

LIONWORKS

Standarts

Alle Arbeiten von Lionworks werden nach diesen allgemeinen Kriterien und Grundlagen (Standarts) durchgeführt !

für Szenarien

- > Originale Flugkarten als Vorlage + Fotos und internationale Airportdaten
 - > Satellitenbild als Hintergrundbild für den Aufbau des Flughafens
 - > Originale Einstellungen aller Airportdaten
 - > Verwendung möglichst original aussehender Texturen (noch besser fotoreelle)
 - > Material/Beschaffungs Aufteilung bei Rollwegen / Vorfeld wie beim Original
 - > Rollwegmittellinien mit abgerundeten Kurven und nächtlicher Beleuchtung
 - > möglichst original nachempfundenes Terminal, ggf. mit allen Pasagierbrücken
 - > Original Kontrollturm (Tower) mit möglichst Fotoreeller Textur
 - > Alle Antennensysteme: Radar, VOR, NDB, ILS (GS & Loc), Funkantennen
 - > Straßenanbindung zum Airport & alle wichtigen Straßen auf dem Airport + Parkplätze
 - > Alle Hanger und Gebäude (außer zu kleine) mit möglichst original Design
 - > Detaillierte Vorfeldumgebung (Lampenmasten, Bäume, Schilder ect.)
 - > Runway Haltepunkte auf den Rollwegen + Mindestmaß an Rollwegbeschilderung
 - > ATIS + ATC nach allen bekannten Frequenzen, mit Anflugsanweisungen
 - > Airport Equipment + Einweiser oder Andocksystemen
 - > Original Statische Flugzeuge (wenn verfügbar bemalt von Udo Entenmann)
 - > Wenn angefordert optionale dynamische Flugzeuge (von Pablo Schultze-Rhonhof)
 - > 3D Objekte bevorzugt von Pablo Schultze-Rhonhof o. Jürgen Mewes angefertigt
 - > Fotoreelle Bäume und Sträucher (keine default Palmen !!)
 - > Anpassung der Flughafenumgebung (Stadt + Häuser, Flüsse, Berge, Küstenlinie)
 - > So wenig wie möglich Default Gebäude (nur noch als Lückenfüller u. für Städte)
-

für Flugzeuge

- > Alle Einstellungen nach original Daten der Flugzeugtypen u. Untertypen
 - > Datenbank der Physik-Uni-Würzburg & der Flugzeug Hersteller
- > Alle Grundmaße, Gewichts- & Leistungsdaten im Airfile (Spezifikation) aufgelistet
- > „Viewpoint“ eingestellt auf die genaue Position den Cockpits (Pilotensitz)
- > Genaue Aufteilung der Treibstoffkapazität auf die jeweiligen Tanks
- > Exakte Einstellung der Tankpositionen im Flugzeug
- > Genaue Einstellung der Faurwerksposition (Spur, Radstand...)
- > Original Anzahl der Positionen der landeklappen mit originaler Laufzeit und Auftribswert
- > Einstellung auf Originalgewicht (mit vollen Tanks = max. Ramp Gewicht)
- > Detaillierte Einstellung der Tragfläche (Spannweite & Flügelfläche) + Leitwerk
- > Feinabstimmung der Luftwiderstände
 - > so das im Flug die vorgegebenen Flugdaten/Leistungen erreicht werden
 - > als Vorlage dienen Daten aus Videos

- > **Triebwerksleistung: Einstellung auf original Leistung des Triebwerkstyp**
 - > Umkehrschub Einstellung (auf ~ -8 bis -12%)
 - > Anpassung der Hochdrehgeschwindigkeit (Spooltime)
 - > Anpassung der Leerlaufdrehzahl und der Abgastemperatur (EGT)
 - > genaue Einstellung des Treibstoffverbrauchs nach Vorgaben
 - > exakte Einstellung der Position aller Triebwerke am Flugzeug
- > **Einstellung der „Wing Angle“ und der Position der Spoiler nach Vorgaben**

Paint:

- > **detaillierte Bemalung mit original Logos, Kennung, und geglätteter Schrift so wie das originale Design**

>> jedes Flugzeug wird nach der Einstellung in einem Checkflug getestet und ggf. werden weitere Feinabstimmungen vorgenommen.

für Panels:

- > **Nav-Instrumente (Radiocompass o. Pilot Flying Display) + RMI (VOR, ADF) + DME**
- > **Treibstoff Instrumente (für alle Tanks / Total Fuel) >> optional "Fuel Management Gauge"**
- > **Autopilot (CAT III tauglich)**
- > **Triebwerksinstrumente (N1 und FF muß deutlich ablesbar sein, möglichst digital)**
- > **Fahrtmesser (ASI) - bei "0" beginnend, möglichst auch digital inklusive Mach Anzeige**
- > **ausreichend Standby Instrumente (ASI, Höhenmesser, HSI, Magnet Kompass)**
- > **Funkgerät mit allen Frequenzen (Com, Nav1, Nav2, ADF, XPDR) auf Hauptinstrumentenbrett**
- > **Schubhebel auf Hauptinstrumentenbrett**
- > **Radar Höhenmesser o./u. Callout, oder GPWS, oder FMC mit dieser Funktion**
- > **GPS oder INS**
- > **Autopilot-Off Warnung**
- > **Digitale Spoiler Positions Anzeige**
- > **Windgeschwindigkeitsanzeige**
- > **Außentemperaturanzeige (OAT) und ggf. Lufttemperaturanzeige (TAT)**
- > **Ruder Positionsanzeige + Trim Anzeige (Trim möglichst digital)**
- > **Autobrakes / Autobrake Schalter**
- > **Schalter für: Landescheinwerfer, Blitzlichter / Positionslampen, Pilotheat /Anti-Ice, Panel-Licht**
- > **Schalter für Lüftung / Klimaanlage**
- > **Triebwerks-Start- Schalter + Treibstoff Pumpen Schalter**
- > **Schalter für Cabin Signs (Nur Passagierflugzeuge)**
- > **X-Feet Schalter + ggf. Tank Selektor**
- > **ordentliche, möglichst digitale Uhr (Chronometer)**
- > **Fahrwerk Wind Sound Gauge**
- > **nach möglichkeit Anzeige für Geschwindigkeit über Grund**
- > **wenn benötigt (DC-10, B727, Military Aircrafts) Autokoordinations-Schalter (on/off)**
- > **TCAS**

Stand: April 2008