AD area, parallel to the runway, non marked.

Procedures and special instructions

Departure and arrival following the valley.

AD circling training prohibited for non home-based ACFT.

Overflight of Arkéma factory in La Chambre is prohibited.

Preferred QFU 337°, due to environment.

For departures, it is possible to use the 90 m extension of the RWY at THR 34.

Special activities

AEM activity on AD (NR 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS: activity prohibited when any ACFT traffic on AD.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SSE Saint Rémy de Maurienne.
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL HOR / *SKED* ACB, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **SSLIA** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes de Mauriennes - TEL / FAX : 04 79 83 10 16.