

LONG TIENG, LA BASE SECRETE DE LA CIA ET QUELQUES AUTRES LIMA SITE



Limites

Le but de cette scène n'est pas de reproduire exactement les pistes telles qu'elles étaient durant la guerre froide. Il s'agit seulement de recréer un peu l'ambiance « Air America » par ces quelques pistes, parfois très difficiles.

Long Tieng est un peu plus précise grâce à davantage d'images disponible. Sa position, longueur et orientation de piste est exacte, grâce à Google Earth.

La plupart des codes des pistes sont corrects et à peu près aux emplacements corrects (LS20, LS2A). D'autres ont un numéro différent à cause de certaines piste en Louisiane qui apporte une confusion.

Installation

Les scènes nécessitent le Mesh Asia de Werner F. Vogt (sea1srtm.zip sur flightsim.com)

Extraire le zip dans un dossier temporaire (comme c:\temp). Déplacer les deux dossiers (« Laos AA » et « Laos AA_LC ») dans le répertoire Addon scenery de FS et déclarer les scènes.

Le bgl du dossier Laos AA_LC peut aussi est placé dans un répertoire générique Landclass, pourvu qu'il ne contienne pas de sous-dossier texture (comme pour tout dossier landclass).

Le contenu du dossier effects et à mettre dans le répertoire Effects de FS.

Bons vols!

Mail : dggoofy@gmail.com

Un grand merci

A l'équipe de Virtual Flight Air America pour la permission d'utiliser leur travail (texture) comme base.

N'oubliez pas de leur rendre visite :

<http://bouvron.eu/vfaa>

VIRTUAL FLIGHT AIR AMERICA



Quelques copies d'écran

Long Tieng (LS20A) vue de satellite (google earth) et de FS2004.



Ci-dessous, approche et décollage de LS07 en Porter de FSD aux couleurs d'Air America.



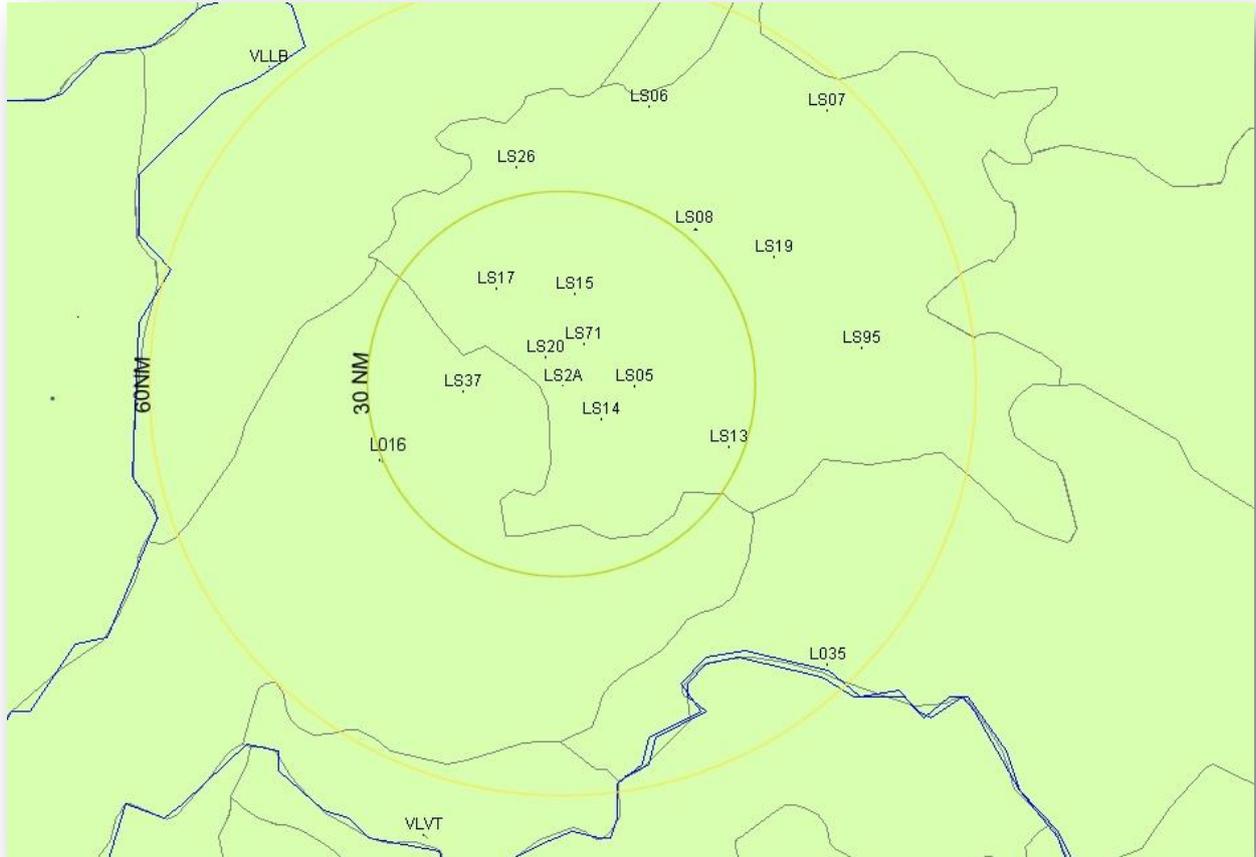
Air America - Lima Sites in Laos



Long Tieng (real picture from <https://www.cia.gov/library/center-for-the-study-of-intelligence/csi-publications/csi-studies/studies/vol.-53-no.-3/images/LongTiengColor-resized.jpg>)



Carte



NDB : 4xx (xx = no LS), sauf pour Long Tieng (LS2A : NDB : 421.0)

LS	Axe de la piste	Altitude [ft]	Remarque
LS2A (LS20A)	320°	3'210	NDB 421, VOR 110.85, ILS 110.10
L016	180/360	540	Aussi pour C123 et C130
L035	50°	530	Aussi pour C123 et C130
LS05	180°	4500	
LS06	180°	4'600	Faire demi-tour en haut avec l'Helio.
LS07	180°	5'498	Attention. Très pentu !
LS08	360°	3'685	4'000 pieds de piste. Aussi pour C130 et C123
LS13	240°	5'420	
LS14	100°	4'300	Dans la montagne après le village. Aussi pour C123.
LS15	180°	4'750	
LS17	90°	3'900	
LS19	255°	2'866	
LS20	335°	3'970	
LS26	360°	5'334	
LS37	247°	4'000	Accès par la vallée
LS71	68°	5'200	