

Tableau de Bord Nord 262

ÉLÉMENTS

Vue principale

Le tableau de bord apparaît initialement en mode tout éteint . La procédure de mise en marche des moteurs est décrite à la section **Procédure de démarrage** page 6.



On peut masquer le volant en cliquant juste au dessus de la montre. On obtient alors la vue suivante.



Sur la planche de bord on retrouve les icônes suivantes:



De gauche à droite:

- Changement vers la vue Atterrissage
- Afficher/Masquer le panneau du plafond
- Afficher/Masquer panneau Commande Moteurs & Hélices
- Afficher/Masquer panneau Radios
- Afficher/Masquer GPS
- Afficher/Masquer Tablette
- Afficher/Masquer Contrôle Trafic Aérien
- Afficher/Masquer Carte

Écran Radar

Après la mise en route des moteurs on peut activer l'écran radar en cliquant sur le premier bouton en haut à droite de l'écran Radar. On voit apparaître alors des cercles concentriques simulant un radar. La portée peut être ajustée en cliquant sur les autres boutons à droite de l'écran Radar.

Note Le radar n'est pas opérationnel dans la présente version du tableau de bord.

Vue Atterrissage



Lorsque l'on clique sur l'horizon artificiel on obtient une vue agrandie des instruments primaires de vol.



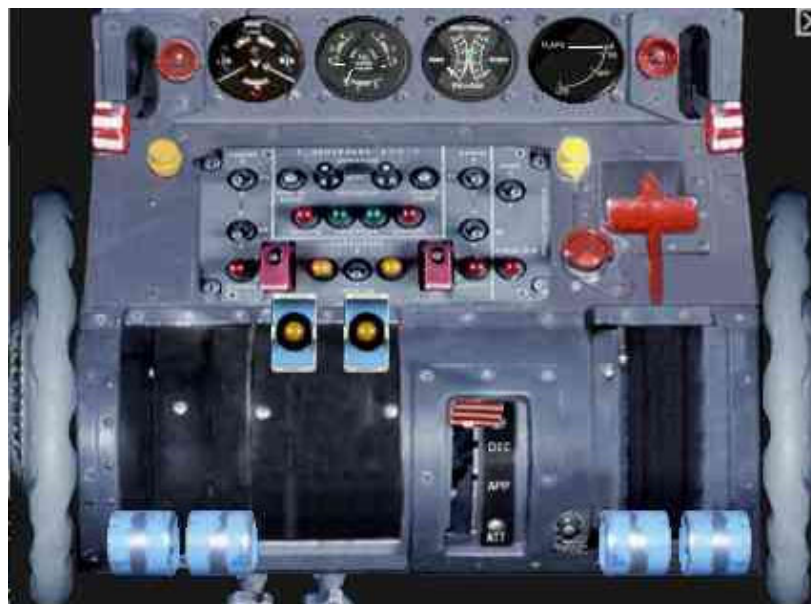
Panneau de plafond



Note: Sous l'inscription ECLAIRAGE l on retrouve quatre interrupteurs. De gauche à droite:

- Feux des Ailes
- Feux de navigation
- Feux anti-collision
- Feux à éclats

Panneau Commande Moteurs & Hélices



En cliquant sur la portion centrale du panneau de commande Moteurs & Hélices on obtient une vue agrandie de la section Démarrage (voir image ci-après) qui sera utilisée lors du démarrage des moteurs.



Panneau Radios



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



- [1] Ouvrir le panneau de plafond
- [2] Placer l'interrupteur de batterie (1) sur Marche (Haut)
Les voyants rouges GENERATEUR et CON1 s'allument. En cliquant sur le sélecteur (4) vérifier la tension à l'aide du voltmètre situé juste au dessus du sélecteur.
- [3] Au moyen de l'interrupteur (2) mettre en marche les convertisseurs pour activer les instruments..
Les voyants rouges correspondants s'allumeront.
- [4] Répéter ces étapes pour CONV2 situé sur le coté droit du panneau de plafond.
- [5] Placer l'interrupteur (3) sur Marche
- [6] Fermer le panneau de plafond



[7] Ouvrir le panneau Moteurs & Hélices

[8] Ouvrir le sous panneau Démarrage. (voir ci-dessus)

On ouvre ce sous-panneau en cliquant sur la portion centrale du panneau Moteurs & Hélices.

La procédure décrit la mise en route d'un moteur. Répéter cette procédure ensuite pour la mise en route du second moteur.

[9] Ouvrir le capot coupe-feu (5) et placer l'interrupteur sous le capot coupe feu en position marche (Position haute). Refermer le capot coupe-feu

[10] Placer l'interrupteur des pompes (6) en position marche

[11] Placer le sélecteur à trois positions sur Démarrage

L'interrupteur (7) a trois positions (ventilation, arrêt, démarrage). On le place en position démarrage en cliquant au dessus de l'interrupteur

[12] Avancer les leviers des gaz jusqu'à ce que le voyant vert s'allume

[13] Appuyer sur le bouton de mise en route (8)

Le voyant rouge s'allume

Maintenir appuyer jusqu'à ce que le voyant rouge s'éteigne

MISE EN MARCHÉ DES RADIOS

Les étapes décrivent la mise en marche des radios et la syntonisation des fréquences des radios COMM1, NAV1, COMM2, ou NAV2

- [1] Ouvrir le panneau Radios
- [2] Mettre en marche la radio (COMM1, NAV1, COMM2, ou NAV2) en cliquant sur POWER
- [3] Ajuster la valeur entière des fréquences au moyen du bouton gauche de chaque radio
- [4] Ajuster la valeur décimale des fréquences au moyen du bouton droit de chaque radio
- [5] Mettre en marche la radio ADF en plaçant le sélecteur en position (cliquant) ADF
- [6] Les divers chiffres de la fréquence sont ajustés en plaçant le pointeur juste au bas du chiffre (+) ou au haut du chiffre (-).

INDICATEUR DE SITUATION HORIZONTALE (HSI)

Réglage par décrémentation d'unité

Les boutons droit et gauche de l'HSI sont réglables par décrémentation d'unité de degré en cliquant avec le bouton gauche de la souris

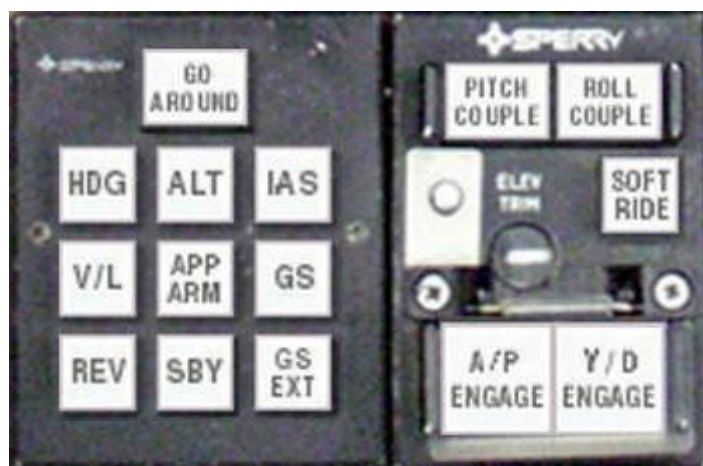
Réglage par décrémentation de dizaine

Les boutons droit et gauche de l'HSI sont réglable par décrémentation de dizaine de degrés en cliquant avec le bouton droit de la souris.

Note On ne peut que décrémentation les nombres. La fonction incrément n'est pas opérationnelle.

DIRECTEUR DE VOL ET PILOTE AUTOMATIQUE

On retrouve le Directeur de vol (**F/D**) et le Pilote automatique (**A/P**) au bas du panneau Radios.



Voici les diverses fonctions que l'on retrouve sur le pavé du directeur de vol:

HDG	Maintien Cap
ALT	Maintien Altitude
IAS	Maintien Vitesse air
V/L	Maintien Cap VOR/ILS (le voyant ambré HDG s'éteint lorsque la radiale VOR /ILS est interceptée et alors l'index de déviation sur le HSI n'a plus d'effet.
APP ARM	Interception automatique LOC et GLIDE (On le met en marche quand il y a interception de la radiale VOR/LOC. Permet de suivre l'ILS en finale. Le voyant ambré V/L s'éteint alors.
GS	Interception manuelle du GLIDE (Le voyant ambré GS s'allume en mode APP ARM lorsque le GLIDE est intercepté au début de la descente
REV	Cap Arrière ILS ;
GS EXT	Le voyant ambré GS EXT s'allume lorsque l'avion atteint l'altitude de 250 pieds (altitude du Système d'alarme de proximité du sol)
SBY	Désélection de tous les modes choisis A/P –F/D et essai du voyant F/D
GO AROUND	Quand on appuie sur le bouton GO AROUND le voyant ambré s'allume et les barres de tendance de l'Indicateur de Situation Horizontale se positionnent pour une montée à un angle de 7 à 8 degrés.

Toutes ces fonctions influencent le comportement des barres de tendance de l'HSI. Le pilote doit suivre ces indications.

Note : Avec FS2004 les fonctions GS (interception manuelle) et SOFT RIDE ne sont pas opérationnelles.

UTILISATION DU PILOTE AUTOMATIQUE

- [1] Ouvrir le panneau Radios
- [2] Vérifier que le Pilote Automatique est hors fonction
- [3] Ouvrir la fenêtre Carte
- [4] Choisir l'option Avion (si elle n'est pas déjà choisie)
- [5] Entrer l'altitude et/ou le cap et/ou la vitesse désirées dans les champs correspondants.
- [6] Après le chargement des nouveaux paramètres cliquer sur le bouton **A/P Engage**
- [7] Choisir les fonctions désirées en cliquant sur les boutons correspondants (voir ci-haut) sur le pavé du directeur de Vol.
- [8] Pour activer la fonction d'amortissement en lacet cliquer sur le bouton **Y/D Engage**

AJUSTEMENT MANUEL DU PILOTE AUTOMATIQUE



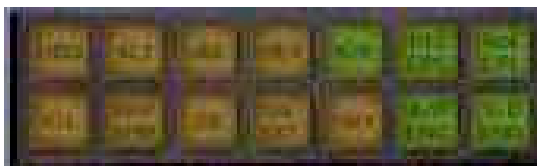
Il est possible d'ajuster manuellement ces diverses fonctions grâce à la boîte située juste au-dessus du pavé Directeur de Vol. Pour mettre en fonction l'ajustement manuel du Pilote Automatique, il faut appuyer sur les deux boutons **A/P ENGAGE** et **Y/D ENGAGE**. Les voyants verts A/P ENGAGE, Y/D ENGAGE, PITCH COUPLE et ROLL COUPLE s'allumeront.

Le capitaine peut utiliser manuellement la commande Sperry pour :

- ajuster l'altitude de l'avion à l'aide de la molette PITCH ; le voyant vert PITCH COUPLE s'éteindra. Il s'allumera si on a appuyé sur le bouton PITCH COUPLE ou si la fonction ALT a été choisie.
- ajuster le cap à l'aide du bouton TURN ; le voyant vert ROLL COUPLE s'éteindra ; Il s'allumera si on a appuyé sur le bouton ROLL COUPLE ou si la fonction HDG a été choisie..

Le capitaine débranche le Pilote Automatique à l'aide du bouton A/P ENGAGE ou la commande clavier Z.

Le bouton SOFT RIDE stabilise l'avion en situation de faibles turbulences (Cette fonction n'est pas opérationnelle).



Toutes les fonctions choisies du Directeur de Vol et du Pilote Automatique sont affichées sur le répéteur situé au-dessus de l'horizon artificiel du poste du capitaine.

- A/P : 5 voyants verts ;
- F/D : 9 voyants ambrés

Jean-Pierre Langer

jp_langer@libello.com

Arne Bartels

arne.bartels@t-online.de

Révision et adaptation par

Benoît Dubé

dube_benoit_m@yahoo.fr

2004 Juillet 14