



ETAV

**EMPRESA DE TRANSPORTE AÉREO
VIRTUAL**

HELICIO RAMOS DE LIMA
CEO

WWW.ETAV.COM.BR

HELP DO SOFTWARE ETAV LOG BOOK

A ETAV



ETAV – Empresa de Transporte Aéreo Virtual

Foi criada como o objetivo de oferecer alternativas ao vôo em rota, criando missões de transporte aéreo com aeronaves diferenciadas dos modelos que os pilotos virtuais preferem voar, decolando e pousando em aeródromos curtos, sem sinalização.

Para ser um piloto da ETAV não é necessária nenhuma inscrição, cumprir nenhuma obrigação relacionada às horas de vôos, mas sim utilizar o callsign correto, respeitar as regras de vôo, não cometer incidentes no ambiente de vôo virtual.

Website: <http://www.etav.com.br>



Os Vãos

Normalmente utiliza-se os ambientes de conexão em rede via web mas, tem-se utilizado servidores particulares para vôos de treino e aventuras. Os número de Ips, planos de vôos são divulgados no website, cabendo ao piloto somente configurar o Flight Simulator e participas.

Os vôos multiplayer não são controlados, exigindo muita disciplina e respeito para com as manobras, evitando acidentes. Geralmente os servidores são configurados para fornecer as mesmas condições ambientais para todos os pilotos, exigindo técnicas de navegação, glissadas laterais para o pouso, baixa visibilidade, vôos IFR e, principalmente, muita coordenação e atenção.



O Website

Trata-se de um espaço para discussão, com artigos, experimentações e relatos de vôos. Qualquer piloto que tenha voado numa missão, participado de uma tarde de aventuras multiplayer pode enviar o seu relato. <http://www.etav.com.br>

ETAV

28 Março 2004 Dom 0 visitante e 0 membros Online

Recomendar! Estatísticas FAQ

Contents T2eREAD Email Links Downloads Fórum Membros Online

ETAV

- Notícias
- Anúncios
- Aventura
- Aviação Geral
- Aviação Virtual
- Headquarter
- NOTAM
- Parceiros
- Área exclusiva
- Bem-vindo **helcio**
- Administrador
- Entrada
- Calendário
- Notificação de conteúdo
- Meu conteúdo
- Adicionar link
- Atualizar conteúdo
- Sair
- Manchetes visibilidade...

28.02.2004

Próxima aventura

24.02.2004

Aventura por instrumentos - 24/02/2004

Aventura

29/01/2004 - Calor ainda impera!

Hoje você deverá fazer uma rota aérea entre as seguintes cidades: **Conselheiro Lafaiete, Barbacena e Juiz de Fora...**

24/02/2004 - Aventura - Full ILS

Meteorologia: e, criando si..

Wind: 175k6, Altas temperaturas e Distância de Vis: 3 miles, Clouds: overcast (8/8), Precip: rain,

Temp: 32C, Dew: 22C, Altimeter: 29.8..

Chuva e altas temperaturas... Vai encerrar?

Condições de tempo: **Wind: 090/1, Vis: 40 miles, Clouds: few (2/8), Precip: rain, Temp: 41C, Dew: 25C, Altimeter: 29.85..**

Aviação Virtual

Log Book na reta final

As últimas etapas já estão quase

Aviação Geral

Montagem interessante: Pouso sobre automóvel

A imaginação humana extrapola os limites da capacidade das estrutura dos materiais, condições de segurança

Todos os Pilotos da ETAV devem estar atentos para os efeitos das altas temperaturas no planejamento das configurações d..

Piloto e Músico - Iron Maiden

O vocalista da banda Iron Maiden, Bruce Dickinson, divide o seu tempo com um 737, ocupando o cargo de primeiro ofic..

Headquarter

Novos membros...

A ETAV está ampliando o seu quadro de membros e isso significa que teremos mais conteúdos, dicas artigos e, principais

Calendário

Março 2004

Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

Notícias

16.03.2004

[Nova metodologia para vôos multiplayer](#)

16.03.2004

[Links quebrados](#)

29.02.2004

[FS2002 e FS2004 incompatíveis no Server](#)

23.02.2004

[As aventuras... Ainda são poucos. Não falta a coragem!](#)

22.02.2004

[Próxima aventura: Vôo médio com pista de Terra, chuva e vento.](#)

24.05.2003

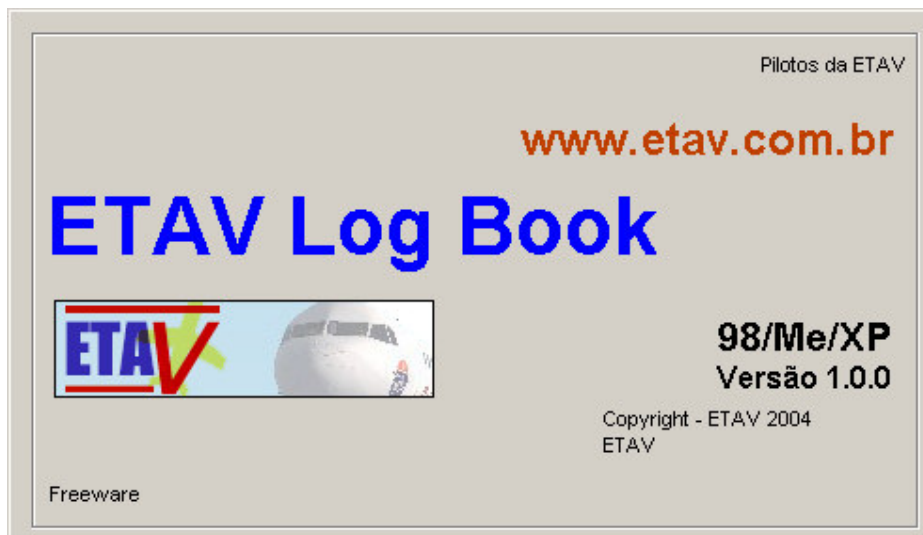
[Aeronave de ETAV na África do Sul](#)

[Mais Notícias](#)

LogBook

Trata-se do primeiro aplicativo desenvolvido com o objetivo de ajudar os pilotos virtuais e, cumprir o nosso objetivo de preservar a independência de cada piloto, delegando as responsabilidades relacionadas as suas funções na ETAV.

Esta primeira versão é simples, não exigindo muito conhecimento, registrando apenas às horas voadas, cálculos simples.



O software ETAV LogBook foi desenvolvido por **Helcio Ramos de Lima**, <http://www.helcio.pro.br>

Configurações

O LogBook adota algumas configurações para a manipulação de dados como:

- **Hora**
 - é separada por dois pontos, não sendo necessário os segundos, ex: 12:30, 05:27.
 - o formato é de 24 horas, sendo desnecessário a adoção de AM ou PM.
- **Data**
 - deve ser utilizada o formato dd/mm/aaa, ou seja, dia/mês/ano. O ano com quatro dígitos. Ex.: 04/07/2004.
- **Aeródromos**
 - Utiliza-se o formato da ICAO, com quatro letras, ex: SBSP ou SBPA
 - O aeródromo alternativo pode ser o da escala do voo, pois os dados no LogBook não são os do plano de voo, servindo apenas como registro simples.
- **Prefixo da aeronave**
 - Pode ser o que o comandante achar melhor, mas não pode haver uma aeronave sem prefixo, pois é o item que diferencia dois modelos idênticos de aeronaves.
- **Autonomia**
 - em horas de voo para as condições de melhor desempenho da aeronave, ou seja, condições definidas pelo fabricante ou nas quais foi homologada.
- **Combustível**
 - É a capacidade, máxima utilizável, de combustível nos tanques, definida em galões.
- **Velocidade de cruzeiro**
 - é a velocidade de ótimo desempenho da aeronave definida pelo fabricante ou na qual foi homologada. A unidade é nós (knots).
- **Informações importantes**
 - Tratam-se de todas informações úteis sobre o comportamento da aeronave como:
 - distância de pouso
 - distância de decolagem
 - informações sobre peso e balanceamento
 - limites aerodinâmicos
 - limites de pista

Adicionando Aeronaves

The screenshot shows the 'ETAV LogBook' application window. It has a menu bar with 'Arquivo' and 'Info'. Below the menu bar are three tabs: 'Aeronave' (selected), 'Informações úteis', and 'Log Book'. The 'Aeronave' tab contains the following fields and controls:

- Modelo:** A text input field with a dropdown arrow.
- Prefixo:** A text input field with a green background.
- Teto de serviço:** A text input field followed by the unit 'pés'.
- Autonomia:** A text input field followed by the unit 'horas'.
- Combustível:** A text input field followed by the unit 'Galões'.
- Velocidade de cruzeiro:** A text input field followed by the unit 'nós'.
- Informações importantes:** A large text area for additional notes.
- Buttons:** 'Adicionar', 'Editar', 'Excluir', 'Atualizar', and 'Cancelar'.
- Footer:** A Brazilian flag icon, the text 'Desenvolvido por: Helcio Ramos de Lima - CEO da ETAV.', the website 'www.etav.com.br', and a 'Fechar' button.

Basta clicar no botão ADICIONAR, inserir os dados solicitados, nos formatos aceitáveis e clicar em atualizar. As informações necessárias são bem simples, podendo ser obtidas em qualquer website, revista e folheto informativo.

CORREÇÕES: Através do botão EDITAR, pode-se alterar os dados das aeronaves, bastando apenas clicar no botão ATUALIZAR para gravar os dados.

ATENÇÃO: Não apague aeronaves sem ter certeza que NÃO está relacionada ao voo de algum piloto, pois os dados das horas de voo podem ser computados, mas sem nenhuma referência com uma aeronave.

Os dados da aeronave serão utilizados para cálculos do combustível necessário num planejamento de voo.

Limites

A característica básica é a simplicidade de utilização, sem a necessidade de dados específicos e inacessíveis ao piloto virtual.

O número registros de aeronaves e registros de vôos são ilimitados, mas, o número de pilotos é limitado em três (03), ou seja, você pode cadastrar até três pilotos. Qualquer valor acima deste, o software trava, não permitindo edições, inserções de vôos etc.

O aplicativo foi planejado para funcionar em rede, permitindo que dois ou três pilotos numa rede editem seus dados, utilizando um só banco de dados.

A qualquer momento, o arquivo **etav.mdb** pode ser gravado como um backup dos vôos. **IMPORTANTE:** Você pode alterar os dados diretamente no banco de dados, mas NUNCA conseguirá utilizar o aplicativo com mais de três pilotos.

Informações

Esta tela permite obter algumas informações úteis no planejamento do voo, como:

Combustível: Basta inserir a distância e milhas náuticas e clicar em CALCULAR para obter a quantidade de combustível necessário para o voo. Quando a quantidade de combustível é maior do que a disponível nos tanques, o valor é apresentado em vermelho, caso contrário, em azul. LEMBRETE: Siga as regras de segurança, calculando pontos de reabastecimento dentro dos limites para vãos VFR ou IFR, deixando sempre uma reserva para alguma eventualidade.

Ideal de Descida: Tenha planejado a distância ideal para iniciar uma descida segura, para isso insira o nível de voo inicial e o final, clique em VERIFICAR. O resultado aparecerá como uma distância em milhas náuticas do ponto denominada Nível Final. Exemplo: FL250 (inicial) FL047 (final). O ideal de descida é a 60,7 milhas náuticas. Digite apenas os números! Não é necessário digitar FL.

Horas de Vôo

As horas de vôo são registradas de forma independente em função de cada piloto, portanto, ao selecionar um piloto, as suas horas de vôo serão apresentadas da seguinte forma:

- Total de horas: Uma soma de todas as horas de vôos
- Detalhes: Um resumo das horas voadas em cada vôo, diferenciados por data do vôo aeródromos.

A edição de cada registro pode ser feita através do espaço à esquerda, podendo ser utilizado os botões de navegação de banco de dados.

ETAV LogBook

Arquivo Info

Aeronave Informações úteis Log Book

Comandante [dropdown] Cadastro

Banco de horas

Total: [green bar] horas

Detalhes

Data: [text] dd/mm/aaaa

Decolagem [text] hh:mm |<<

Pouso [text] hh:mm <

Partida [text] Escala [text] >

Destino [text] >>|

Novo Editar Excluir Ok Volta

Desenvolvido por: Helcio Ramos de Lima - CEO da ETAV.

Fechar

Para inserir um registro de vôo, deve-se selecionar a aeronave correspondente.

Enviando Cartões Postais

Se você gostou do aplicativo e deseja incentivar a produção de mais, pode enviar um cartão postal de sua cidade para o seguinte endereço:

Helcio Ramos de Lima
Rua Miguel Stéfano, 158 – apto 24^A
04301-000 Saúde
São Paulo – SP
Brasil

Sugestões

Se você tem alguma sugestão, algum dado ou formula para melhorar este aplicativo, ou mesmo, o desenvolvimento de outro software gratuito para a comunidade do voo virtual, pode enviar para: helcio@helcio.pro.br

Livros, revistas e artigos.

As informações são muito importantes para o desenvolvimento de aplicativos específicos, caso tenha vontade de doar livros, revistas, cópias de artigos com dados importantes para a elaboração de um software “freeware” para pilotos virtuais, entre em contato com: Helcio Ramos de Lima através do e-mail: helcio@helcio.pro.br

O material pode ser usado, antigo sem muita aplicação na aviação contemporânea, mas, os dados podem ser aplicados para os amantes da aviação de aventura, que simulam vôos em aeronaves simples.