

LDPV AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA LDPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDPV - AERODROM VRSAR / Crljenka
LDPV - VRSAR / Crljenka AERODROME

LDPV AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU LDPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	450830.12N 0133749.73E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	120°, 2 KM E od/from Vrsar
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	139 FT/27°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at</i> <i>AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	3°E (2012)
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Web site</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>	Aeroklub Vrsar, VRSAR Address: Aerodrom Vrsar Crljenka 3-5 52450 Vrsar, CROATIA Phone: (+385) 52 441 144 (+385) 99 510 9790 (mobile) (+385) 99 511 5022 (mobile) Fax: (+385) 52 441 354 E-mail: aeroklubvrsar@gmail.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.3 RADNA VREMENA

LDPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u Upon NOTAM or AIP SUP
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica Customs and immigration</i>	Carinska kontrola/Customs - Nil Kontrola putovnica/Immigration - svakodnevno od 0800-SS PLUS 30min (sumrak) (0600-SS PLUS 30min (sumrak)), na zahtjev 24 HR PPR/ daily from 0800-SS PLUS 30min (twilight) (0600-SS PLUS 30min (twilight)), on request 24 HR PPR.
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Nil
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	Nil By ARO PULA
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Na zahtjev 24 HR PPR/On request 24 HR PPR
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Pula, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Pula, see AIP LDPL AD 2.11

LDPV AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU LDPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvati i otpremu tereta /</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	Nil
2	<i>Vrste goriva/ulja</i> <i>Fuel/oil types</i>	MOGAS 95 - auto gorivo za ultralake zrakoplove/car fuel for ultralight aircraft
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet</i> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	AVGAS 100 LL
4	<i>Oprema za odleđivanje /</i> <i>De-icing facilities</i>	Nil
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti /</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	AVBL samo uz prethodni dogovor / AVBL limited prior arrangement only
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti /</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nil
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA LDPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	Na AD i u gradu / At AD and in the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi, Rent a car
4	<i>Liječničke usluge / Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, u gradu Vrsar, bolnica u Poreču / First aid at AD, in the city of Vrsar, hospital in Poreč
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	AVBL na AD i turističkim uredima u gradu / AVBL at AD and tourist offices in the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE LDPV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	Nil
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onespособljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA LDPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

LDPV AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

LDPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost / Apron surface and strength</i>	Površina/Surface: A,B - ASPH Nosivost/Strength: do/up to 5 700 KG MTOM
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju / Taxiway width, surface and strength</i>	Širina/Width: TWY A 8M, TWY B 6M Površina/Surface: ASPH Nosivost/Strength: do/up to 5 700 KG MTOM
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina/ ACL location and elevation</i>	Nil
4	<i>VOR kontrolne točke VOR checkpoints / INS kontrolne točke INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA, OZNAKE

LDPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Znaci za sve INT i RWY i za sve pozicije za čekanje, linija za vođenje. Sign boards at all INT and RWY, and at all holding positions, guide line
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT / RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Oznake USS/RWY designation markings, Oznake pragova USS/THR markings Središnja linija/Centre line TWY: Središnja linija/Centre line, Pozicije za čekanje/Holding positions
3	<i>Zaustavne oznake / Stop bars</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDPV AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE LDPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nil

LDPV AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

LDPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije / Briefing/consultation provided</i>	http://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/Personal briefing by telephone, see AIP LDPL AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	Hrvatski/Croatian
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Anemometar / Anemometer
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

LDPV AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE
LDPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nad- morska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates</i>	<i>THR elevation and higest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
18	183.79°	700 x 18	do/up to 5 700 KG MTOM	450841.26N 0133750.78E	139 FT
36	003.79°		ASPH	450819.00N 0133748.69E	109 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions</i>	<i>CWY dimensions</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
1.9°	Nil	Nil	820 x 60	Nil	Nil

LDPV AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	700	700	700	700	Nil
36	700	700	700	700	

LDPV AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE

LDPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

LDPV AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE

LDPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Nil

LDPV AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

LDPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Nil

LDPV AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a

LDPV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ Vrsar Krug R=3 NM s centrom u ARP-u A circle of R=3 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) /</i> <i>Language(s)</i>	Vrsar Radio Hrvatski/Engleski Croatian/English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i>	9 500 FT MSL
6	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP, 052/372-511). Pilot with intention to perform a flight in controlled airspace shall contact Pula APP by phone (+ 385 52 372 511) before take-off.

LDPV AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a

LDPV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i> <i>Service designation</i>	<i>Pozivni znak</i> <i>Call signe</i>	<i>Frekvencija</i> <i>Frequency</i>	<i>Sati rada</i> <i>Hours of operation</i>	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Vrsar Radio	126.650 MHZ	Nil	Nil

LDPV AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA
SLIJETANJE

LDPV AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (Za VOR/ILS/MLS dati VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Koordinate predajne antene</i>	<i>Nadmorska visina DME predajne antene</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Type of aid CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmittin g antenna</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	VRS	369 KHZ	H24	451236.66 N 0133856.31 E	Nil	Domet/Range 25 NM

LDPV AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Ako Vrsar Radio na frekvenciji 126.650 MHz nije aktivan, pilot zrakoplova je odgovoran nakon osmatranja prometa i meteoroloških uvjeta, za voženje, polijetanje, letenje, prijelaz na frekvenciju APP LDPL, kao i za prilaz, slijetanje, voženje i parkiranje na aerodrom Vrsar.

If Vrsar Radio is not available on frequency 126.650 MHz, the pilot, upon checking traffic and meteorological conditions, is responsible for taxiing, taking off, flying and changing to frequency of APP LDPL, as well as for approaching, landing, taxiing and parking on aerodrome Vrsar.

LDPV AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

LDPV AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

LDPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Dolet:

Svi letovi pri dolasku moraju biti na minimalnoj sigurnosnoj visini, ne manjoj od 1000 FT QNH, a od koje se može odstupati samo prilikom slijetanja.

Ulazne točke iz dolaznih pravaca:

NW - je grad Poreč. Po javljanju na frekvenciji Vrsar Info i dobivanju obavijesti o vjetru i stazi u uporabi uključiti se u zapadni školski krug na poziciji grad Vrsar i nastaviti proceduru slijetanja.

S - je grad Rovinj. Po javljanju na frekvenciji Vrsar Info i dobivanju obavijesti o vjetru i stazi u uporabi uključiti se u istočni školski krug za stazu 18, a slijetanje za stazu 36 nastaviti iz pravca.

E - je Kloštar (početak Limskog fjorda). Po javljanju na frekvenciji Vrsar Info i dobivanju obavijesti o vjetru i stazi u uporabi uključiti se u istočni školski krug i nastaviti proceduru slijetanja.

U slučaju gubitka radio veze prelet staze Vrsar izvršiti na 1000 FT QNH, osmotriti promet i vjetar te prilagoditi proceduru slijetanja trenutnoj situaciji.

Odlet:

RWY 18

Polijetanje u pravcu 18. Na visini 300 FT QNH okrenuti u pravac 220°, penjati do visine 1000 FT QNH i uspostaviti kontakt s Pula APP i nastaviti po njihovom odobrenju.

RWY 36

Polijetanje u pravcu 36. Na visini 300 FT QNH okrenuti u pravac 220°, penjati do visine 1000 FT QNH i uspostaviti kontakt s Pula APP i nastaviti po njihovom odobrenju.

Školski krug:

Školski krug za obje strane (18 i 36) u pravilu je istočni. Za stazu 18 je lijevi, a za stazu 36 desni. Za sve zrakoplove u školskom krugu visina je 800 FT QNH.

Arrival:

All flights shall arrive at a minimum safe altitude, not less than 1000 FT QNH, which may differ only during landing.

Arrival entry points:

NW entry point is the town of Poreč. After establishing contact with Vrsar Info and receiving wind and RWY in use information, join the west traffic circuit from the position of the town of Vrsar and continue with the landing procedure.

S entry point is the town of Rovinj. After establishing contact with Vrsar Info and receiving wind and RWY in use information, join the east traffic circuit for RWY 18 and for RWY 36 continue the landing procedure without changing direction.

E entry point is Kloštar (the beginning of the Lim fjord). After establishing contact with Vrsar Info and receiving wind and RWY in use information, join the east traffic circuit and continue with the landing procedure.

In case of radiocommunication failure overfly the Vrsar RWY, observe the traffic, wind direction and intensity, adjust the landing procedure depending on the situation at the airfield.

Departure:

RWY 18

Take-off in direction 18. At an altitude of 300 FT QNH turn in the direction of 220°, climb to 1000 FT QNH, establish contact with Pula APP and continue according to Pula APP clearance.

RWY 36

Take-off in direction 36. At an altitude of 300 FT QNH turn in the direction of 220°, climb to 1000 FT QNH, establish contact with Pula APP and continue according to Pula APP clearance.

Traffic circuit:

For RWY 18 and 36 the east traffic circuit is preferred (left-hand traffic circuit for RWY 18 and right-hand traffic circuit for RWY 36). The traffic circuit altitude is 800 FT QNH for all aircraft.

LDPV AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Nil

LDPV AD 2.24 POPRATNE KARTE
LDPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Nil

NAMJERNO PRAZNO
INTENTIONALLY BLANK