

# ***LONG TIENG, LA BASE SECRETE DE LA CIA ET QUELQUES AUTRES LIMA SITE***



## **Limites**

Le but de cette scène n'est pas de reproduire exactement les pistes telles qu'elles étaient durant la guerre froide. Il s'agit seulement de recréer un peu l'ambiance « Air America » par ces quelques pistes, parfois très difficiles.

Long Tieng est un peu plus précise grâce à davantage d'images disponible. Sa position, longueur et orientation de piste est exacte, grâce à Google Earth.

La plupart des codes des pistes sont corrects et à peu près aux emplacements corrects (LS20, LS2A). D'autres ont un numéro différent à cause de certaines piste en Louisiane qui apporte une confusion.

## **Installation**

**Les scènes nécessitent le Mesh Asia de Werner F. Vogt ([sea1srtm.zip](#) sur [flightsim.com](#))**

Extraire le zip dans un dossier temporaire (comme c:\temp). Déplacer les deux dossiers (« Laos AA » et « Laos AA\_LC ») dans le répertoire Addon scenery de FS et déclarer les scènes.

Le bgl du dossier Laos AA\_LC peut aussi est placé dans un répertoire générique Landclass, pourvu qu'il ne contienne pas de sous-dossier texture (comme pour tout dossier landclass).

Le contenu du dossier effects et à mettre dans le répertoire Effects de FS.

Bons vols!

Mail : [dggoofy@gmail.com](mailto:dggoofy@gmail.com)

## **Un grand merci**

A l'équipe de Virtual Flight Air America pour la permission d'utiliser leur travail (texture) comme base.

N'oubliez pas de leur rendre visite :

<http://bouvron.eu/vfaa>

***VIRTUAL FLIGHT AIR AMERICA***



## Quelques copies d'écran

Long Tieng (LS20A) vue de satellite (google earth) et de FS2004.



Ci-dessous, approche et décollage de LS07 en Porter de FSD aux couleurs d'Air America.



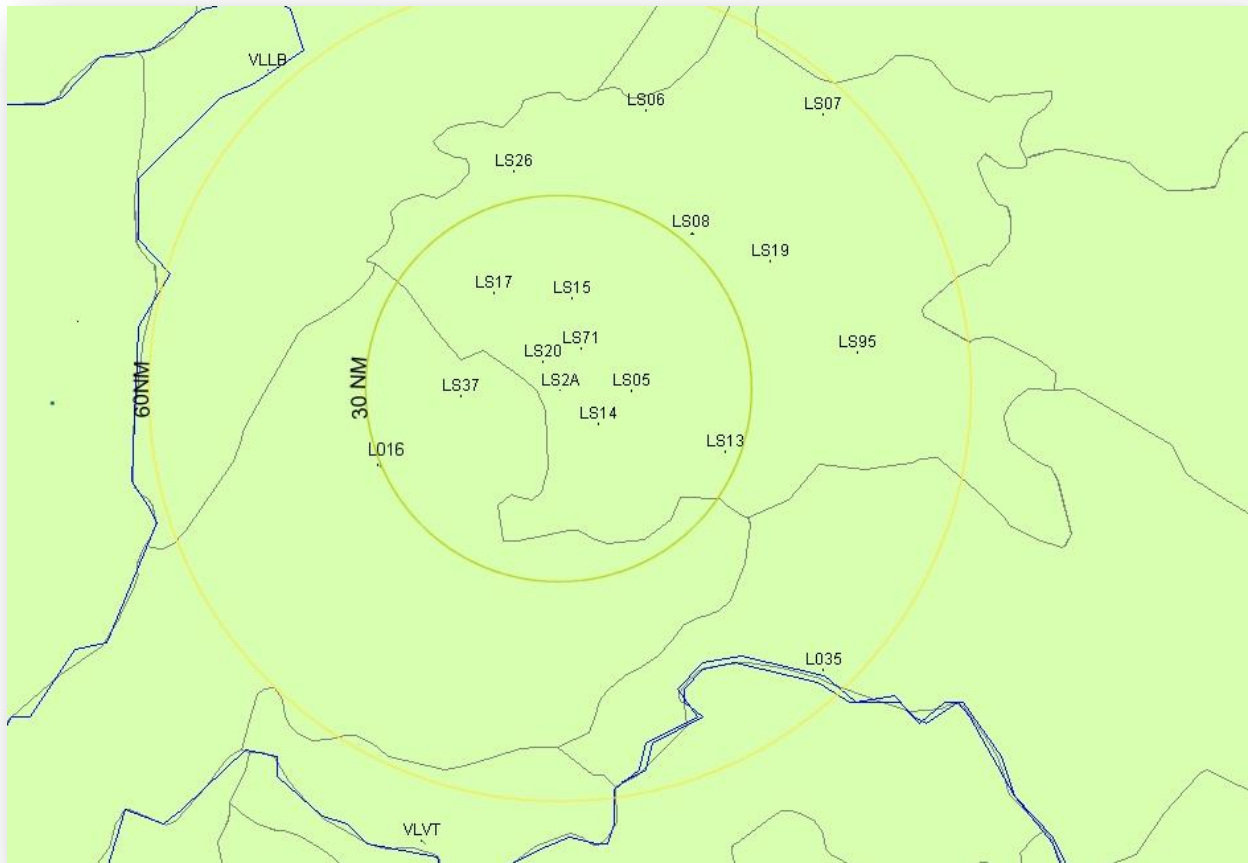




Long Tieng (real picture from <https://www.cia.gov/library/center-for-the-study-of-intelligence/csi-publications/csi-studies/studies/vol.-53-no.-3/images/LongTiengColor-resized.jpg>)



## Carte



NDB : 4xx (xx = no LS), sauf pour Long Tieng (LS2A : NDB : 421.0)

LS	Axe de la piste	Altitude [ft]	Remarque
<b>LS2A (LS20A)</b>	320°	3'210	NDB 421, VOR 110.85, ILS 110.10
<b>L016</b>	180/360	540	Aussi pour C123 et C130
<b>L035</b>	50°	530	Aussi pour C123 et C130
<b>LS05</b>	180°	4500	
<b>LS06</b>	180°	4'600	Faire demi-tour en haut avec l'Helio.
<b>LS07</b>	180°	5'498	Attention. Très pentu !
<b>LS08</b>	360°	3'685	4'000 pieds de piste. Aussi pour C130 et C123
<b>LS13</b>	240°	5'420	
<b>LS14</b>	100°	4'300	Dans la montage après le village. Aussi pour C123.
<b>LS15</b>	180°	4'750	
<b>LS17</b>	90°	3'900	
<b>LS19</b>	255°	2'866	
<b>LS20</b>	335°	3'970	
<b>LS26</b>	360°	5'334	
<b>LS37</b>	247°	4'000	Accès par la vallée
<b>LS71</b>	68°	5'200	