

PMP GAUGE v0.4 (c) by Philipp W. Schartau

Beschreibung

PMP steht für PflichtMeldePunkt. Die Gauge ist konzipiert um dem virtuellen VFR-Piloten das Leben leichter zu machen, insbesondere in einem Online-Umfeld. Jeder, der schon mal online VFR geflogen ist, wird sicher schon bemerkt haben, dass es im Microsoft FS2002/FS2004 sehr schwierig sein kann, die Pflichtmeldepunkte zu finden, welche die Grundlage eines jeden kontrollierten VFR An- oder Abfluges bilden. Die PMP Gauge besteht aus einem einfachen Display, auf dem der Pilot den gewünschten Flughafen und Pflichtmeldepunkt wählen kann, und ihm werden Kurs und Distanz dorthin angezeigt.

Systemvoraussetzungen

Die Gauge wurde getestet unter FS2002 und FS2004. Sie verbraucht sehr wenig Ressourcen; es wird keine spezielle Hardware benötigt.

Installation

- PMP.gau in den FS2002/FS2004 GAUGES-Ordner entpacken
- pmp.dat auf <http://pmp.papasierra.de/gen.php> generieren lassen und im FS2002 / FS2004 Hauptordner speichern
- Es gibt zwei Möglichkeiten, die Gauge in ein Panel einzubinden:

1. Als eigenes Window (wird generell bevorzugt)

Es sind folgende Zeilen in die jeweilige *panel.cfg* einzufügen:

In der Rubrik `[Window Titles]`:

```
windowXX=PMP
```

wobei XX für die nächsthöhere Nummer steht

Ausserdem ist an der logisch korrekten Stelle folgendes einzufügen:

```
[WindowXX]
BACKGROUND_COLOR=2,2,2
size_mm=156,51
window_size_ratio=1.0
position=2
visible=0
ident=PMP
gauge00=pmp!select1, 0, 0, 156, 25
gauge01=pmp!display1, 0, 25, 156, 25
```

wobei XX durch die gleiche Nummer wie oben ersetzt werden muss.

Das Fenster kann dann durch drücken der korrekten Tastenkombination (z.B. SHIFT-6) oder über Views -> Instrument Panel angezeigt werden.

2. Im MS default Cessna Radiostack

In der *panel.cfg* den ganzen Abschnitt `[Window01]` durch folgendes ersetzen:

```
[Window01]
BACKGROUND_COLOR=2,2,2
size_mm=156,360
window_size_ratio=1.0
position=8
visible=0
ident=RADIO_STACK_PANEL

gauge00=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio Audio, 0, 0
gauge01=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio Nav-Comm 1, 0, 29
gauge02=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio Nav-Comm 2, 0, 86
gauge03=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio ADF, 0, 142
gauge04=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio DME, 0, 180
gauge05=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio Xpndr, 0, 217
gauge06=Bendix_King_Radio!Bendix-King Radio AP, 0, 262
gauge07=pmp!select1, 0, 309, 156, 25
gauge08=pmp!display1, 0, 334, 156, 25
```

Die Gauge erscheint dann unter dem Autopiloten.

Beschreibung pmp.dat

Wie die Datei *pmp.dat* aufgebaut ist, sollte jedem beim Anschauen sofort ersichtlich werden. Es wird empfohlen, die Datei unverändert zu lassen, allerdings kann man sie natürlich auch seinen Bedürfnissen anpassen.

Sollte die *pmp.dat* editiert werden, so gibt es dabei folgendes zu beachten:

- Es gibt z.Z ein festes Limit von maximal 100 Flughäfen. Sollten mehr in der Datei vorhanden sein, werden nur die ersten 100 eingelesen.
- Es gibt z.Z ein festes Limit von maximal 50 Pflichtmeldepunkten pro Flughafen. Sollten mehr vorhanden sein, werden nur die ersten 50 eingelesen.
- Die beiden oberen Punkte wurden aus Gründen des Speicherbedarfs implementiert. Sollte Bedarf für mehr Flughäfen oder Meldepunkte sein, so ist dies dem Autor mitzuteilen, damit die Limits auf Kosten des RAM-Bedarfs erhöht werden können.
- Die Punkte erscheinen in der Gauge in genau der gleichen Reihenfolge wie in der Datei. Es wird nicht automatisch alphabetisch sortiert.
- Die Zeichen “//” oder “;” können am Anfang jeder Zeile als Kommentarzeichen eingefügt werden. Diese Zeilen werden dann von der Gauge ignoriert.
- Zeilen, die mit einem Leerzeichen beginnen, werden ignoriert.
- Wird die Datei bei laufendem Flugsimulator mit PMP-Gauge verändert, so muss erst ein Flugzeug OHNE die PMP-Gauge, und dann wieder eines mit ausgehlt werden, damit die Änderungen aktiv werden.

Bekannte Probleme

Keine

Version History

- Version 0.4, 11.8.2003
 - Neues Feature: Statt rechtweisendem Kurs wird nun missweisender Kurs angezeigt (BRG statt TRK).
 - Neues Feature: mit `pmp!display2` kann der aktuelle Kurs des Flugzeugs angezeigt werden. Wird in keinster Weise benötigt, wurde nur zu Testzwecken implementiert.
 - Bugfix: PMPs mit Namen, die nur aus EINEM Zeichen bestehen, werden nun korrekt angezeigt.
 - Bugfix: Es können nun 50 statt 10 PMPs pro Flughafen eingebunden werden. Wenn mehr in der pmp.dat vorliegen, werden diese einfach nicht angezeigt, anstatt wie bisher zu einem Fehler zu führen.
 - Neues Feature: Bei fehlender pmp.dat wird eine entsprechende Meldung auf dem Display angezeigt.
- Version 0.3.6, 24.3.2003
 - BUGFIXES!!!!
- Version 0.3.1, 23.2.2003
 - komplett überarbeitetes Layout
 - Gauge besteht jetzt aus zwei Multigauges, eine zum PMP wählen, eine die die berechneten Daten anzeigt
- Version 0.2, 17.2.2003
 - nicht veröffentlicht
 - Pflichtmeldepunkte werden nun aus Textdatei gelesen
 - kleine Designverbesserungen
 - kleine Bugfixes
- Version 0.1, 8.2.2003
 - erste Veröffentlichung der PMP.gau
 - Sehr eingeschränkte Funktionalität, es gibt nur EDDL und EDLN, und die sind fest einprogrammiert.

Kontakt

Es wird kein Support für die Gauge angeboten. Vorschläge und Anregungen sind jedoch immer willkommen.

<http://pmp.papasierra.de>

philipp.schartau@web.de

Legalitäten

Installation erfolgt natürlich wie immer auf eigene Gefahr, ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden, die durch die Installation oder Benutzung der PMP Gauge entstanden sind oder damit in Zusammenhang stehen.