

AD 2.LFBZ		
AD 2 LFBZ SUM	AD 2 LFBZ TEXT	AD 2 LFBZ ARC
AD 2 LFBZ AMSR	AD 2 LFBZ SID 1	AD 2 LFBZ SID 1 a
AD 2 LFBZ STAR 1	AD 2 LFBZ STAR 1 a	AD 2 LFBZ STAR 2
AD 2 LFBZ STAR 3		

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
LFBZ

Sommaire / Summary

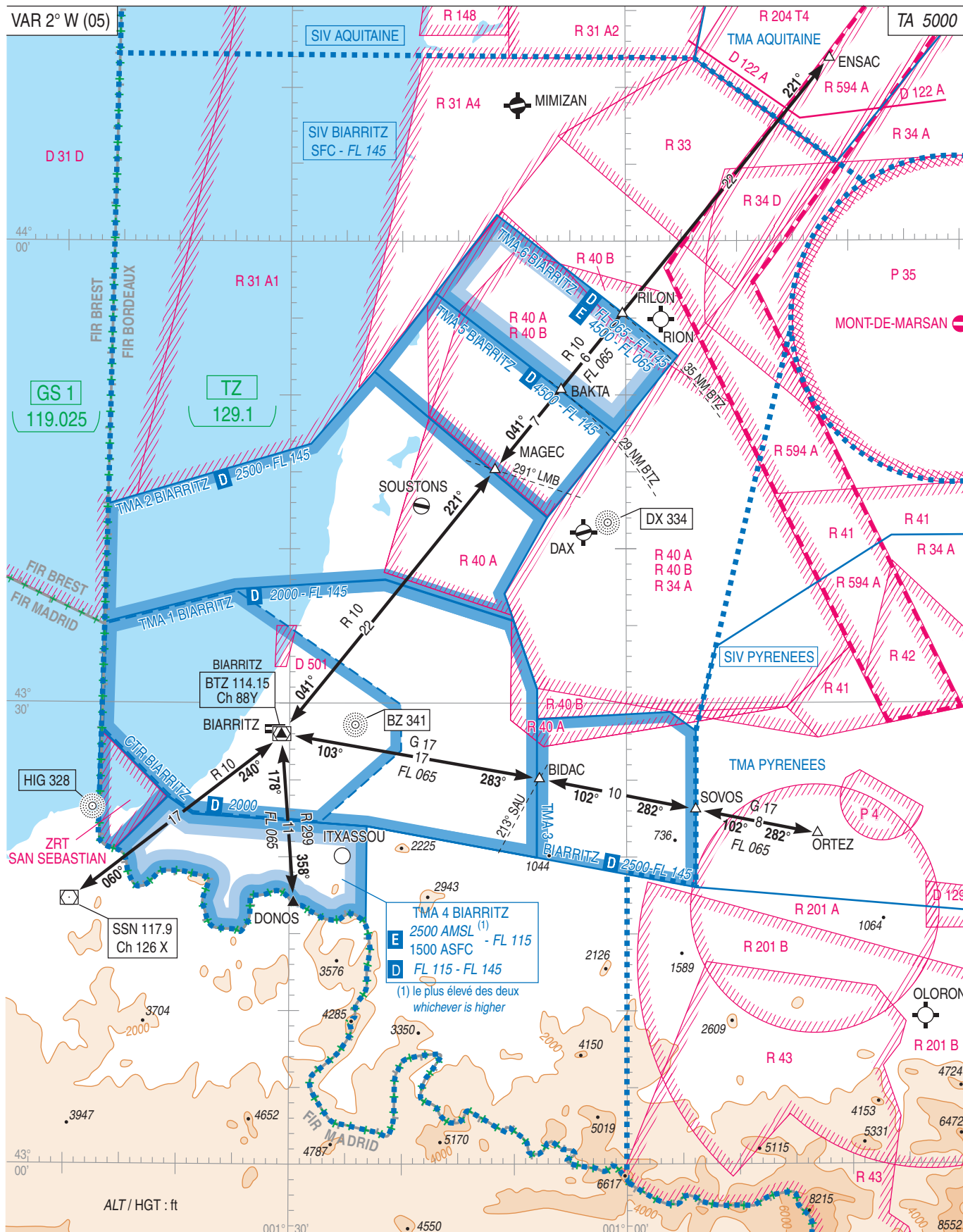
Objet <i>Subject</i>	Page ou carte <i>Page or chart</i>
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFBZ SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFBZ TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 LFBZ ARC
Carte radar <i>Radar chart</i>	AD2 LFBZ AMSR
SID	AD2 LFBZ SID
STAR	AD2 LFBZ STAR 1 > STAR 2

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
Consignes générales / General rules**TMA BIARRITZ**

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE Le CCA BIARRITZ assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145. En dehors des horaires ATS du CCA BIARRITZ, le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.	1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL <i>BIARRITZ CCA provides the air traffic services within SIV BIARRITZ lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.</i> <i>Outside BIARRITZ CCA ATS hours, PYRENEES CCA provides the air traffic services within SIV lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.</i>
2 CALAGE ALTIMETRIQUE - 1013,2 hPa, - TA : 5000 ft.	2 ALTIMETER SETTING - 1013,2 hPa, - TA : 5000 ft.
3 PROCEDURES 3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA 3.1.1 Transits : cf carte. 3.1.2 Arrivées : cf carte. 3.1.3 Départs : cf carte. En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'approche lors de la demande d'autorisation de mise en route. 3.1.4 Les plans de vol doivent être rédigés conformément aux itinéraires d'arrivée et de départ instaurés. 3.1.5 Le contrôle (ACC ou APP BIARRITZ) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar, d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic. 3.2 Procédures radar 3.2.1 L'ACC de BORDEAUX assure les services radar conformément à la réglementation nationale. 3.3 Transfert de communication En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.	3 PROCEDURES 3.1 IFR routes within the TMA 3.1.1 Transit : see chart. 3.1.2 Incoming flights : see chart. 3.1.3 Outgoing flights : see chart. <i>In the event of a pilot cannot comply with specified slopes gradient, he must report it to the approach during the start up clearance.</i> 3.1.4 Flight plans have to be filled in compliance with incoming and outgoing routes as stated. 3.1.5 The control authority (ACC or APP BIARRITZ) may stipulate, especially under radar control and radar surveillance other routes to follow in compliance with the global traffic situation. 3.2 Radar procedures 3.2.1 BORDEAUX ACC provides radar services in accordance with the national regulation. 3.3 Transfer of communication <i>In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.</i> <i>The aircraft must call immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after having been instructed to do so.</i>
4 PANNE DE COMMUNICATION 4.1 Arrivées 4.1.1 Afficher le code 7600. 4.1.2 Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale. 4.1.3 Panne suivie d'une API. Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 041° BTZ et rechercher les conditions VMC. 4.2 Départs 4.2.1 Afficher le code 7600. 4.2.2 En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié. 4.2.3 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.	4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE 4.1 Arrivals 4.1.1 Squawk code 7600. 4.1.2 Comply with the procedure defined in the national regulations. 4.1.3 Failure followed by a missed approach. <i>Comply with the missed approach procedure as described on IAC to carry out a second presentation. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, climb to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 041° BTZ and seek VMC.</i> 4.2 Departures 4.2.1 Squawk code 7600. 4.2.2 In VMC proceed a half turn to land on the AD or resume flight towards the appropriate AD. 4.2.3 In IMC, keep on flying to clear the TMA at the last assigned FL and then climb to the cruise level stated in the current flight plan.
5 FONCTIONS RADAR BIARRITZ Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.	5 BIARRITZ RADAR <i>BIARRITZ Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide control, flight information and alert services.</i>

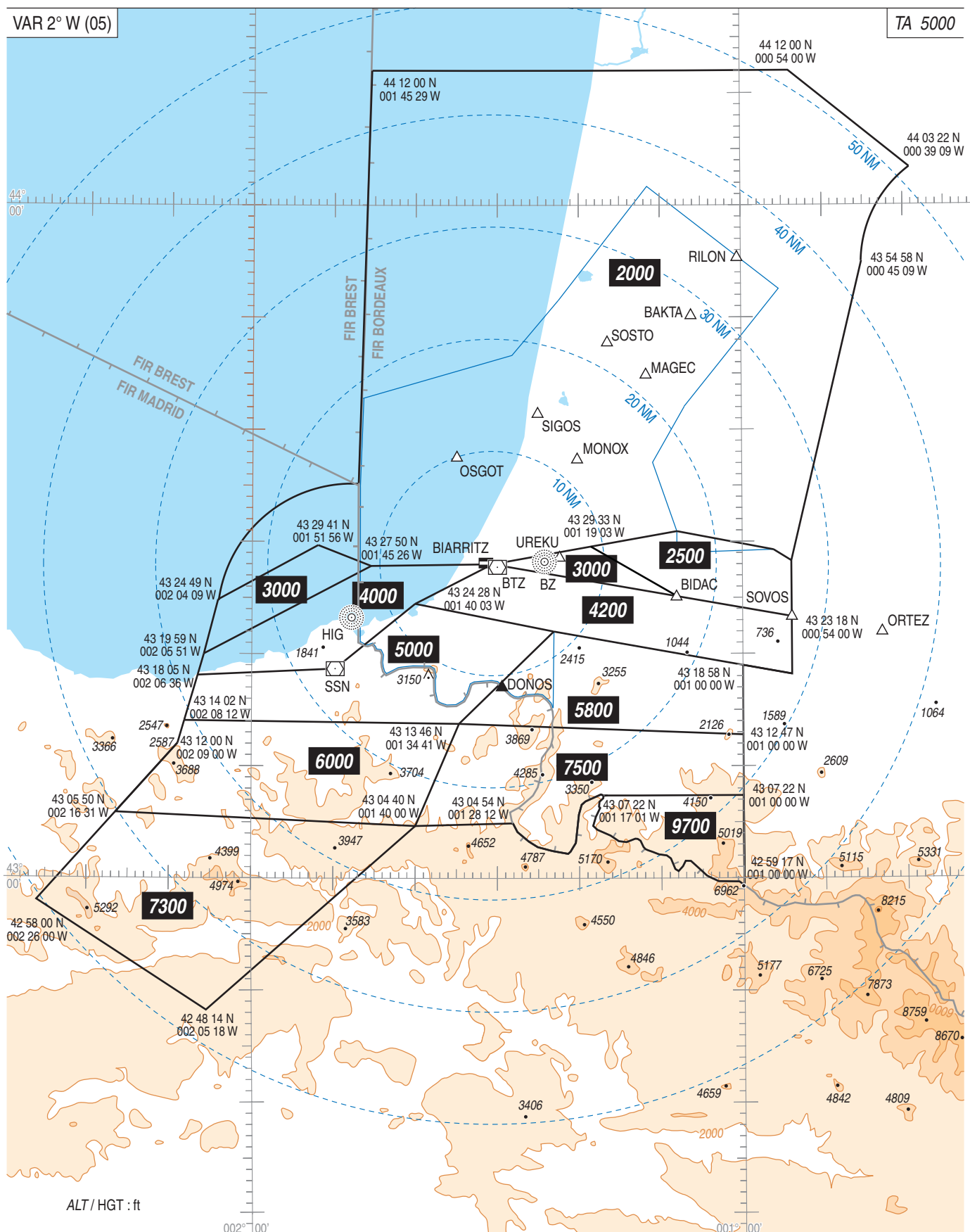
BIARRITZ BAYONNE ANGLET Carte régionale Area chart

ATIS BIARRITZ : 128.225
FIS BIARRITZ Information : 119.175
APP BIARRITZ Approche / Approach : 125.6
TWR BIARRITZ Tour / Tower : 118.7



BIARRITZ BAYONNE ANGLET
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

ATIS BIARRITZ : 128.225
APP BIARRITZ Approche / Approach : 125.6
TWR BIARRITZ Tour / Tower : 118.7

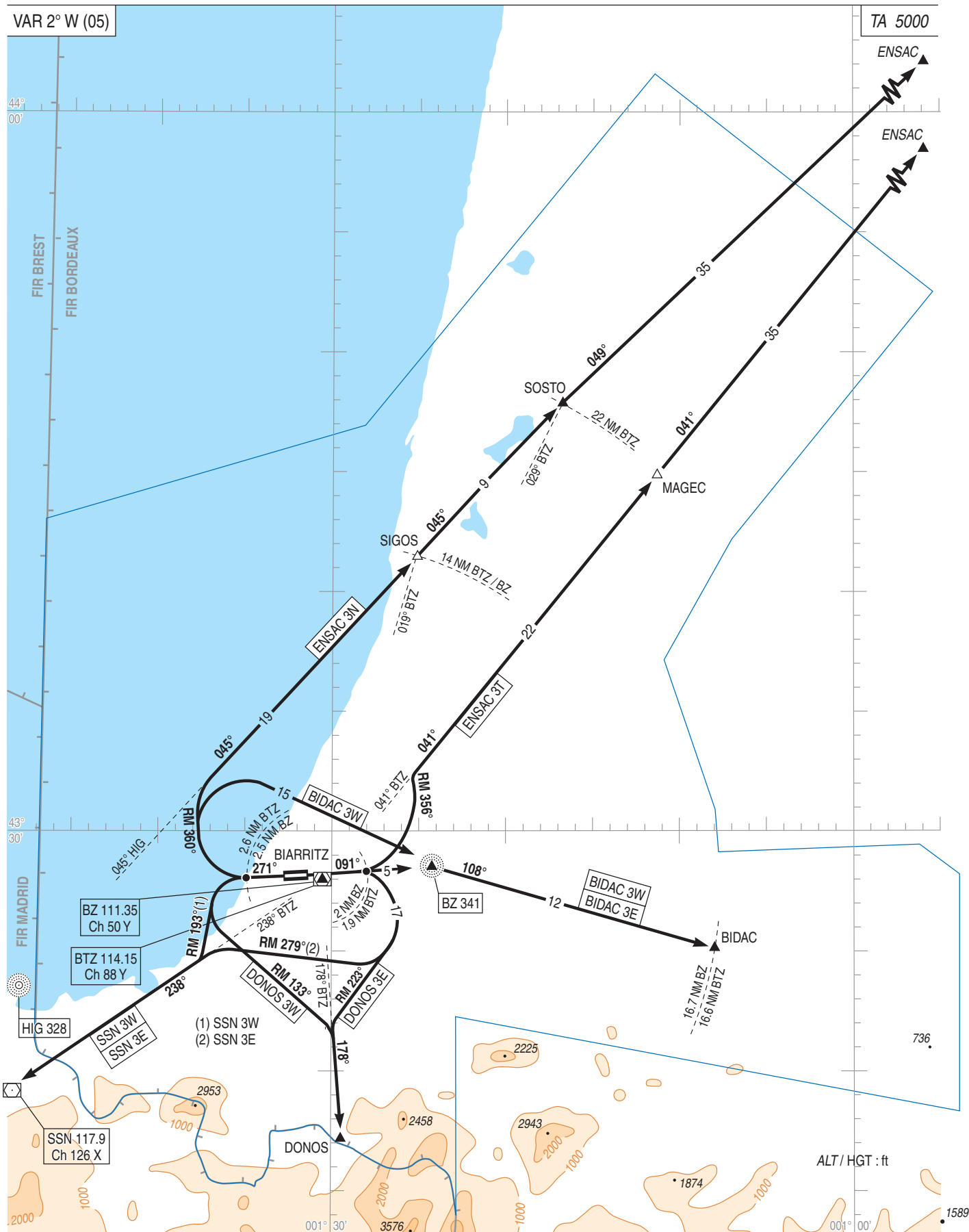


BIARRITZ BAYONNE ANGLET
SID

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7

VAR 2° W (05)

TA 5000



**BIARRITZ BAYONNE ANGLET
SID****1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**


- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10
- A partir de 3000 ft : plus de restriction


1.2 Pour tous ACFT entre 1900-0600 (HIV : + 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD entre le radial 252° de BTZ et le radial 103° de BTZ.

 **RWY 09** : monter dans l'axe à 4,2% (1) jusqu'à 1,9 NM BTZ puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

 **RWY 27** : monter dans l'axe à 5,8% (1) jusqu'à 2,6 NM BTZ puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES


Note : Les trajectoires APP/APP **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** et **BIARRITZ** -> **PAU** ou **TARBES**, seront limitées au FL 110.

RWY 09

ENSAC 3T : suivre le RDL 091° BTZ jusqu'à 1,9 NM BTZ, tourner à gauche RM 356° pour intercepter et suivre le RDL 041° BTZ vers MAGEC puis ENSAC.

BIDAC 3E : suivre le RDL 091° BTZ jusqu'à BZ, puis suivre la RM 108° vers BIDAC.

DONOS 3E : monter dans l'axe jusqu'à 1,9 NM BTZ, tourner à droite RM 223° pour intercepter et suivre le RDL 178° BTZ (RM 178°) jusqu'à DONOS.


 **SSN 3E** : monter dans l'axe, à 1,9 NM BTZ tourner à droite RM 279° puis intercepter le RDL 238° BTZ (RM 238°) jusqu'à SSN.

RWY 27

ENSAC 3N : suivre le RDL 271° BTZ jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à droite RM 360° pour intercepter et suivre le QDR 045° HIG vers SOSTO. Poursuivre vers ENSAC. Ne pas franchir le RDL 360° BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.

BIDAC 3W : suivre le RDL 271° BTZ jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à droite vers BZ puis BIDAC.

DONOS 3W : monter dans l'axe jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à gauche RM 133° pour intercepter et suivre le RDL 178° BTZ (RM 178°) jusqu'à DONOS.

 **SSN 3W** : monter dans l'axe, à 2,6 NM BTZ tourner à gauche RM 193° puis intercepter le RDL 238° BTZ (RM 238°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES

L'altitude requise à HIG (7000 ft) impose les pentes ATS suivantes :

RWY 27 : Départs omnidirectionnels vers HIG : 9,2%.

RWY 09 : Départs omnidirectionnels vers HIG : 5%.

Si impossibilité de respecter ces pentes en aviser l'APP.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft: TKOF power V2 + 10

- At 1500 ft: climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 +10

- At or above 3000 ft : no restriction

1.2 For all ACFT between 1900-0600 (WIN : + 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the area limited by radials 252° BTZ and 103° BTZ.

RWY 09: climb straight ahead with a 4.2% (1) climb gradient until 1.9 NM BTZ then direct climbing route until the en route safety altitude.

RWY 27: climb straight ahead with a 5.8% (1) climb gradient until 2.6 NM BTZ then direct climbing route until the en route safety altitude.
(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note: Approach routings **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** and **BIARRITZ** -> **PAU** or **TARBES** are limited to FL 110.

RWY 09

ENSAC 3T: follow RDL 091° BTZ until 1.9 NM BTZ, turn left MAG 356° to intercept and follow RDL 041° BTZ towards MAGEC then ENSAC.

BIDAC 3E: follow RDL 091° BTZ until BZ, then proceed MAG 108° to BIDAC.

DONOS 3E: climb straight ahead until 1.9 NM BTZ, turn right MAG 223° to intercept and follow RDL 178° BTZ (MAG 178°) to DONOS.

SSN 3E: climb in the axis, at 1.9 NM BTZ, turn right MAG 279° then intercept RDL 238° BTZ (MAG 388°) till SSN.

RWY 27

ENSAC 3N: follow RDL 271° BTZ until 2.6 NM BTZ, turn right MAG 360° to intercept and follow QDR 045° HIG to SOSTO. Resume your course to ENSAC. Pilots are required not to cross RDL 360° BTZ before 8 NM BTZ.

BIDAC 3W: follow RDL 271° BTZ until 2.6 NM BTZ, turn right to BZ then BIDAC.

DONOS 3W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ, turn left MAG 133°, to intercept and follow RDL 178° BTZ (MAG 178°) until DONOS

SSN 3W: climb in the axis, at 2.6 NM BTZ turn right MAG 193° then intercept RDL 238° BTZ (MAG 238°) till SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

The altitude at HIG (7000 ft) requires the following ATS slopes:

RWY 27: multidirectional departures to HIG: 9.2%.

RWY 09: multidirectional departures to HIG: 5%.

If pilots cannot comply with those slopes report APP.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

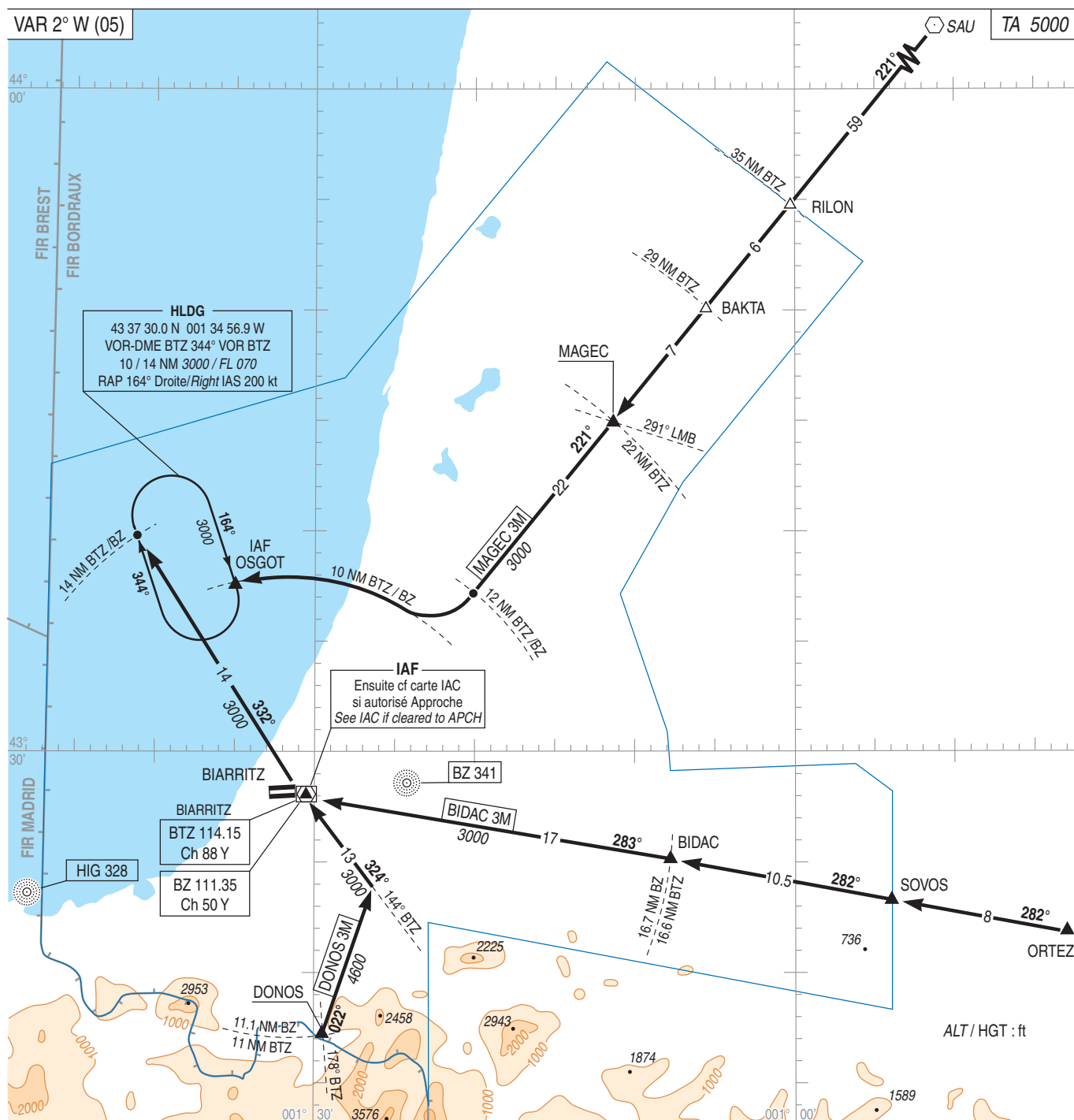
In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note: In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 09
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**1.1** Afficher le code 7600.**1.2** Panne de COM suivie d'une API :

- description de la procédure d'API cf IAC
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

1.3 Procédure de dégagement de la TMA

Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 041° BTZ et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard.

- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**1.1** Squawk code 7600.**1.2** Radiocommunication failure followed by a missed approach:

- see IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, comply with TMA clearing procedure.

1.3 TMA clearing procedure

Climb up to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 041° BTZ and seek VMC.

2 VISUAL APPROACH

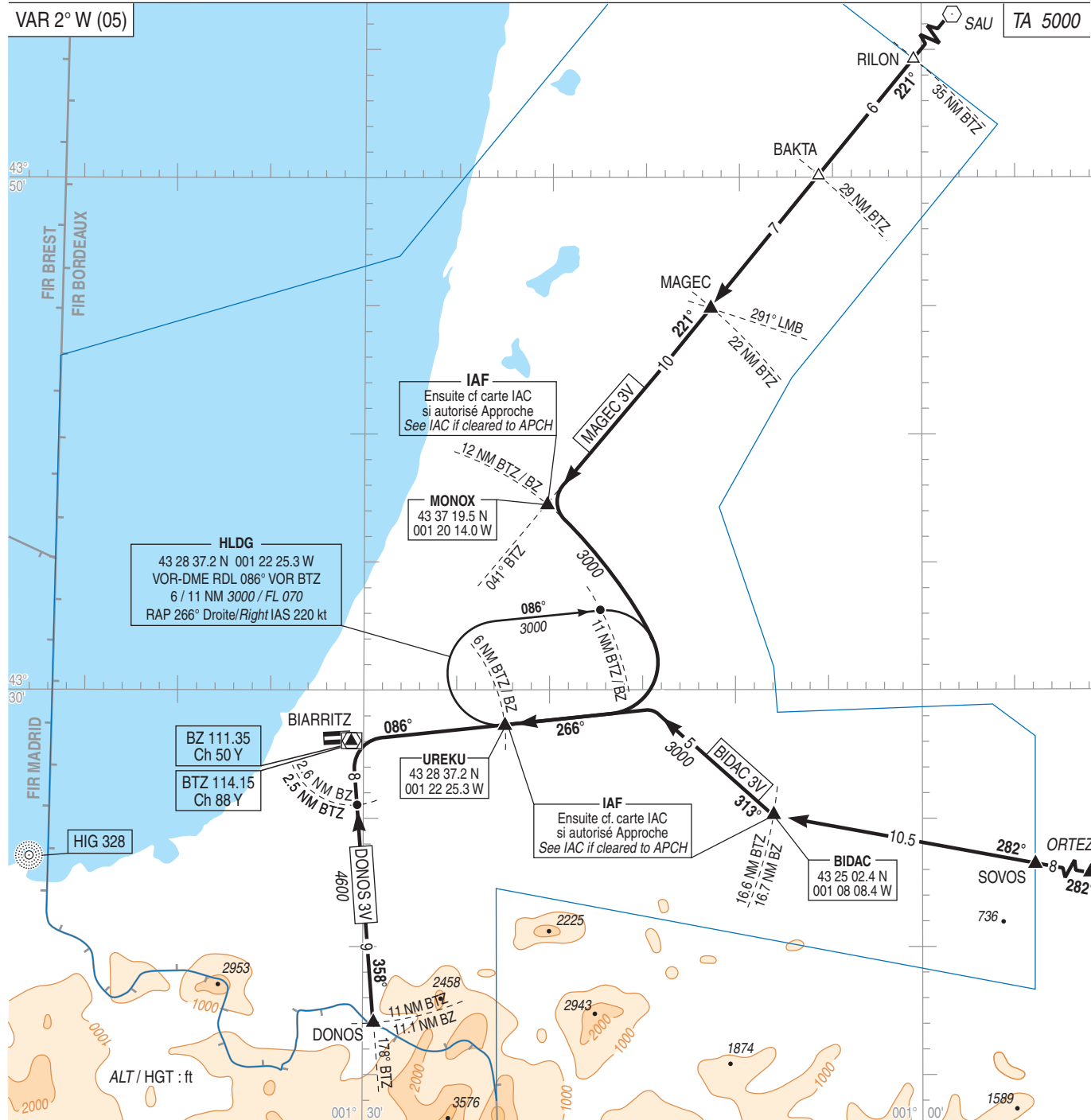
For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest:

- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 27 (NDB BZ HS)
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1 ACFT équipés de transpondeur : afficher le code 7600.
1.2 Panne de COM suivie d'une API :
- description de la procédure d'API cf IAC
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
1.3 Procédure de dégagement de la TMA :
Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant la route magnétique 041° et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ
Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1 ACFT with transponder : squawk code 7600.
1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach :
- see IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.

1.3 TMA clearing procedure :

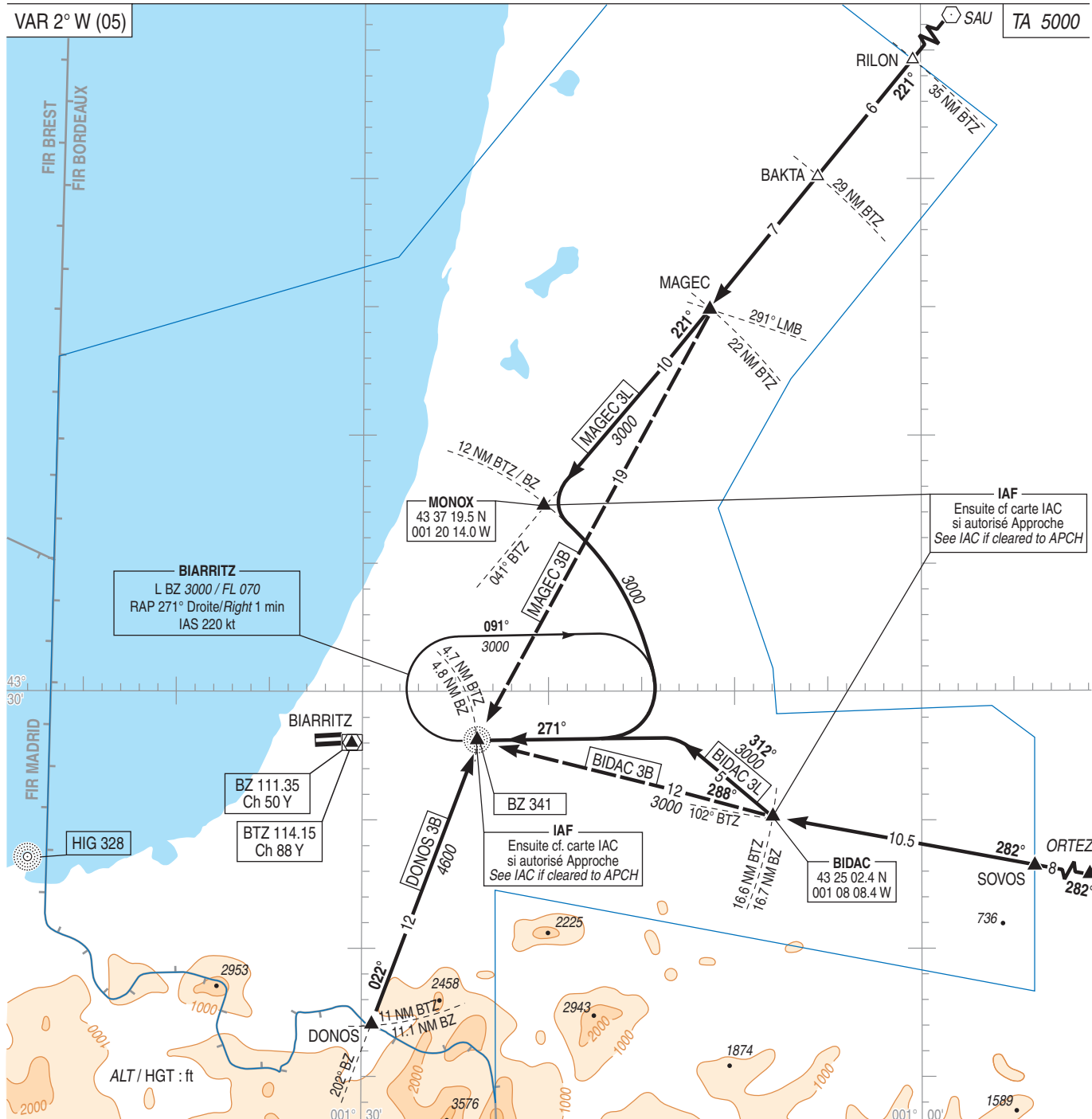
Climb at 4500 ft AMSL, then clear the TMA following MAG track 041° and seek VMC conditions.

2 VISUAL APPROACH

For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ
This measure is to reduce the nuisances over urban areas.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 27 (NDB BZ en service)
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7

**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- 1.1 ACFT équipés de transpondeur : afficher le code 7600.
- 1.2 Panne de COM suivie d'une API :
- description de la procédure d'API cf IAC
 - effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
- 1.3 Procédure de dégagement de la TMA :
- Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant la route magnétique 041° et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE À VUE

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :

- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1 ACFT with transponder : squawk code 7600.
- 1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach :
- see IAC
 - carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.

1.3 TMA clearing procedure :

Climb at 4500 ft AMSL, then clear the TMA following MAG track 041° and seek VMC conditions.

2 VISUAL APPROACH

For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest :

- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce the nuisances over urban areas.