

# Marcel Dassault-Bréguet Atlantic panel

Di Jean-Pierre Langer e Arne Bartels

-----  
Traduzione del documento originale in inglese.

## Introduzione

Questo pannello è stato specificamente realizzato per il modello dell'Atlantic realizzato da Massimo Taccoli. E' basato su fotografie dell'Atlantic scattate al Museo dell'Aria di Le Bourget, Parigi. – Le Bourget LFPB. Il mio ringraziamento va a Jean-Pierre Bertrand-Porchet del Museo dell'Aria che mi ha permesso di accedere alla cabina dell'aereo, e ad Arne Bartels che mi ha insegnato a fare gli strumenti specifici per questo aereo e per alcuni altri modelli.

## Generale

Questo è un pannello in 2D con tutte le viste fisse della cabina come in fs2000 e tutti gli strumenti del pannello sono stati realizzati secondo le immagini degli strumenti veri. Qui sotto è l'immagine di una vista del pannello principale.



Il pannello principale è composto di tre parti: gli strumenti per il pilota sulla sinistra, gli strumenti per i motori sulla destra e alcuni strumenti sulla consolle centrale nella parte inferiore destra.

Per accedere ai sub-pannelli, non usare mai SHIFT + NUM, ma cliccare sempre sull'cona situata al centro del pannello. Se cliccate sulla parte centrale della cloche, essa scomparirà.

Per accedere alle viste della cabina, usate il bottone HAT posto sulla parte superiore del vostro Joystick oppure usate i tasti del tastierino numerico della tastiera.

## Pannello della consolle centrale

Il pannello principale mostra solo una parte della consolle centrale con strumenti e interruttori.



Il pannello completo della consolle centrale appare dopo che avete cliccato sull'icona corrispondente sul pannello principale. Avrete così la seguente vista.



Per chiudere il pannello della consolle centrale, cliccate sulla stessa icona del pannello principale, oppure sull'icona di chiusura situata sulla parte superiore sinistra del pannello della consolle.

## Pannello superiore

Il Pannello superiore si apre cliccando sull'icona corrispondente. Apparirà allora la seguente immagine.



Sulla parte superiore di sinistra sono situati alcuni pulsanti. Su questa fila di pulsanti quello più a sinistra accende la luce del pannello.

Sotto questi pulsanti, c'è la sezione del carburante con la quale potrete controllare la quantità di carburante nei quattro serbatoi.

Al centro sono situate le radio, con iniziando da sotto :

- La radio COM1
- Lo IFF/Transponder
- Le radio NAV1 e NAV2
- Le radio ADF

Tutte le radio hanno solamente la frequenza principale e non quella di standby.

Nella parte inferiore destra è situato il pannello di accensione dei motori.

Potete chiudere il pannello superiore cliccando sulla sua icona di chiusura posta sull'angolo superiore destro.

## Pannello GPS

Il pannello del GPS può essere visualizzato usando l'apposita icona. Il GPS si mostra come nella figura qui sotto.



Potete chiudere il pannello GPS cliccando sulla sua icona, oppure sull'angolo superiore sinistro dello strumento oppure sul nome GARMIN.

## Radio altimetro

Sotto il pannello del GPS si trova il radio altimetro. Per abilitarlo ON/Off cliccate sulla lampada verde posta direttamente sopra di esso.



## Pannello Radio

Il pannello delle radio si può aprire cliccando sull'apposita icona. Il pannello radio è rappresentato come nella figura qui sotto. Questo pannello è stato aggiunto perchè il corrispondente pannello situato nel pannello superiore impedisce la visuale al pilota quando si vogliono cambiare le frequenze.



Potete chiudere il pannello radio cliccando sulla sua icona, oppure sull'angolo superiore sinistro del pannello Radio.

## RMI

Lo strumento RMI ha due lancette, la singola per il VOR e una doppia per l'ADF. Per scambiare tra VOR1 e VOR2, usate l'interruttore sulla parte superiore destra dello RMI. Non dimenticate che lo RMI mostra solo la direzione del VOR, ma non la direzione LOC.



## Pannello delle manette

Il pannello delle manette si apre cliccando sull'icona delle manette. Quando è aperto assume l'aspetto della figura qui sotto.



Potete chiudere questo pannello cliccando sulla sua icona oppure sull'icona di chiusura posta nell'angolo superiore di sinistra del pannello.

Potete notare che su questo pannello sono situate:

- Nell'angolo sinistro: le leve per il controllo del passo delle eliche e per la spinta e la leva del freno,
- Nell'angolo di destra: il flight director e l'autopilota,
- Nell'angolo inferiore destro, le valvole del carburante.

Quando la leva del freno di parcheggio è spostata in basso (la leva con le strisce gialle e nere), come nell'immagine, sono attivi i freni delle ruote. Un clic sulla parte superiore della sua guida rilascia i freni.

Se cliccate su una singola manetta e la spostate usando il mouse, viene attivata la corrispondente funzione per un solo motore ( elica o spinta ) a seconda della quantità di spostamento del mouse/leva. Se cliccate invece in mezzo a due manette uguali, potete farle scorrere contemporaneamente della stessa quantità.

## Autopilota e flight director

L'Atlantic ha un autopilota molto semplice. Potete accedere al suo pannello situato nella parte di destra in alto nel pannello delle manette, proprio sopra le valvole del carburante.



Il selettore del Flight Director è l'interruttore FD; Cliccate sulla parte destra del selettore per farlo ruotare a destra, e sulla sinistra per farlo ruotare a sinistra. Da sinistra a destra le funzioni sono marcate nel modo seguente:

- OFF
- HDG: Rotta, scegliete la vostra rotta aggiustandola sulla manopola dello HSI
- RADIO: VOR/LOC intercettazione del radiale e della direzione seguita, regolate l'indicazione della direzione sullo HSI.
- GS: Glide slope cattura e segue.

Queste funzioni sono complementari, poiché potete scambiare per esempio da rotta a navigazione radio. L'aereo seguirà la rotta selezionata fino a catturare il VOR.

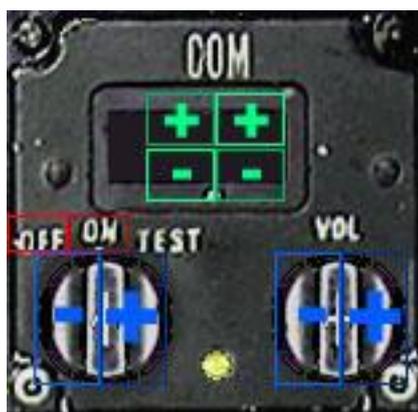
La funzione di mantenimento della quota è attivata con un interruttore separato sulla parte superiore dello strumento (Alt hold)

A seconda della funzione attiva in quel momento si accende la corrispondente lampadina spia.

L'interruttore principale dell'autopilota è posto sul lato destro della parte inferiore dello strumento.

## Radio

Le seguenti immagini vi mostrano le parti delle radio sensibili al mouse.



Potete accendere la radio COM e la radio NAV, cliccando sulle aree ON o OFF rosse. Potete regolare la frequenza cliccando sulle aree **meno** per diminuire e le aree **più** per aumentare i valori corrispondenti, sia usando i pulsanti che le cifre stesse. Le aree di sinistra o i bottoni corrispondono ai valori interi delle frequenze, quelle di destra invece ai valori frazionari.



Sull'ADF, le aree rosse corrispondono agli interruttori. Le funzioni On/Off sono eseguite cliccando su ADF e OFF rispettivamente. L'identificativo della stazione ADF è attivato On/Off cliccando in centro dell'interruttore Tone.

Le frequenze sono regolate cliccando sulle aree verdi o blu dei pulsanti per le unità, decine e centinaia, ma un modo più semplice è quello di usare le aree gialle situate sulle cifre stesse.



Il transponder, che somiglia ad uno IFF, può essere acceso cliccando nell'area rossa. L'area verde serve per regolare le frequenze. Ponendo il mouse al di sopra dei numeri aumentate il valore ponendolo al di sotto lo diminuite.

NOTE: Non dimenticate che la frequenza può essere regolata solo quando la radio è accesa. In caso contrario le zone sensibili non sono operative.

## HSI

Lo HSI dell'Atlantic ha uno speciale metodo di regolazione per la rotta o la direzione quando cliccate sul bottone di regolazione corrispondente:

- un clic a sinistra aumenta o diminuisce la rotta o la direzione di 1 grado
- un clic a destra aumenta o diminuisce la rotta o la direzione di 10 gradi



Il valore della direzione selezionata viene indicato nella parte bassa centrale della finestra dell'HSI.

Il VOR/ILS sullo strumento HSI funziona solamente quando la radio NAV1 è accesa.

## Altri strumenti

Su tutti gli altri strumenti viene data una indicazione della loro funzione quando vi si posa sopra il mouse.