

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

01 MULHOUSE **HABSHEIM** LFGB

03 04 17

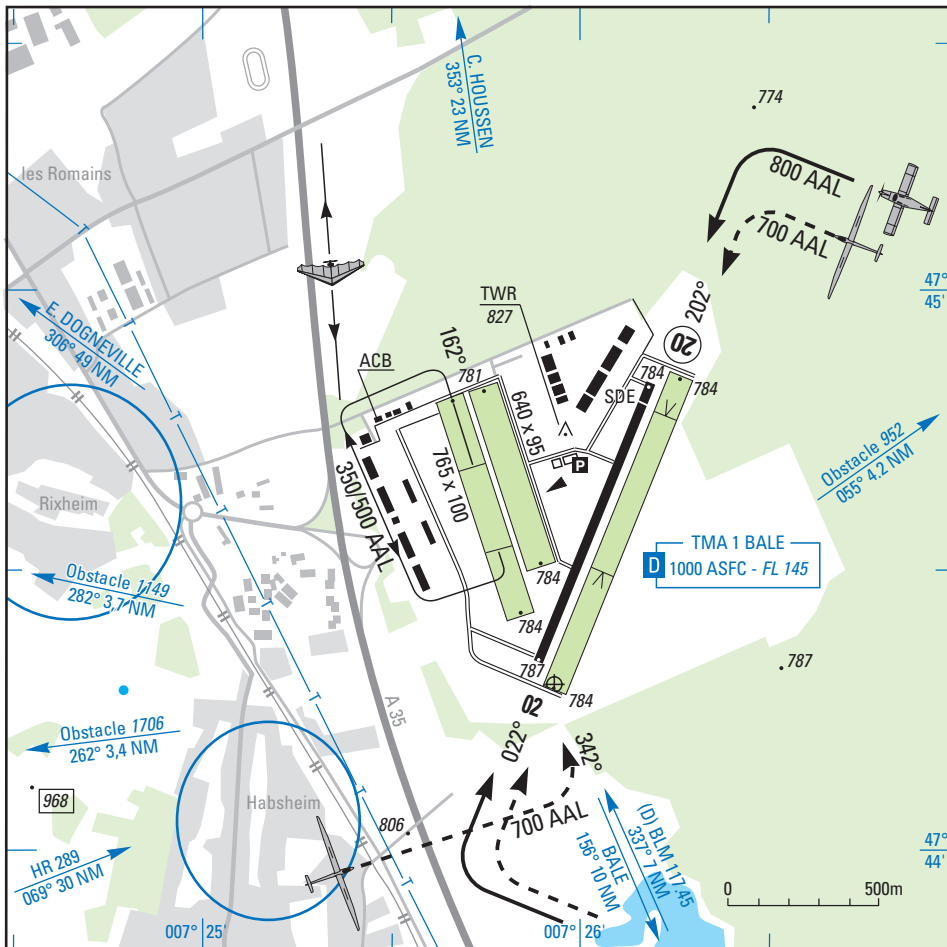
Non WGS-84
ALT en ft
ALT AD : 787 (28 hPa)



LAT : 47 44 17 N
LONG : 007 25 56
DEC : 0° (00)

APP : NIL

TWR : HABSHEIM Tour 125.25. En l'absence TWR, A/A en FR seulement.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	022 202	1000 x 20	Revêtue Paved	14 TRSI	1000 1000	1000 1000	1000 920
02 20	022 202	1120 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1120 1120	1120 1120	700 980
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

02 MULHOUSE HABSHEIM LFGB

03 04 17

Consignes particulières / Particular instructions

AD inutilisable hors pistes et TWY.

Utilisation simultanée des pistes parallèles 022/202 interdite.

Utilisation simultanée des pistes non revêtues parallèles interdite.

Utilisation des pistes parallèles 16/34 exclusivement pendant HOR ATS, sauf ULM selon circuits en vol spécifiques.

LDG QFU 162 et 342 ainsi que TKOF QFU 342 interdits aux avions.

✚ L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR.

✚ En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS QFU 16 à BALE-MULHOUSE.

Limitations des nuisances dues au bruit :

Circuit imposé aux ULM. Éviter le survol de Rixheim et de Habsheim. TKOF QFU 202 : alignement du seuil de piste.

Les vols d'entraînement sont interdits aux ACFT réacteurs ainsi qu'aux ACFT dont la masse est > 5,7 t.

AD unusable outside RWY and TWY.

Simultaneous use of both parallel RWYs 022/202 prohibited.

Simultaneous use of both parallel unpaved RWYs prohibited.

Parallel RWYs 16/34 to be used during operating ATS HOR only except for ULM which must proceed flying within specific circuits.

LDG QFU 162/342 and TKOF QFU 342 prohibited for airplanes.

The pilots must require a lot of attention to the proximity of Bâle-Mulhouse and associated IFR intense activity.

In case of sector South wind, watch out for the aircrafts on ILS approach QFU 16 at BALE-MULHOUSE.

Noise abatement procedures:

Prescribed circuit for ULM. Avoid overflying Rixheim and Habsheim. TKOF at QFU 202: Lining up to be proceed at RWY threshold.

Training flights are prohibited for jet ACFT and ACFT with weight > 5,7 t.

Informations diverses / Miscellaneous

1 - Situation : 6 km E de Mulhouse (68 - HAUT-RHIN).

2 - ATS : 0700-SS + 30 mn ☎ 03 89 54 08 55 - FAX : 03 89 44 50 08
HIV : + 1 HR.

3 - VFR de nuit : NIL

4 - Gestionnaire : AVA

5 - District Aéronautique : DAC NE.

6 - BIA/BDP : BRIA de rattachement : BALE MULHOUSE (voir GEN).

7 - RSFTA : tributaire de LFSB.

8 - MET : NIL

9 - Douanes : NIL

10 - AVT : carburant : 100 LL lubrifiant : qualité aviation (CIV)
MULHOUSE Air service : LUN-JEU : 0600-1800, VEN : 0600-1600, HIV : + 1 HR
Règlement : chèque ou liquide uniquement ☎ 03 89 44 17 80.

11 - SSIS : catégorie 1, Niveau 1.

12 - Hangars pour aéronefs de passage : possible.

13 - Réparations : ACFT de Tourisme Mulhouse Air Service ☎ 03 89 44 17 80.

14 - ACB : du Haut Rhin ☎ 03 89 44 01 41
Trois frontières ☎ 03 89 65 50 15
de Mulhouse ☎ 03 89 54 13 33.

15 - CCI : 8, rue du 17 Novembre, MULHOUSE ☎ 03 89 46 01 14.