

LDOR AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDOR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDOR - AERODROM SLAVONSKI BROD / Jelas
LDOR - SLAVONSKI BROD / Jelas AERODROME

LDOR AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O
AERODROMU
LDOR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	450921.16N 0175930.93E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	220°, 1.7 KM W od/from Slavonski Brod
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	286 FT / 29.5°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at</i> <i>AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	4° E (2012) / 0.1° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Web site</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>	Post: Aeroklub BROD Sv. N. Tavelića 2B, P.P. 113 35 000 Slavonski Brod Phone: (+385 35) 250262 (+385 98) 612037 (mobile) E-mail: akbrod@hi.t-com.hr, aeroklub.brod.slavonski.brod@sb.t-com.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDOR AD 2.3 RADNA VREMENA

LDOR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R - 2 HR PPR
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Nil
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Nil
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	Nil By ARO OSIJEK/Klisa, or ARO ZAGREB/Pleso
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Nil
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11

LDOR AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU LDOR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Oprema za prihvati i otpremu tereta Cargo-handling facilities	Nil
2	Vrste goriva/ulja Fuel/oil types	Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet Fuelling facilities/capacity	Nil
4	Oprema za odleđivanje / De-icing facilities	Nil
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti Repair facilities for visiting aircraft	Nil
← 7	Primjedbe / Remarks	Nil

LDOR AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA LDOR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteli / Hotels	U gradu / In the city
2	Restorani / Restaurants	U gradu / In the city
3	Prijevoz Transportation	Autobus, taxi, rent-a-car Bus, Taxi, Rent-a-car
4	Liječničke usluge / Medical facilities	Bolnica u gradu Hospital in the city
5	Banka i pošta / Bank and Post Office	U gradu / In the city
6	Turističke informacije / Tourist Office	U gradu / In the city
7	Primjedbe / Remarks	Nil

LDOR AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDOR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija</i> <i>AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje</i> <i>Rescue equipment</i>	Nil
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova</i> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	1 Traktor s hidrauličnim prijenosom za podizanje tereta do 2000 KG, 1 Vozilo s prikolicom, 1 Ručna hidraulična dizalica do 2000 KG, 2 Vozila za prijevoz jedrilica do 1500 KG; 1 Tractor with hydraulic transmission for lifting loads up to 2000 KG, 1 Articulated vehicle, 1 Manual hydraulic cranes up to 2000 KG 2 Wagons for transport glider up to 1500 KG
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDOR AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDOR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

**LDOR AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I
MJESTIMA PROVJERE**
LDOR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost</i> <i>Apron surface and strength</i>	Površina: 115 x 50 m, trava Nosivost: 2 730 KG MTOM Surface: 115 x 50 m, grass Strength: 2 730 KG MTOM
2	<i>Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i> <i>Taxiway designation, width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Oznaka: Širina: 20 M Površina: trava Nosivost: 2 730 KG MTOM Max tlak u gumama: Nil Designation: Width: 20 M Surface: grass Strength: 2 730 KG MTOM Max tire pressure: Nil
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina</i> <i>ACL location and elevation</i>	Položaj/Location: na stajanci/ at apron, Nadmorska visina/Elevation: 286 FT
4	<i>VOR kontrolne točke /VOR checkpoints</i> <i>INS kontrolne točke / INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDOR AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE**

**LDOR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Nil
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Rubovi označeni crveno-bijelim zastavicama, Pokazivač smjera slijetanja / Runway edges marked by red-white flags, Landing Direction Indicator TWY: Rubovi označeni crveno-bijelim zastavicama / Edges marked by red-white flags
3	<i>Zaustavne oznake / Stop bars</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDOR AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDOR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nil

LDOR AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

LDOR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	http://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	Hrvatski, Engleski Croatian, English
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Aeroklub BROD (+385 35) 250262

LDOR AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE

LDOR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nad- morska visina TDZ-a kod RWY-a za preci- zan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
07	070.53°	800 x 40	do/up to 2730	450916.84N 0175913.66E	286 FT
25	250.54°		trava/grass	450925.48N 0175948.20E	286 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions</i>	<i>CWY dimensions</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
Nil	Nil	Nil	860 x 60	Nil	Nil

LDOR AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDOR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	800	800	800	800	Nil
25	800	800	800	800	Nil

**LDOR AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-
SLETNE STAZE**

LDOR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

**LDOR AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE**

LDOR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Nil

**LDOR AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDOR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Nil

**LDOR AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDOR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

→	1	<i>Oznake i bočne granice</i>	ATZ Jas Krug R= 2.5 NM s centrom u ARP-u isključujući FIR Sarajevo A circle R= 2.5 NM centered at ARP excluding FIR Sarajevo
→		<i>Designation and lateral limits</i>	
	2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
	3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
	4	<i>Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci) / ATS unit call sign Language(s)</i>	Jelas Radio Hrvatski/Croatian
	5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	9 500 FT MSL
	6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Vidjeti/See AD 2.20

LDOR AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDOR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Jelas Radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

LDOR AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE
LDOR AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Nil

LDOR AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDOR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Za dolazak/odlazak zrakoplova sa/na aerodrom Jelas operator zrakoplova dužan je planiranu operaciju najaviti 2 HR ranije odgovornoj osobi na aerodromu na:

tel.: +385 35 250262,

mob: +385 98 612037.

Operatorima zrakoplova koji su nenajavljeni ili nemaju odobrenje odgovorne osobe na aerodromu, uporaba aerodroma je dozvoljena u skladu s procedurama dolaska i odlaska objavljenima u točki AD 2.22.

Zrakoplovi se u pravilu parkiraju na travnatoj stajanci.

Kretanje ljudi i vozila na i oko operativnih površina aerodroma je zabranjeno bez odobrenja odgovorne osobe. Osobe ili vozila koja ulaze/izlaze s operativne površine aerodroma moraju se pridržavati uputa odgovorne osobe.

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa:

- Osijek TWR/APP: TEL. 031/514-481 (u radnom vremenu ATS Osijek)
- FIC Zagreb: TEL. 01/6259-503 (izvan radnog vremena ATS Osijek)

Organizacija i provedba zrakoplovnih priredbi:

Kod organizacije zrakoplovnih priredbi/smotri i natjecanja postupa se u skladu sa sigurnosnom direktivom (Air Safety Order) ASO-2012-005, koja je objavljena na službenim stranicama Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

For all arrivals/departures to/from aerodrome Jelas the aircraft operator shall give a 2 HR prior notice regarding the planned operation via :

Phone: +385 35 250262

Mobile phone: +385 98 612037.

Aircraft operators that are unannounced or without permission obtained from AD operator, are permitted to use AD in accordance with flight procedures published under LDOR AD 2.22.

Aircraft are usually parked on the grass Apron.

Movement of persons and vehicles on and in the vicinity of the movement area are forbidden without the permission of the authorised personnel. Persons or vehicles who enter/exit from the movement area must comply with the instruction issued by the authorised personnel.

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact relevant ATC Unit via phone:

- +385 31 514481 Osijek TWR/APP (within ATS Osijek working hours)
- +385 1 6259503 FIC Zagreb (outside ATS Osijek working hours)

Organization and implementation of Air shows:

Air shows are organized in accordance with Air Safety Order ASO-2012-005, published on the official website of the Croatian Civil Aviation Agency.

LDOR AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDOR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

LDOR AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDOR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

DOLET:

Dolet i ulazak u ATZ Jelas iz pravca sjeveroistok (NE), istok (E) je mjesto Bukovlje na visini 1000 ft AGL.

Dolet i ulazak u ATZ Jelas iz pravca sjevera (N) je mjesto Glogovica na visini 1000 ft AGL.

Dolet i ulazak u ATZ Jelas iz pravca zapad, sjeverozapad (W, NW) je mjesto Slobodnica na visini 1000 ft AGL.

Pet minuta prije ulaska u ATZ Jelas na frekvenciji 123.500 MHz (Jelas Radio) emitirati u slijepo:

- ime aerodroma na koji se poruka odnosi (AD Jelas),
- registraciju i tip zrakoplova,
- trenutnu poziciju i visinu,
- namjere pilota.

Po ostvarenoj/neostvarenoj radio-komunikaciji nastaviti do iznad ARP-a na visini 1000 ft AGL.

Iznad ARP-a sniziti visinu na 900 ft AGL, te se po postizanju visine uključiti u poziciju niz vjetar desnog školskog kruga ako je u uporabi staza 25, odnosno lijevog školskog kruga ako je u uporabi staza 07.

ODLET

Uzlijetanje i odlet u smjeru istok / sjeveroistok (E / NE)

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 07, penjati u lijevom školskom krugu te u 2. zaokretu napustiti školski krug u smjeru mjesta Bukovlje.

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 25, penjati u desnom školskom krugu do 900 ft AGL te u 3. zaokretu napustiti školski krug u smjeru mjesta Bukovlje.

Uzlijetanje i odlet u smjeru sjever (N)

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 07, penjati u lijevom školskom krugu do 900 ft AGL te poslije 2. zaokreta napustiti školski krug u smjeru mjesta Glogovica.

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 25, penjati u desnom školskom krugu do 900 ft AGL te poslije 2. zaokreta napustiti školski krug u smjeru mjesta Glogovica.

Uzlijetanje i odlet u smjeru zapad / sjeverozapad (W / NW)

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 07, penjati u lijevom školskom krugu do 900 ft AGL te u 3. zaokretu napustiti školski krug u smjeru mjesta Slobodnica.

Nakon uzlijetanja, a ako je u uporabi staza 25, penjati u desnom školskom krugu te nakon 1. zaokreta napustiti školski krug u smjeru mjesta Slobodnica.

AERODROMSKI PROMETNI (ŠKOLSKI) KRUG

Na AD Jelas je u uporabi isključivo sjeverni školski krug na visini 900 ft AGL, te sukladno navedenom pilot mora postupiti prema slijedećem:

- ako je u uporabi staza 07, slijetanje izvršiti iz lijevog školskog kruga,
- ako je u uporabi staza 25, slijetanje izvrši iz desnog školskog kruga.

Aerodromski prometni (školski) krug zrakoplovnih jedrilica

Školski krug zrakoplovnih jedrilica:

- ako je u uporabi staza 07, sjeverni školski krug,
- ako je u uporabi staza 25, južni školski krug,
- minimalna visina za kretanje jedrilica u školski krug je 150 M AGL,
- neovisno o stazi u uporabi pilot jedrilice uvijek mora sletjeti u lijevom školskom krugu.

NAPOMENA:

- AD Jelas je nekontrolirani aerodrom na kojem nije organizirana kontrola letenja i u slučaju da nije uspostavljena radio-komunikacija sa Jelas Radio na frekvenciji 123.500 MHz zapovjednik zrakoplova mora o svojim namjerama emitirati u slijepo i postupiti po gore navedenim procedurama za svoj smjer ulaza/izlaza u /iz ATZ Jelas.
- Ukoliko se let nastavlja u nekontroliranom zračnom prostoru (klasa „G“ zračnog prostora) nakon uzlijetanja napustiti ATZ Jelas preko točaka Bukovlje, Glogovica ili Slobodnica na maksimalnoj visini 1000 ft AGL.
- Radi blizine državne granice između Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine na AD Jelas za zrakoplove s vlastitom pogonskom grupom nije dozvoljena uporaba južnog školskog kruga tj. desnog školskog kruga za stazu 07, odnosno lijevog školskog kruga za stazu 25.

ARRIVAL:

Arrival and entry into the ATZ Jelas from NE and E directions is the place Bukovlje at the height of 1000 ft AGL.

Arrival and entry into the ATZ Jelas from N direction is the place Glogovica at the height of 1000 ft AGL.

Arrival and entry into the ATZ Jelas from W and NW directions is the place Slobodnica at the height of 1000 ft AGL.

Five minutes before entry into the ATZ Jelas on FREQ 123.500 MHz (Jelas Radio) a blind message shall be transmitted stating the following:

- the name of the aerodrome to which the message refers
- aircraft registration and type
- current position and height
- intentions.

After that, proceed to ARP position at height of 1000 ft AGL, and above ARP descend to 900 ft AGL.

Upon reaching 900 ft AGL join the downwind leg of right-hand traffic circuit for RWY25 in use or left-hand traffic circuit for RWY 07 in use.

DEPARTURE:

Take-off and departure to E/NE direction

RWY07: After take-off, climb within the left-hand traffic circuit and leave it from the second leg position in the direction towards place Bukovlje.

RWY25: After take-off, climb within the right-hand traffic circuit until reaching 900 ft AGL and leave it from the third leg position in the direction towards place Bukovlje.

Take-off and departure to N direction

RWY07: After take-off, climb within the left-hand traffic circuit until reaching 900 ft AGL and leave it from the second leg position in the direction towards place Glogovica.

RWY25: After take-off, climb within the right-hand traffic circuit until reaching 900 ft AGL and leave it from the second leg position in the direction towards place Glogovica.

Take-off and departure to W/NW direction

RWY07: After take-off, climb within the left-hand traffic circuit until reaching 900 ft AGL and leave it from the third leg position in the direction towards Slobodnica.

RWY25: After take-off, climb within the right-hand traffic circuit until reaching 900 ft AGL and leave it from the first leg position in the direction towards the place Slobodnica.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

At the aerodrome Jelas the north aerodrome traffic circuit is in use at the height of 900 ft AGL only, and in accordance with stated above pilot must proceed as follows:

- if the RWY07 is in use, landing shall be performed from the left-hand circuit
- if the RWY25 is in use, landing shall be performed from the right-hand circuit

Aerodrome traffic circuit for gliders

- if the RWY07 is in use, gliders shall use the north traffic circuit
- if the RWY25 is in use, gliders shall use the south traffic circuit
- min altitude within Aerodrome traffic circuit for gliders is 150 M AGL
- regardless which RWY is in use the pilot shall always land from the left-hand traffic circuit

NOTICE:

- AD Jelas is uncontrolled aerodrome without any ATC Unit organized. If it is not possible to establish radio communication with Jelas Radio on the FREQ 123.500 MHz, pilot shall transmit a blind message about his intentions and proceed in accordance with procedures stated above to enter/exit to/from ATZ Jelas

- Flight continuing operation in un-controlled airspace, (Airspace classification 'G') after take-off shall leave ATZ Jelas by points Bukovlje, Glogovica and Slobodnica at max height of 1000 ft AGL.
- Due to the proximity of the State border between the Republic of Croatia and the Republic of Bosnia and Herzegovina, the south traffic circuit for RWY07 in use, and left traffic circuit for RWY25 in use, is prohibited for aircraft with own power.

LDOR AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDOR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Nil

LDOR AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDOR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Nil

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK