

AD 2.LFBZ		
AD 2 LFBZ ADC 01	AD 2 LFBZ GMC 01	AD 2 LFBZ APDC 01
AD 2 LFBZ APDC 02	AD 2 LFBZ DATA 01	AD 2 LFBZ IAC 01
AD 2 LFBZ IAC 02	AD 2 LFBZ IAC 03	AD 2 LFBZ IAC 04
AD 2 LFBZ IAC 05	AD 2 LFBZ IAC 06	AD 2 LFBZ IAC 07
AD 2 LFBZ IAC D 07		

## CARTE D'AERODROME

*Aerodrome chart*  
*ALT AD : 245 (9 hPa)*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET**  
43 28 06 N - 001 31 52 W

VAR  
2° W  
(05)

ATIS BIARRITZ : 128.225 ☎ 05 59 22 43 72

GND (SOL) : 121.950

ATS : 0430-2100.

Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé, vol sanitaire et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable du Chef de la Délégation avant 1400.

*Prolongation after 2100 for all scheduled flights, ambulance flights and any traffic having obtained a prior clearance from the Delegation Manager before 1400.*

☎ 05 59 22 43 80 - FAX : 05 59 22 43 89

BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN).

AVT : Carburants 100 LL\* - JET A1 (I.R.O). Bons SFACT, ACFT sous contrat. Cartes de crédit : ELF, UVAIR, TRANSAIR, TOTAL et AVCARD. Carte VISA, chèques français, Eurochèques. A défaut paiement comptant.

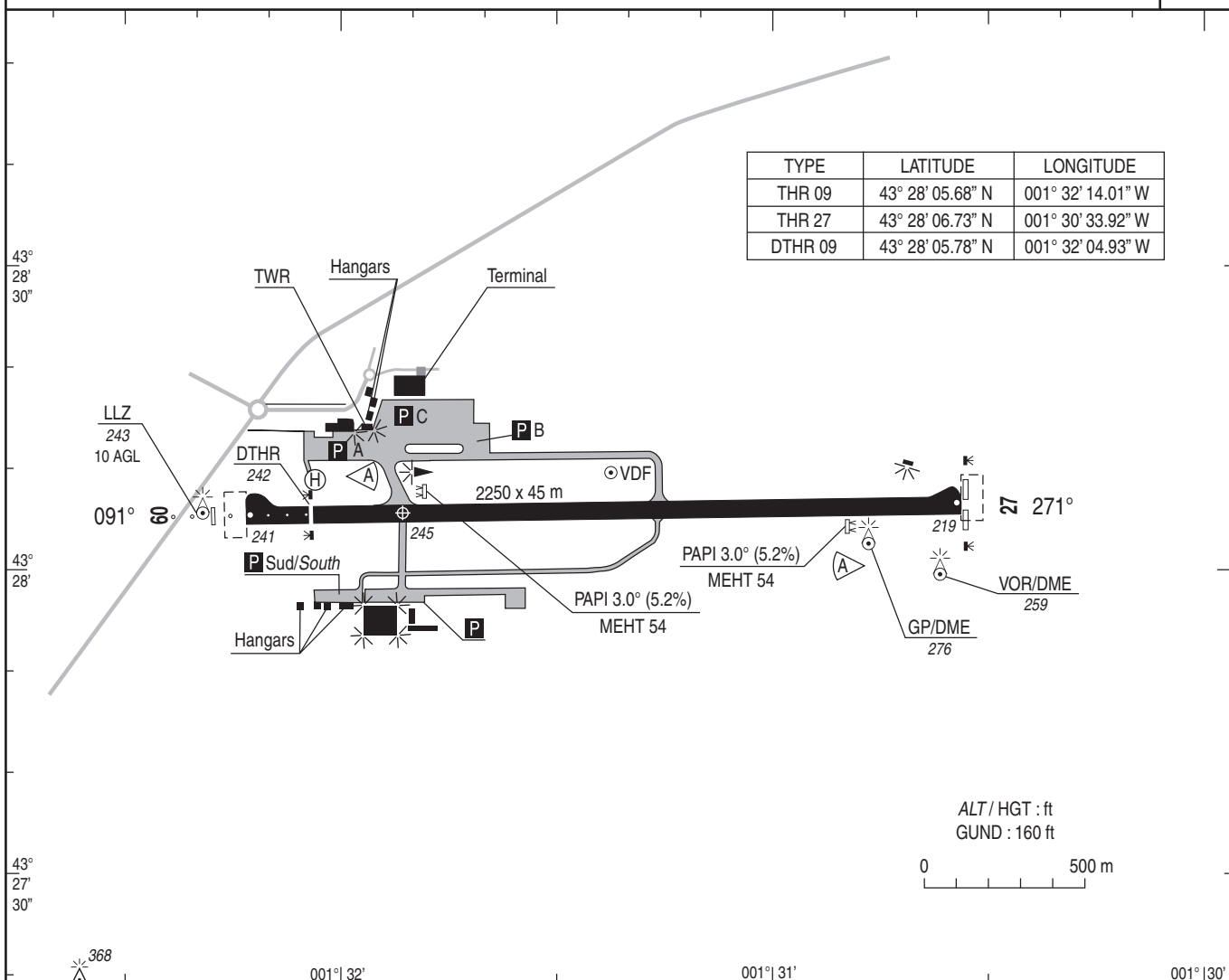
\*AVT 100 LL : accès à l'installation par roulage pour HEL. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.

*Fuel 100 LL\* - JET A1 (TR.0). SFAC T vouchers, ACFT with a contract. Credit cards : ELF, UVAIR, TRANSAIR, TOTAL and AVCARD. VISA card, French cheques. Eurocheques. Cash payment otherwise.*

\*Fueling 100 LL : access to facilities taxiing for HEL. May not be provided to ACFT with a wingspan exceeding 13 meters.

HOR : 0330-2030 (HIV/WIN +1HR) - ☎ 05 59 03 18 76 - FAX : 05 59 03 45 29

Pour la 100 LL automate libre service carte TOTAL / self-service dispenser TOTAL card for the 100 LL.

Péril animalier/*Wildlife strike hazard* : Occasionnel/*Random*

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	LIH 420 m	LIH	2250	2310	2250	2050	Revêtu	49 F/B/W/U	250*	250*	250*	300*
	NIL	LIH	2250	2310	2250	2250	Paved		250*	250*	250*	300*
	*Absence ATS : 400 m											

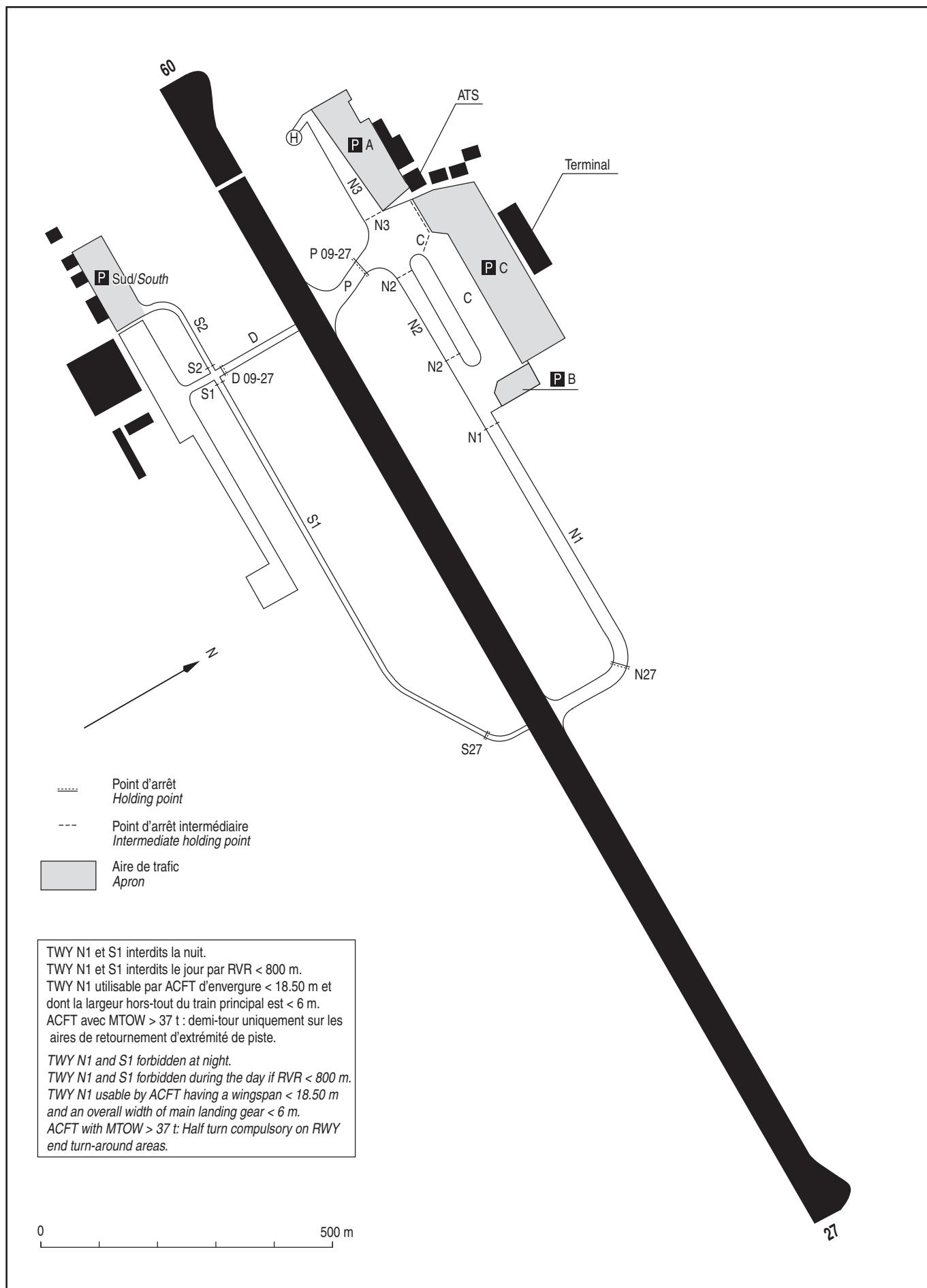
**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 09 : Feux à éclats séquentiels sur une longueur de 420 m.  
RWY 09 : Sequenced flashing lights 420 m long.

**OBSERVATIONS / Remarks : NIL**

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

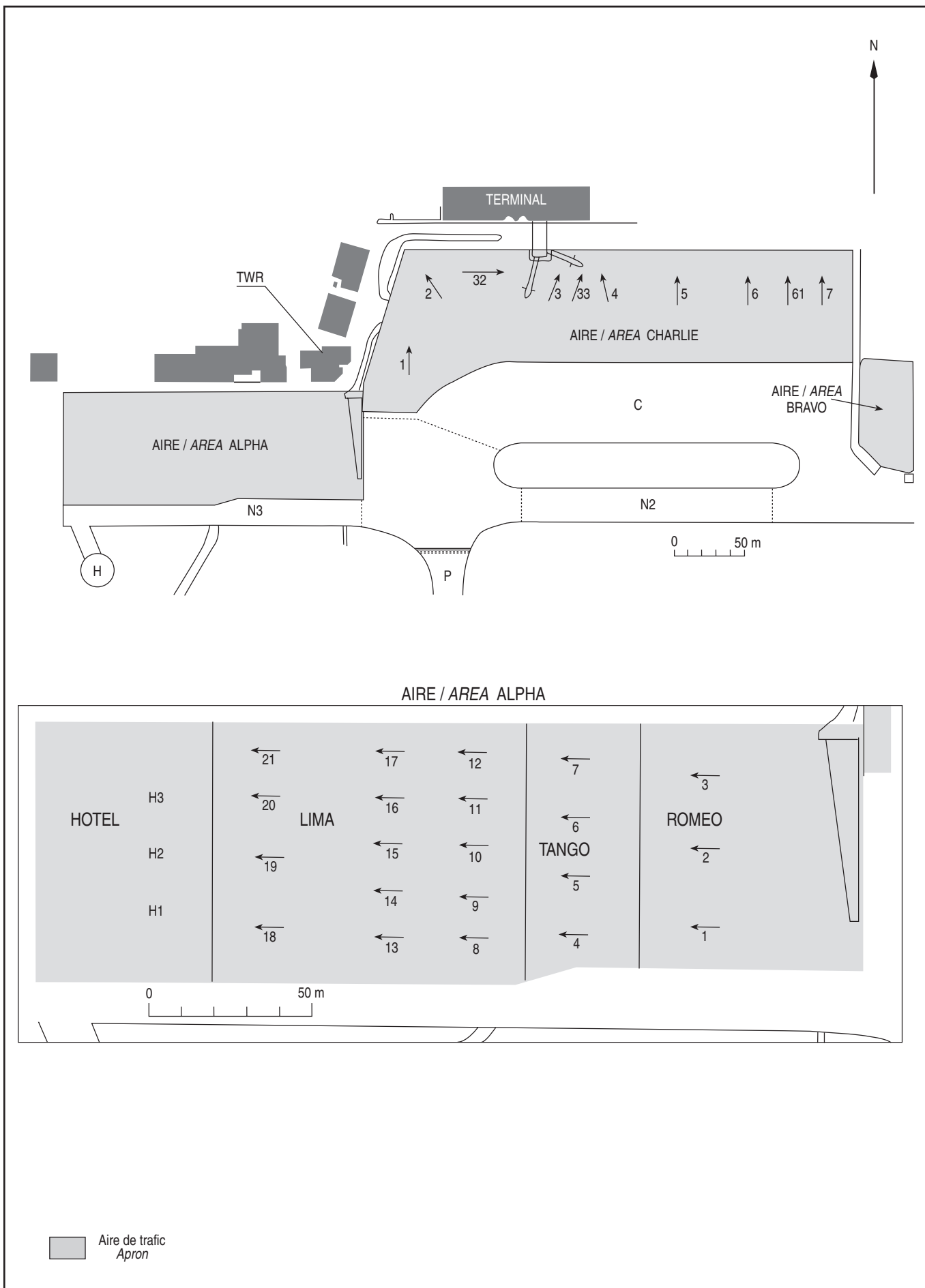
Ground movements

BIARRITZ BAYONNE ANGLET



**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET**



**AIRES DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET**

**UTILISATION DES PARKINGS DE L'AVIATION GENERALE**

*Use of the general aviation apron*

Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable pour les ACFT n'assurant pas un service régulier et d'envergure supérieure à 13 m (avions) ou ayant un diamètre rotor supérieur à 11.50 m (hélicoptères).

Demande avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

☎ 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.

En cas de saturation, l'accès au PRKG pourra être refusé aux ACFT non basés.

*Parking area restricted: parking subject to PPR for ACFT not ensuring a regular service and of wingspan over 13 m (planes) or a diameter rotor over 11.50 m (helicopters).*

*Request with a 48 HR notice to the General Aviation Service.*

☎ 05 59 43 83 49 - FAX: 05 59 43 83 50.

*In case of congestion, the access to the PRKG could be refused to non based ACFT.*

**AIRE ALPHA**

**LIGNE HOTEL** : H1, H2 et H3 : hélicoptères d'une envergure de 11,50 m. Informer la TWR de la mise en route sur la fréquence sol.

**LIGNE LIMA** : Ancrage disponible et recommandé (stationnement face à l'Ouest).  
L18 et L19 : avions d'une envergure maximale de 17 m.  
L8 à L17 et L20, L21 : avion d'une envergure maximale de 11,20 m.  
Le roulage de et vers les emplacements L18 à L21 doit être effectué en tenant compte du souffle des hélicoptères de la ligne H.

**LIGNE TANGO** : T4 à T7 : avions d'une envergure maximale de 15 m. Ancrage disponible et recommandé pour les monomoteurs. (stationnement face à l'Ouest).

**LIGNE ROMEO** : Stationnement face à l'Ouest.  
R1 et R2 : avions d'une envergure maximale de 19,30 m.  
R3 : avions d'une envergure maximale de 16,30 m.

**AIRE BRAVO**

Stationnement sous réserve d'autorisation du Gestionnaire, avec un préavis de 48 HR au ☎ 05 59 43 83 61.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté.

**AREA ALPHA**

**LINE HOTEL** : H1, H2 and H3: helicopters whose wingspan is no greater than 11,50 m. Advise TWR when starting up on GND frequency.

**LINE LIMA** : Anchorage is available and recommended (parking facing West).  
L18 and L19: aircraft whose wingspan is no greater than 17 m.  
From L8 to L17 and L20, L21: ACFT whose wingspan is no greater than 11,20 m.  
Be aware of the slipstream of the helicopters line H when taxiing to or from stands L18 to L21.

**LINE TANGO** : From T4 to T7: ACFT whose wingspan is no greater than 15 m. Anchorage is available and recommended (parking facing West).

**LINE ROMEO** : Parking facing West.  
R1 and R2: ACFT whose wingspan is no greater than 19,30 m.  
R3: ACFT whose wingspan is no greater than 16,30 m.

**AREA BRAVO**

Reserved for authorized ACFT, PPR from managing authority PN 48 HR ☎ 05 59 43 83 61.

Handling compulsory due to safety and security reasons.

DATA

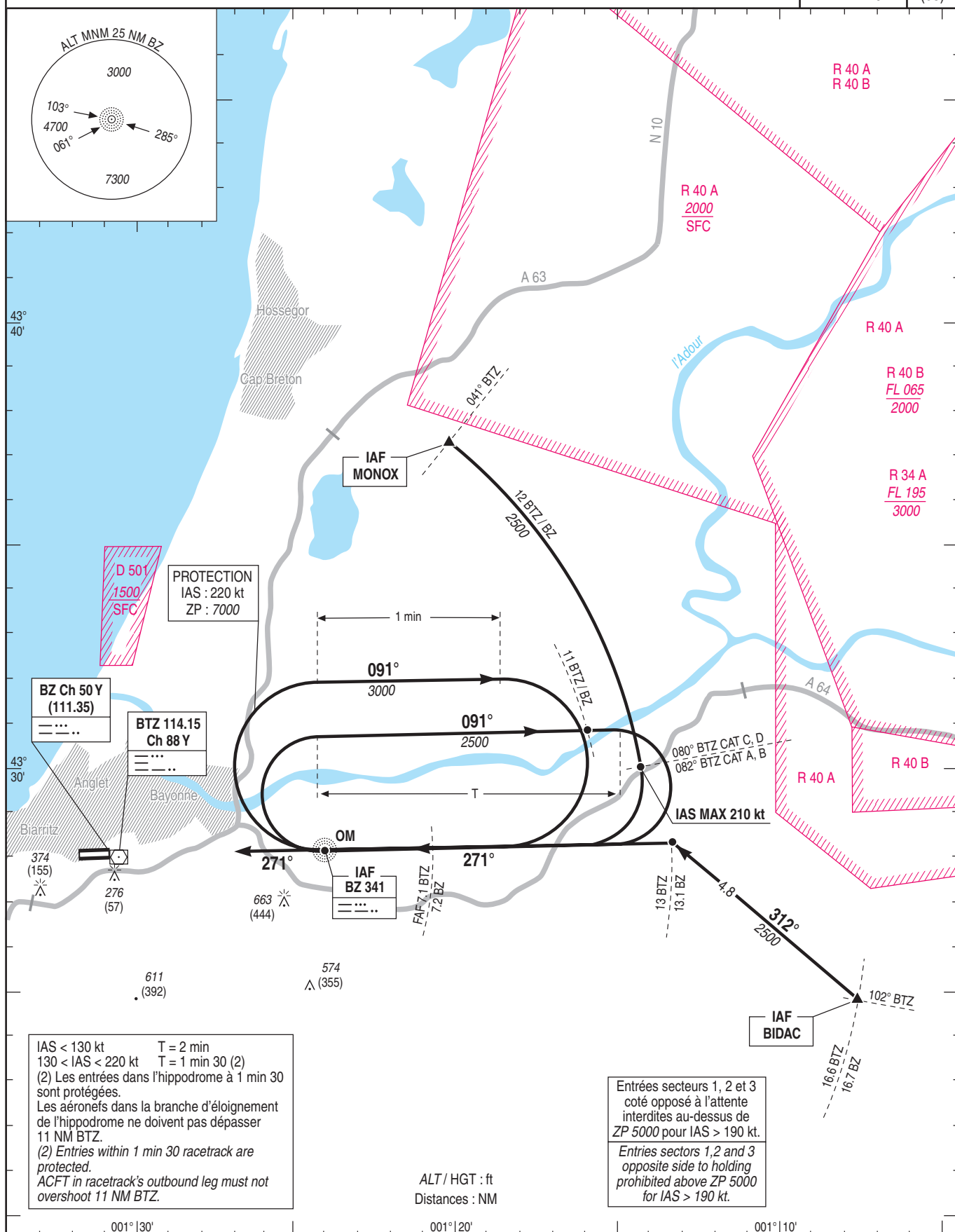
BIARRITZ BAYONNE ANGLET

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
**WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES**

IDENTIFICATION / FONCTION <i>IDENTIFICATION / FUNCTION</i>	COORDONNEES <i>COORDINATES</i>
VOR / DME BTZ - IAF RWY 09	43°27'59,9"N - 001°30'37,0"W
MONOX - IAF RWY 27	43°37'19,5"N - 001°20'14"W
BIDAC - IAF RWY 27	43°25'02,4"N - 001°08'08,4"W
NDB BZ - IAF RWY 27	43°28'13,9"N - 001°24'13,3"W
UREKU - IAF RWY 27	43° 28'37,2"N - 001°22'25,3"W
OSGOT - IAF RWY 09	43°37'30,0"N - 001°34'56,9"W
BZ 001 IAF RWY 27	43°28'37,1"N - 001°23'48,2"W
FAF RWY 09	43°28'15,0"N - 001°37'17,7"W
FAF LLZ RWY 27	43°28'12,5"N - 001°20'56,4"W

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach***BIARRITZ BAYONNE ANGLET**INA ILS RWY 27  
INA LLZ + DME RWY 27  
NDB BZ en Service / in use

CAT A B C D

ATIS : BIARRITZ : 128.225  
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6  
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7ILS/DME  
BZ 111.35  
RDH : 49  
VAR  
2°W  
(05)SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AÉRONAUTIQUE

IDENT

AMDT 01/10 CHG : NIL.

© SIA

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET**

INA MONOX - BIDAC - UREKU ILS RWY 27

INA MONOX - BIDAC - UREKU LLZ + DME RWY 27

INA MONOX - BIDAC - UREKU VOR/DME RWY 27

NDB BZ U/S

CAT A B C D

ATIS BIARRITZ : 128.225

APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6

TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7

ILS/DME

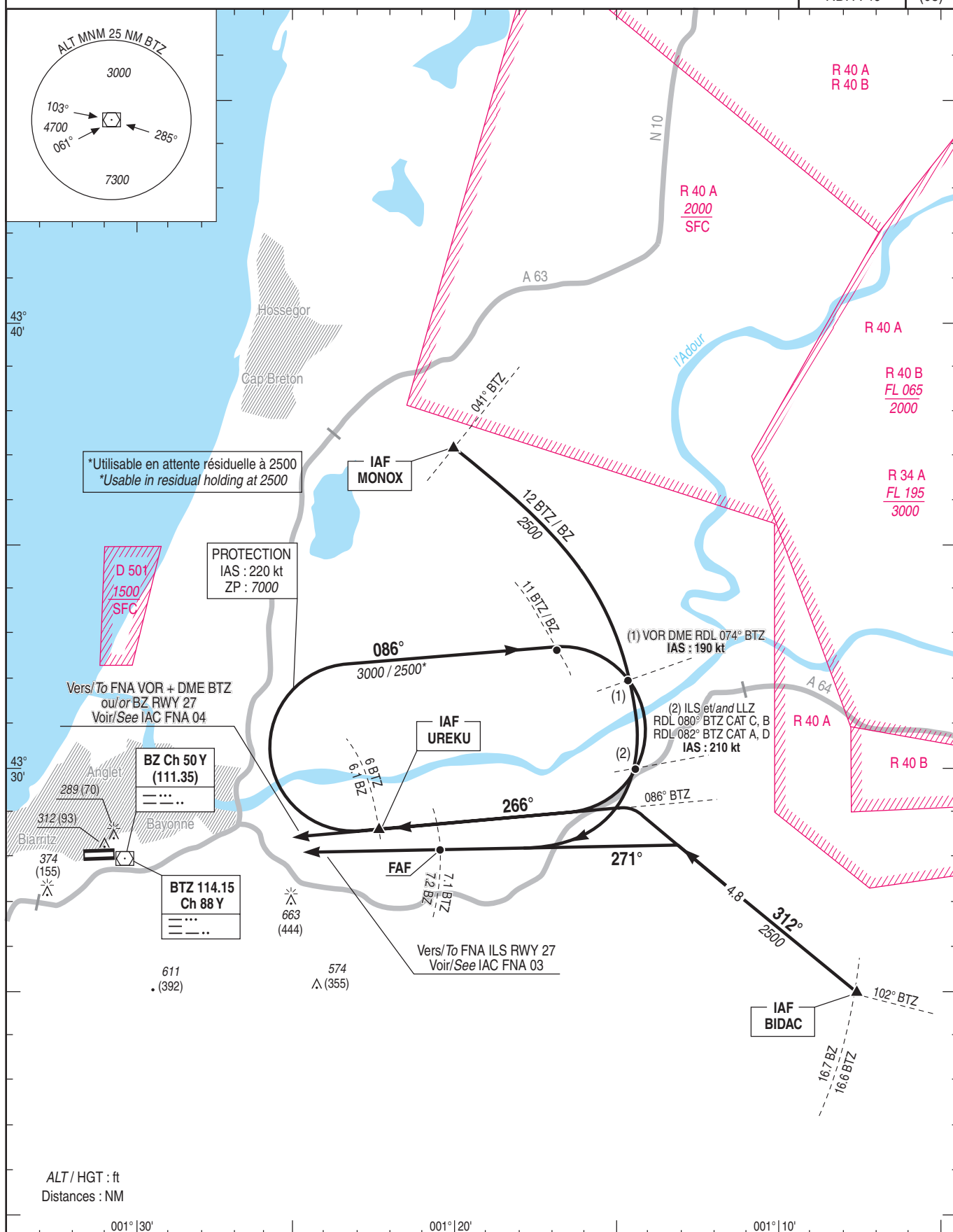
BZ 111.35

RDH : 49

VAR

2°W

(05)





## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

## BIARRITZ BAYONNE ANGLET

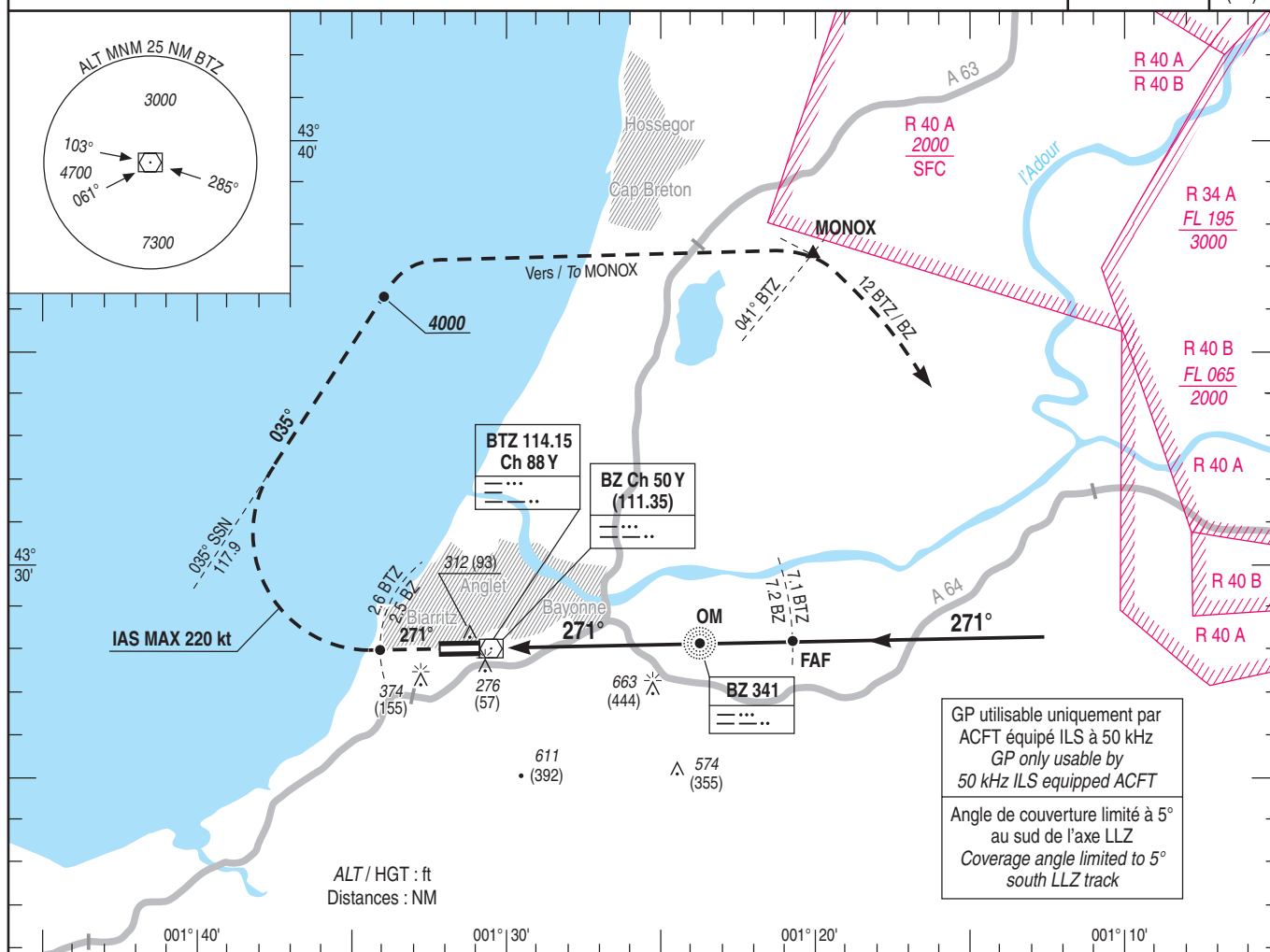
FNA ILS RWY 27

FNA LLZ + DME RWY 27

ATIS BIARRITZ : 128.225

APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6

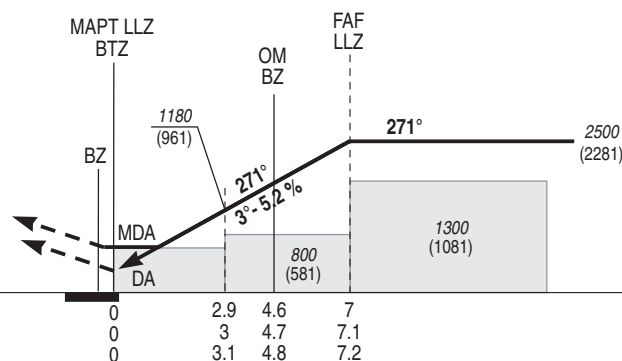
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7

ILS/DME  
BZ 111.35  
RDH : 49VAR  
2°W  
(05)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ),  
sauf instruction du CTL, tourner à droite pour intercepter et suivre  
le RDL 035° SSN en montée vers 4000 (3781).  
A 4000 (3781), tourner à droite vers MONOX puis suivre l'arc 12 NM BTZ (12 BZ).  
Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : climb straight ahead. At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ),  
except otherwise ATC instructed, turn right, to intercept and follow  
RDL 035° SSN climbing up to 4000 (3781).  
At 4000 (3781), turn right to MONOX and follow 12 NM BTZ (12 BZ) radius.  
Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

THR ← (NM)  
BTZ ← (NM)  
BZ ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ + BTZ ou/ou BZ OCH : 333		OCH ILS	MVL/Circling <sup>(1)</sup>		DME BZ ou/ou BTZ						
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1
A					1500	155	680 (460)	1500						
B					1500	167	920 (700)	1600						
C	420 (200)	1000	560 (340)		1800	180	1070 (850)	2400	2240 (1921)	1820 (1601)	1500 (1281)	1180 (961)	860 (641)	540 (321)
D					2000	195	1070 (850)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited N RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt 6 min 00	80 kt 5 min 15	90 kt 4 min 40	100 kt 4 min 12	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 14	145 kt 2 min 54	160 kt 2 min 38	175 kt 2 min 24	185 kt 2 min 16
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available									

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ BAYONNE ANGLET

FNA VOR/DME RWY 27

ATIS BIARRITZ : 128.225

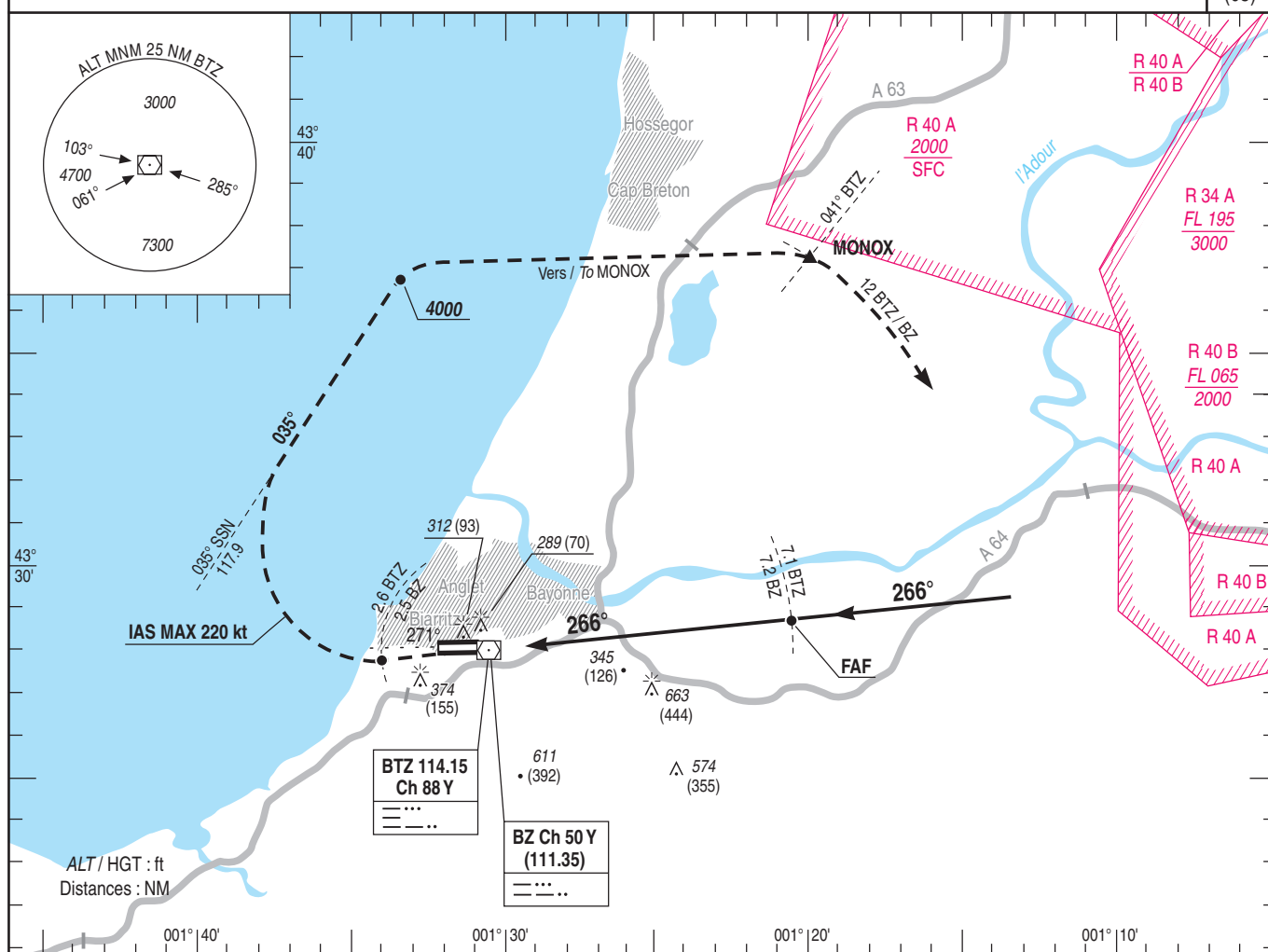
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6

TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7

VAR

2°W

(05)



TA : 5000

API : Monter sur RDL 266° BTZ (RM 266°).

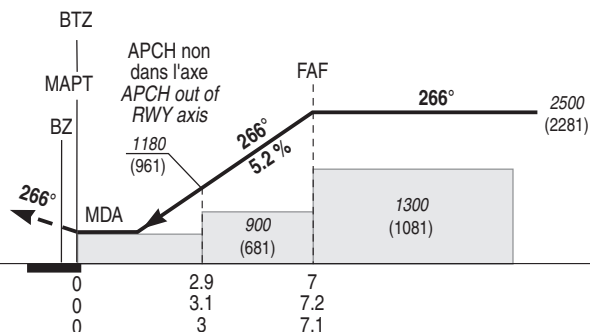
A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), sauf instruction du CTL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 035° SSN en montée vers 4000 (3781).

A 4000 (3781), tourner à droite vers MONOX puis suivre l'arc 12 NM BTZ (12 NM BZ). Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on RDL 266° BTZ (MAG 266°).

At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), except otherwise ATC instructed, turn right to intercept and follow RDL 035° SSN climbing up to 4000 (3781).

At 4000 (3781), turn right to MONOX and follow 12 NM BTZ (12 NM BZ) radius. Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME BZ ← (NM)

BTZ ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME BTZ ou/ou VOR DME BZ OCH : 340		MVL/Circling (1)		DME BTZ					DME BZ				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1	NM	5	4	3
A	580 (360)	1500	680 (460)	1500	ALT	1820	1510	1180	870	560	ALT	1820	1510	1190
B	620 (400)	1500	920 (700)	1600	(HGT)	(1601)	(1291)	(961)	(651)	(341)	(HGT)	(1601)	(1291)	(971)
C	650 (430)	1800	1070 (850)	2400										
D	670 (450)	2000	1070 (850)	3600										

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited N RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		6 min 00	5 min 15	4 min 40	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16

Non disponible / Not available

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BIARRITZ BAYONNE ANGLET

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

NDB + DME RWY 27

ATIS BIARRITZ : 128.225

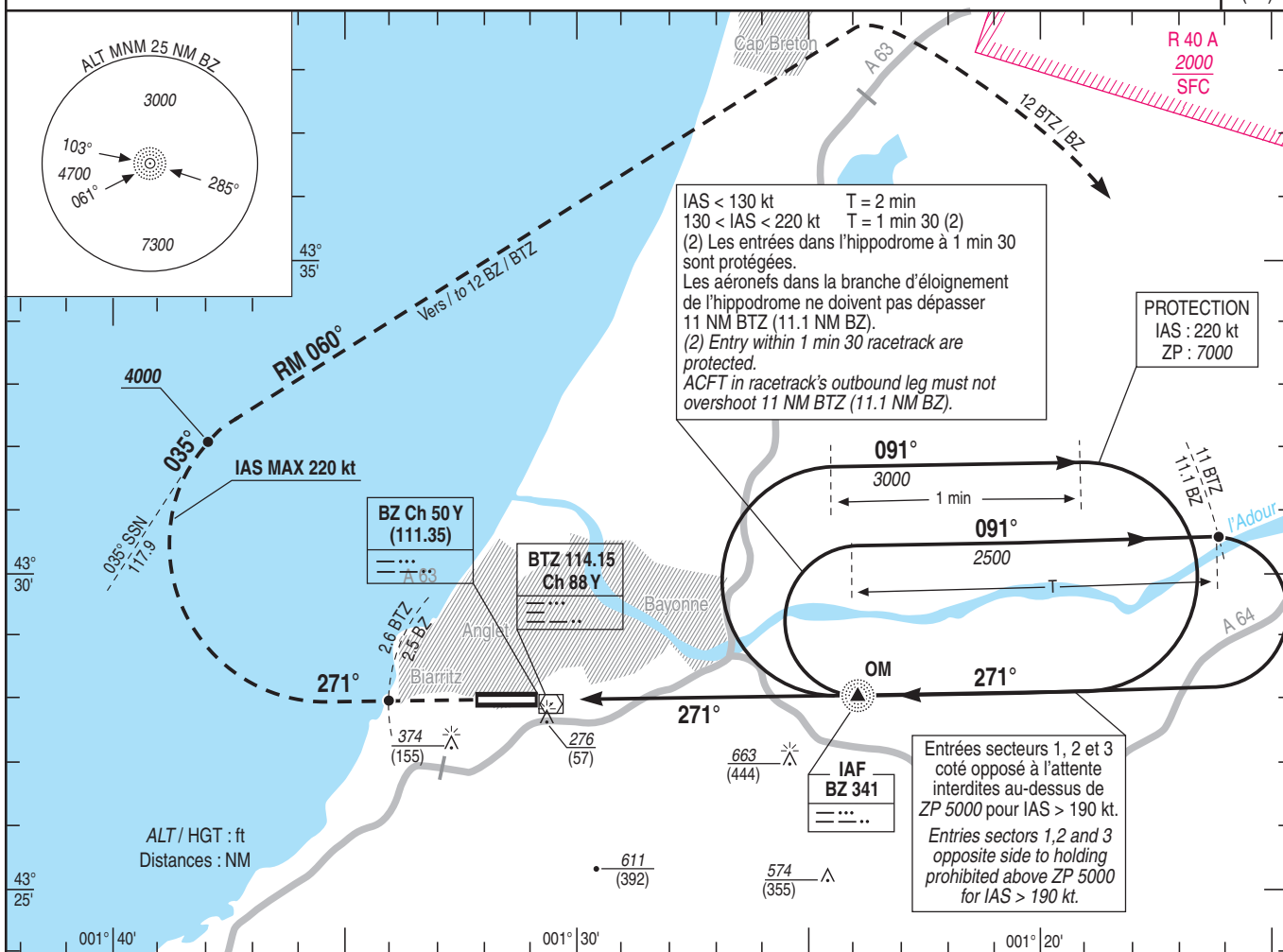
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6

TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7

VAR

2°W

(05)



TA : 5000

Altitudes / hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale  
Safety altitudes / heights not valid for initial approach.

API : Monter au QDR 271° BZ (RM 271°).

A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), sauf instruction du CTL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 035° SSN en montée vers 4000 (3781).

A 4000 (3781), tourner à droite RM 060° pour intercepter et suivre l'arc 12 NM BTZ (12 NM BZ).

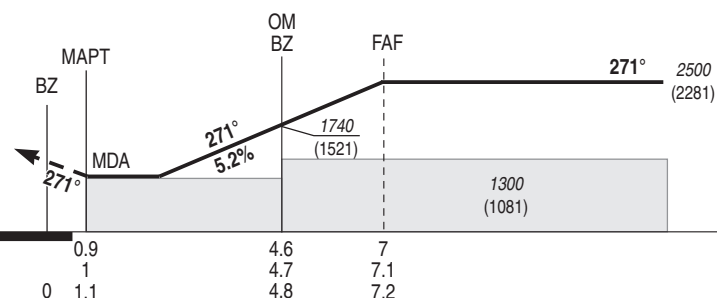
Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 271° BZ (MAG 271°).

At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), except otherwise ATC instructed, turn right to intercept and follow RDL 035° SSN climbing up to 4000 (3781).

At 4000 (3781), turn right MAG 060° to intercept and follow 12 NM BTZ (12 NM BZ) radius.

Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

THR ← (NM)  
BTZ ← (NM)  
BZ ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB OCH : 629		MVL/Circling <sup>(1)</sup>		DME BTZ					
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	850 (630)	1500	850 (630)	1500	ALT	2240	1820	1500	1180	860
B		1500	920 (700)	1600	(HGT)	(1921)	(1601)	(1281)	(961)	(641)
C		2000	1070 (850)	2400						
D		2000	1070 (850)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited N RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
BZ - MAPT	3.7 NM	3 min 10	2 min 47	2 min 28	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23	1 min 16	1 min 12
BZ - THR	4.6 NM	3 min 57	3 min 27	3 min 04	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 54	1 min 44	1 min 35	1 min 30
VSP (ft/min)		375	430	480	535	615	700	775	850	930	990

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

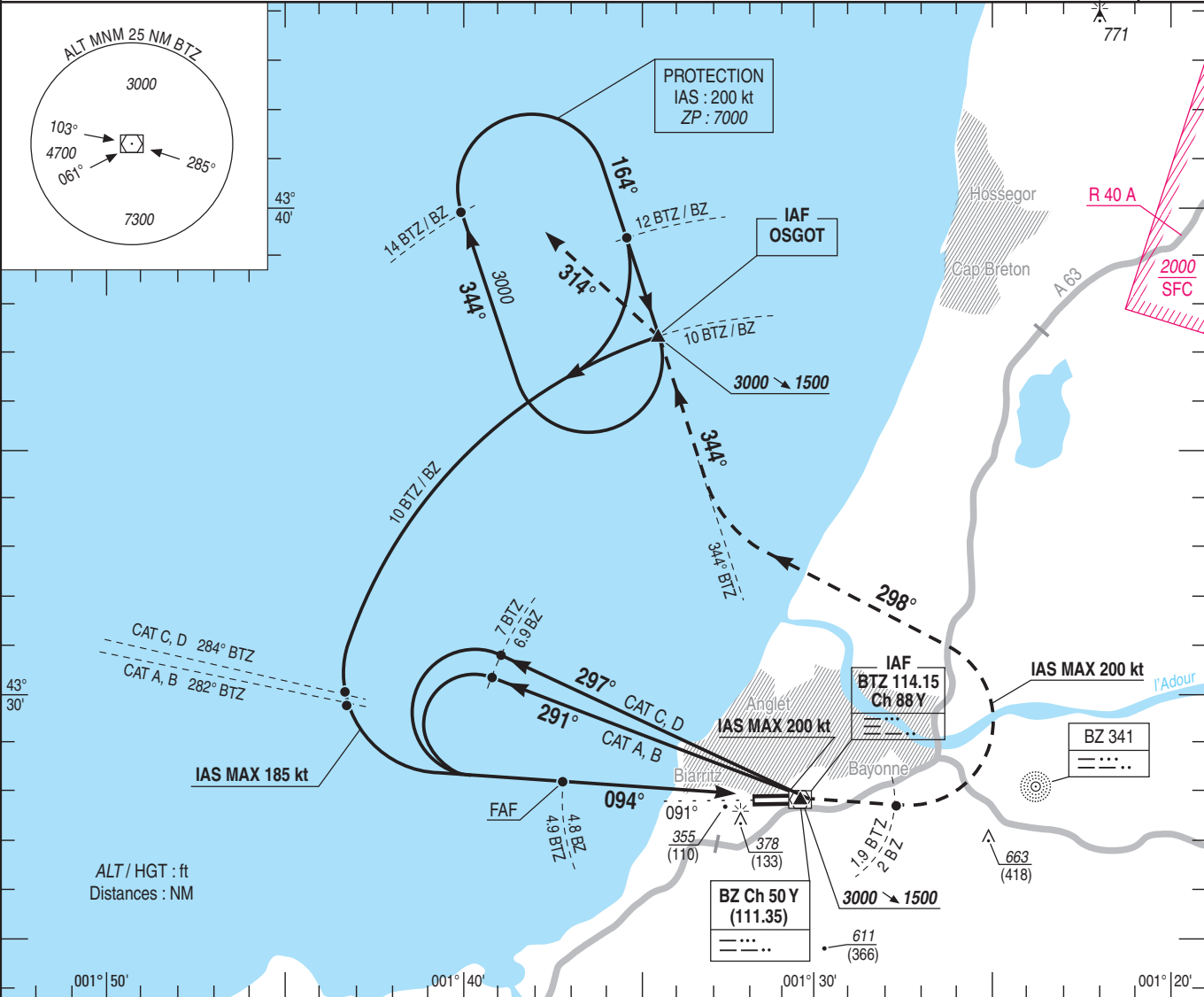
API	IDENT	VSS
X		

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
Instrument approach  
CAT A B C D  
ALT AD : 245 (9 hPa), DTHR : 242

BIARRITZ BAYONNE ANGLET  
OSGOT - VOR/DME BTZ RWY 09  
OSGOT - VOR + DME BZ RWY 09

ATIS BIARRITZ : 128.225  
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.6  
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.7

VAR  
2°W  
(05)



TA : 5000		Altitudes / hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale / Safety altitudes / heights not valid for initial approach.										
		<p>API : Monter <b>RDL 094°</b> (RM 094°). A <b>1.9 NM BTZ</b>, tourner à gauche RM 298° pour intercepter et suivre le <b>RDL 344° BTZ</b> pour rejoindre l'attente <b>OSGOT à 3000</b> (2755). Monter à 1200 (955) avant d'accélérer en palier.</p> <p>Missed APCH : Climb on <b>RDL 094°</b> (MAG 094°). At <b>1.9 NM BTZ</b>, turn <b>left MAG 298°</b> to intercept and follow <b>RDL 344° BTZ</b> to join <b>OSGOT holding at 3000</b> (2755). Climb up to 1200 (955) prior to level acceleration.</p>										
→ DTHR (NM)		3.8	1.9	0								
→ DME BZ (NM)		4.8	2.9	1								
→ DME BTZ (NM)		4.9	3	1.1	0	1.9						
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.												
REF HGT : ALT AD												
CAT	VOR/DME BTZ ou/or VOR + DME BZ OCH : 383		MVL/Circling <sup>(1)</sup>		DME BTZ			DME BZ				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	4	3	NM	4	3		
A	630 (390)	1200	680 (440)	1500	ALT	1210	900	ALT	1250	930		
B		1300	910 (670)	1600	(HGT)	(965)	(655)	(HGT)	(1005)	(685)		
C		1400	1070 (830)	2400								
D		1600	1070 (830)	3600								
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. / Circling prohibited N of RWY.												
FAF - DTHR		3.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)			370	420	475	530	610	690	770	850	930	980

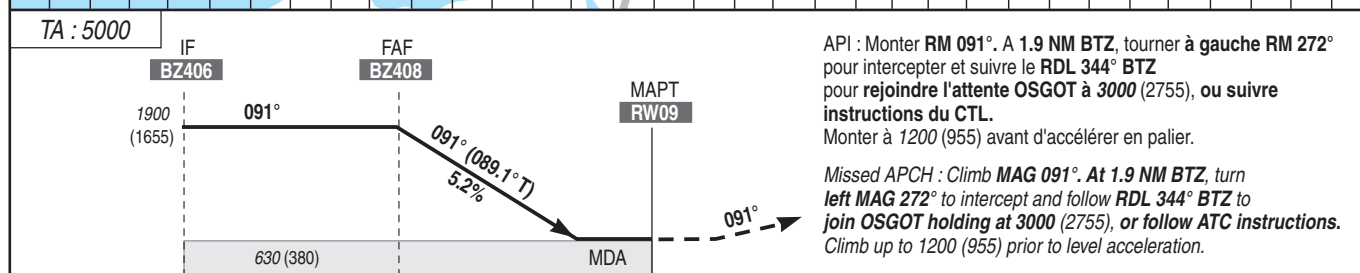
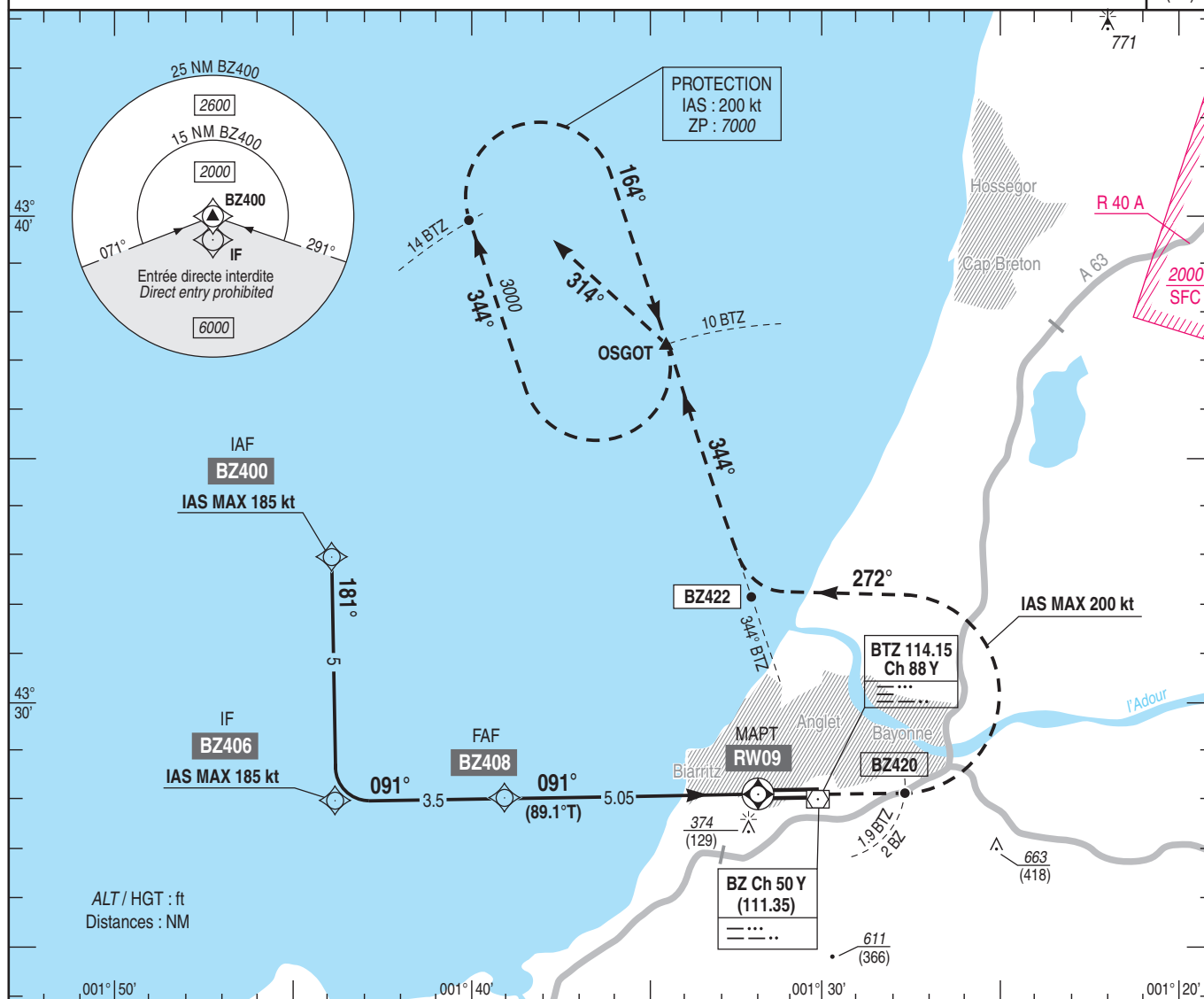
## BIARRITZ BAYONNE ANGLET

CAT A B C D

**ALT AD : 245 (9 hPa), DTHR : 242**

**RNAV** (GNSS) RWY 09

**ATIS** BIARRITZ : 128.225  
**APP** : BIARRITZ Approche / *Approach* 125.6  
**TWR** : BIARRITZ Tour / *Tower* 118.7

VAR  
2°W  
(05)

→ DTHR (NM) 8.55

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV OCH : 379		MVL/Circling <sup>(1)</sup>		DIST RW 09	NM	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS						
A	630 (380)	1200	680 (440)	1500	ALT (HGT)	1885 (1642)	1570 (1324)	1250 (1005)	930 (687)	
B		1300	910 (660)	1600						
C		1400	1010 (760)	2400						
D		1600	1030 (780)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. / Circling prohibited N RWY.

5.05 NM		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR		4 min 20	3 min 34	3 min 02	2 min 38	2 min 20	1 min 54	1 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980



API	IDENT	VSS
X	X	

## TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

*Table for data integrators*

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	<b>BZ400</b>	43° 32' 57.7"N - 001° 43' 53.1"W	IF	Fly By
IF	<b>BZ406</b>	43° 27' 57.7"N - 001° 43' 47.1"W	TF	Fly By
FAF	<b>BZ408</b>	43° 28' 01.1"N - 001° 39' 01.3"W	TF	Fly By
MAPT	<b>RW09</b>	43° 28' 05.78"N - 001° 32' 04.93"W	TF	Fly Over

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

*Waypoints / Conventional procedures main fixes*

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
<b>BZ420</b>	43°28'08,3"N - 001°28'00,9"W
<b>BZ422</b>	43°33'08,7"N - 001°32'57,6"W