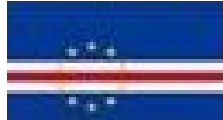


FINALMENTE CCV!!!



Apresentamos aqui o Pacote v.1.01 dos Cenários de Cabo Verde.

Inclui os aeroportos: São Filipe (GVSF)
 Praia (GVNP)
 Sal (GVAC)
 São Nicolau (GVSN)
 Maio (GVMA)

Os Aeródromos: Esperadinha (GVBR)
 Mosteiros (GVMT)
 Ponta do Sol (GVAN)

Os Afcad's: Boa Vista (GVBA)
 São Pedro (GVSV)

E como BÓNUS, o aeroporto fictício exclusivo para manutenção de aeronaves em Santa Luzia (GVSL).

Estes cenários não são foto-realísticos, à excepção do cenário do Sal, cuja autoria pertence a António Luís Delgado (António Luís Delgado / aluis58@hotmail.com).

Inclui ainda: Aeronaves AI com as pinturas das companhias TACV e Cabo Verde Express, com os respectivos Flight-Plans, num sub-pacote pronto a instalar.

E AINDA...

Inclui o AIP completo de Cabo Verde, na sua versão de Novembro de 2006, adaptado à aviação virtual.

E POR ÚLTIMO MAS NÃO MENOS IMPORTANTE

Inclui o Mesh de Cabo Verde da autoria de Werner F. Vogt (Abril 2003), que desertifica o cenário default do FS9.

GVAN

Aeródromo Agostinho Neto
Ponta do Sol
Santo Antão



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

Um aeródromo que ficou ditado ao esquecimento quando os TACV decidiram não renovar a frota de Twin Otter, o único avião dessa companhia capaz de aterrar na pista amistosamente chamada pelos pilotos de "porta-aviões" de 512 x 30 metros.

Por razões que se prendem com questões técnicas, o AFCAD aqui apresentado tem algumas alterações em relação ao cenário real, tendo sido deslocada a sua localização alguns minutos e segundos mais para oeste e alterado o heading da pista de 140 para 107 graus, mantendo-se, entretanto, a altitude original de cerca

de 24,7 pés (7.5 metros aproximadamente), bem como as medidas da pista, taxiway e apron.

Este cenário foi feito (baseado no Google Earth e no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram também alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais vulcânico ao cenário em redor.

Este cenário é para ser usado com o mesh "Cabo Verde mesh de Werner F. Vogt (Abril 2003)".

ICAO: GVAN
AERÓDROMO AGOSTINHO NETO, ILHA DE SANTO ANTÃO
LOCALIDADE PONTA DO SOL
ILHA DE SANTO ANTÃO

PISTA: 11/29 - 512x30m
HDG: 107/287
ALT: 24.7'
TOWER: 122.100

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVSF

Aeroporto Internacional de São Pedro São Pedro São Vicente



AFCAD (FS9)

O Aeroporto Internacional de São Pedro, na realidade, aguarda certificação para começar a operar. Para o FS9, a sua construção está encomendada, estando prevista a sua apresentação em futuras actualizações deste produto.

Este AFCAD é para ser usado com o mesh "Cabo Verde mesh de Werner F. Vogt (Abril 2003)".

ICAO: GVSV
AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PEDRO
LOCALIDADE SÃO PEDRO
ILHA DE SÃO VICENTE

PISTA: 07/25 - 2000x45m
HDG: 072/252
ALT: 75.1
ATIS: 119.375
GROUND: 118.300
TOWER: 118.400
DEPARTURE: 127.700
LOCALIZER RWY07: 109.7 (SP)
NDB: 333 (SVT)
VOR DME: 114.00 (SPD)

AUTOR: VICTOR BARROS (v_barros30@hotmail.com)

GVSN

Aeroporto de São Nicolau

Preguiça

São Nicolau



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

Situado num vale, este aeroporto tem uma aproximação difícil em dias nublados e ventosos.

Este cenário foi feito (baseado no Google Earth e no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

Este cenário é para ser usado com o mesh "Cabo Verde mesh de Werner F. Vogt (Abril 2003)".

ICAO: GVSN
AEROPORTO DE SÃO NICOLAU
LOCALIDADE PREGUIÇA
ILHA DE SÃO NICOLAU

PISTA: 01/19 - 1400x24m
HDG: 10/190
ALT: 674.8'
TOWER: 129.100

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVAC

Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

Espargos

Sal



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

O primeiro aeroporto Internacional de Cabo Verde, durante muitos anos "monopolizou" as atenções e os voos internacionais.

Este cenário foi o primeiríssimo cenário foto-realístico de um aeroporto cabo-verdiano a ser feito para o FS9, data de Outubro de 2003 e o seu autor é o também cabo-verdiano António Luís Delgado.

Foram alterados alguns pontos do Taxiway na entrada norte do Apron unicamente para fugir a um bug que fazia com que as aeronaves chocassem com objectos invisíveis e provocassem o crash do voo.

ICAO: GVAC
AEROPORTO INTERNACIONAL AMÍLCAR CABRAL
LOCALIDADE ESPARGOS
ILHA DO SAL

PISTA: 01/19 - 3284x45m
HDG: 13/193
ALT: 182'
ATIS: 119.100
TOWER: 119.700
APPROACH: 126.700
CENTER: 128.300
ILS RWY 01: 119.90 (SL) CATII
NDB: 274 (SAL)
VOR DME: 115.30 (SAL)

AUTOR: ANTÓNIO LUÍS DELGADO (aluis58@hotmail.com)

GVBA

Aeroporto Internacional da Boavista

Rabil Boavista



AFCAD (FS9)

O Aeroporto Internacional da Boavista, na realidade, aguarda certificação para começar a operar. Para o FS9, a sua construção está encomendada, estando prevista a sua apresentação em futuras actualizações deste produto.

Este AFCAD é para ser usado com o mesh "Cabo Verde mesh de Werner F. Vogt (Abril 2003)".

ICAO: GVBA
AEROPORTO INTERNACIONAL DA BOAVISTA
LOCALIDADE RABIL
ILHA DA BOAVISTA

PISTA: 03/21 - 2100x45m
HDG: 30/210
ALT: 74.8
TOWER: 118.900
NDB: 341 (BVT)

AUTOR: VICTOR BARROS (v_barros30@hotmail.com)

GVMA

Aeroporto do Maio

Vila do Maio

Maio



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

A quinze minutos da Capital Praia, a Ilha do Maio dista apenas cerca de 40Km da Ilha de Santiago.

Este cenário foi feito (baseado no Google Earth e no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

ICAO: GVMA
AEROPORTO DO MAIO
LOCALIDADE VILA DO MAIO
ILHA DO MAIO

PISTA: 01/19 - 1200x30m
HDG: 02/20
ALT: 41'
TOWER: 122.900

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVNP

Aeroporto Internacional da Praia Cidade da Praia Santiago



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

O novo Aeroporto da Praia, inaugurado recentemente, veio a substituir o anterior Aeródromo Francisco Mendes (GVFM). Embora ainda não seja um aeroporto de categoria cimeira, recebe já voos internacionais da Europa, África e Américas.

Este cenário foi feito (baseado em fotografias e no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

ICAO: GVNP
NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DA PRAIA
LOCALIDADE CIDADE DA PRAIA
ILHA DE SANTIAGO

PISTA: 03/21 - 2100x45m
HDG: 36/216
ALT: 330'
ATIS: 119.250 (PRAIA)
TOWER: 118.200 (PRAIA)
NDB: 349.000 (PRA)
VOR DME: 116.60 (SNT)

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVMT

Aeródromo dos Mosteiros Vila dos Mosteiros Fogo



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

Tendo desempenhado um papel importantíssimo quando o aeroporto vizinho da Cidade de São Filipe, na mesma Ilha, se encontrava em remodelações, este aeródromo deixou de funcionar assim que GVSF ficou operacional.

Por uma questão saudosista, decidimos aqui reactivá-lo, até porque, para além de ser o único no arquipélago em terra batida, é um "porta-aviões" de apenas 600 metros de comprimento.

Este cenário foi feito (baseado no Google Earth e no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

ICAO: GVMT
AERÓDROMO DOS MOSTEIROS
LOCALIDADE VILA DOS MOSTEIROS
ILHA DO FOGO

PISTA: 11/29 - 600x30m
HDG: 115/295
ALT: 7'
TOWER: 125.100

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVSF

Aeroporto de São Filipe Cidade de São Filipe Fogo



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

O aeroporto de São Filipe foi remodelado em 1996, passando a contar com uma pista maior e mais larga e um terminal novo.

Sem quaisquer rádio-ajudas, este aeroporto é um autêntico quebra-cabeças em dias de má visibilidade.

Este cenário foi feito (baseado no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

ICAO: GVSF
AEROPORTO DE SÃO FILIPE
CIDADE DE SÃO FILIPE
ILHA DO FOGO

PISTA: 14/32 - 1400x23m
HDG: 145/325
ALT: 530'
TOWER: 123.100

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVBR

Aeródromo da Esperadinha Brava



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

Autêntico exemplo de como deitar fora dinheiro, este aeródromo começou a operar antes de ficar concluído, chegou a ser inaugurado pelo Governo de Cabo Verde mas nunca foi reconhecido pela DGAC. A companhia aérea nacional fez alguns voos mas depois decretou não haver segurança mínima e suspendeu os mesmos.

Com uma pista de 500 metros no Aeródromo da Esperadinha, apenas os Twin Otter dos TACV podiam lá aterrar. Depois da decisão tomada por essa companhia de que o aeródromo não oferecia condições mínimas de segurança e ainda a decisão da não renovação dessa frota, o aeródromo passou a ser visitado apenas pelos helicópteros da Companhia Cabovimo que, entretanto pouco depois também fechou as portas, ficando assim, o aeródromo da Esperadinha, sem uso.

Este cenário foi feito (baseado no conhecimento pessoal do local) com o Instant Scenery da Flight One pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

Foram alteradas as texturas rochosas, de forma a dar um aspecto mais real ao cenário em redor.

ICAO: GVBR
AERÓDROMO DA ESPERADINHA
ILHA DA BRAVA

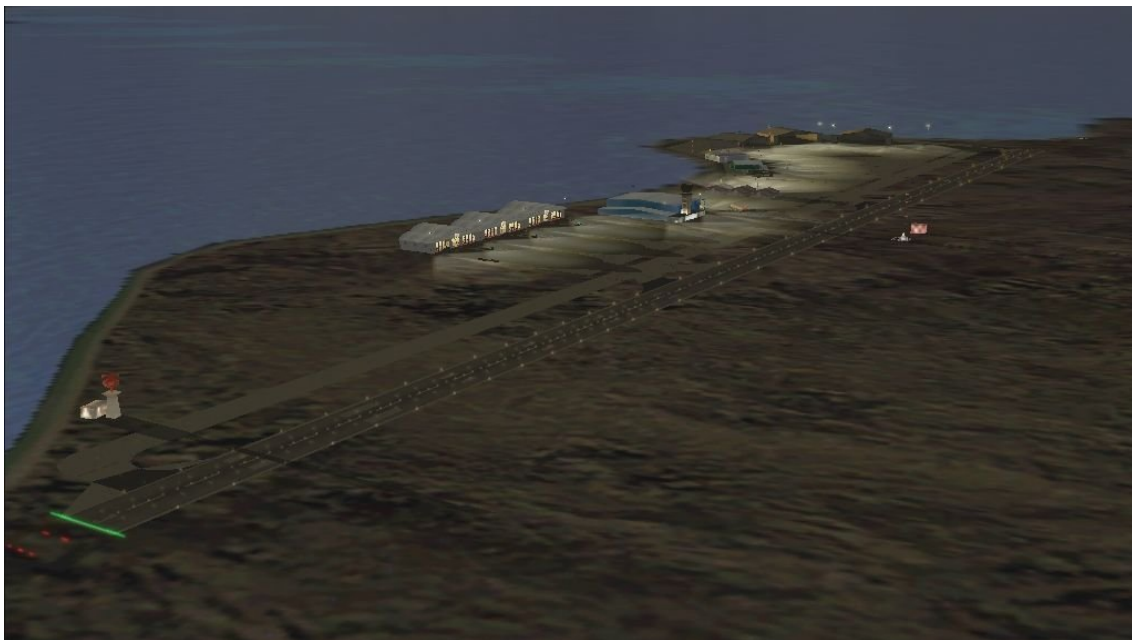
PISTA: 07/ 25 - 500x30m
HDG: 74/254
ALT: 22'
TOWER: 127.500

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

GVSL

Santa Luzia Manutenção

Santa Luzia



CENÁRIO E AFCAD (FS9)

Este aeroporto é fictício. Não existe na realidade. Quisemos apenas brincar os nossos amigos e colegas com um aeroporto diferente, equipado com as melhores rádio-ajudas e que servisse às diversas companhias que atravessam os céus de Cabo Verde. É um aeroporto essencialmente para manutenção, com diversos hangares para todo o tipo de aeronaves, tendo ainda um pequeno apron e respectivo terminal para apoio às tripulações.

Este cenário foi feito com o software Runway 12, pelo que as texturas do cenário pertencem às livrarias do mesmo, o que implica a instalação prévia dessas livrarias.

ICAO: GVSL
SANTA LUZIA MANUTENÇÃO
ILHA DE SANTA LUZIA

PISTA: 03/ 21 - 2800x60m
HDG: 29/209
ALT: 7'S
ATIS: 126.00
GROUND: 127.00
TOWER: 128.00
APPROACH: 130.00
DEPARTURE: 129.00

ILS: 109.75 (PF)
NDB: 444.00 (PBF)
VOR DME: 115.40 (YAN)

AUTOR: FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

OS AI's DOS CCV.

ATR 42-300 - TACV



ATR 72-500 - TACV



B757-200 - TACV



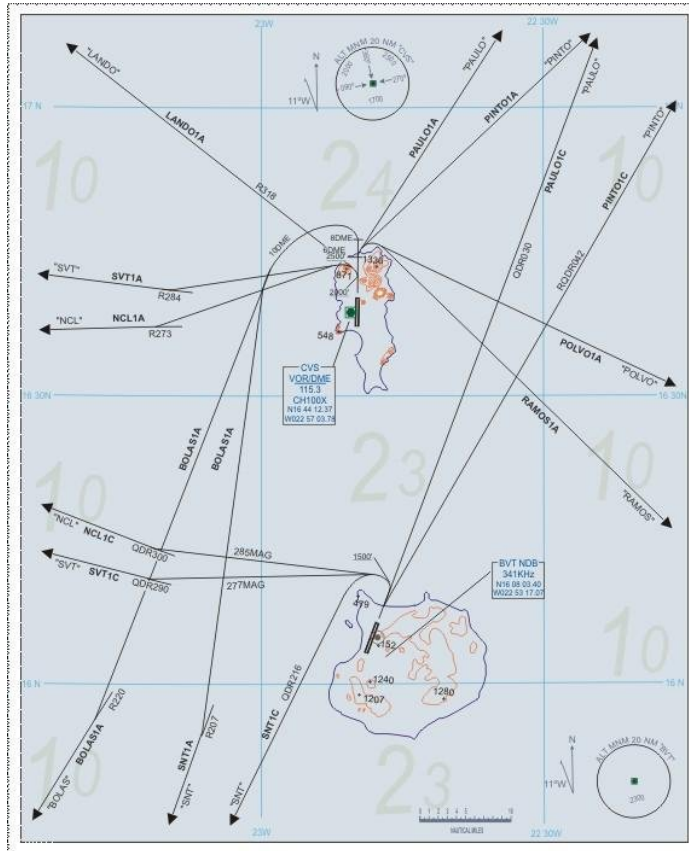
L 410 – CABO VERDE EXPRESS



Os AI's e os respectivos Flight Plans são da autoria de Arlindo Figueiredo e Silva e FIGUEIREDO (defigueiredo@sapo.pt)

O AIP DOS CCV.

Incluimos neste pacote o AIP de Cabo Verde com as cartas dos aeroportos principais, datadas de Novembro de 2006 e convenientemente adaptadas ao uso da aviação virtual.



For flight simulator use only

SAL & BOAVISTA SID NORTH

Note: Workload permitting the controller will normally provide radar vectoring to departing aircraft. In this case the departure clearance will be "after take-off proceed on heading hhh to (altitude) and expect radar vectors".

GVACRWY 01

BOLAS1A: Climb on runway track 010 till 8 DME/ CVS. Turn left to BOLAS (RDL220CVS). Remain beyond 10 DME CVS.

LANDO1A: Climb on runway track 010 till passing 2000ft. Turn left to LANDO (RDL318CVS).

NCL1A: Climb on runway track 010 till passing 2000ft. Turn left to intercept and follow RDL273CVS to NCL NDB. MSA 6300ft.

PAULO1A: Climb on runway track 010 till passing 2500ft and 6 DME/ CVS. Turn right to PAULO (RDL040CVS).

PINTO1A: Climb on runway track 010 till passing 2500ft and 6 DME/ CVS. Turn right to PINTO (RDL057CVS).

POLVO1A: Climb on runway track 010 till passing 2500ft and 6 DME/ CVS. Turn right to POLVO (RDL121CVS).

RAMOS1A: Climb on runway track 010 till passing 2500ft and 6 DME/ CVS. Turn right to RAMOS (RDL138CVS). Remain beyond 8 DME CVS.

SNT1A: Climb on runway track 010 till 8 DME/ CVS. Turn left direct SNT VOR. Remain beyond 10 DME CVS.

SVT1A: Climb on runway track 010 till passing 2000ft. Turn left to intercept and follow RDL284CVS to SVT NDB. MSA 4600ft.

GVBARWY 03

NCL1C: Climb on runway heading till passing 1500ft. Turn left to follow track 285MAG to join QDR300BVT to NCL NDB. MSA over NCL 5500ft.

PAULO1C: After departure join QDR030BVT to PAULO (RDL040CVS/ 80DME).

PINTO1C: After departure turn left to join QDR042BVT to PINTO (RDL057CVS/ 80DME).

SNT1C: Climb on runway heading till passing 1500ft. Turn left direct SNT VOR (RDL037SNT).

SVT1C: Climb on runway heading till passing 1500ft. Turn left to follow track 277MAG to join QDR290BVT to SVT NDB. MSA 4000ft. / QDR200NCL; then direct SVT NDB on QDR135SVT. MSA 4000ft.

O MESH DOS CCV.

O cenário default do arquipélago de Cabo Verde no FS9 é qualquer coisa de oposto à realidade. Muito verde, muitas árvores, algumas até impedindo uma normal aterragem em alguns aeroportos.

Um outro exemplo gritante é o aeroporto de São Vicente que, na versão default tem uma montanha mesmo no enfiamento da pista 07, o que na realidade não acontece.

Em Abril de 2003, **Werner F. Vogt** lançou o mesh de Cabo Verde, melhorando substancialmente o arquipélago, devolvendo ao mesmo o seu aspecto seco, árido, típico de um país assolado pela seca.

Nos cenários circundantes aos aeroportos que construímos, fizemos algumas adaptações de forma a tornar a simulação o mais parecido com a realidade. A excepção foi na ilha do Maio onde refizemos todo o mesh para dar a essa ilha o aspecto que realmente tem (por exemplo, a vasta extensão de areia no lado ocidental da mesma).



Mesh de **Werner F. Vogt**

Posto isto, sintam-se confortáveis em descomprimir o ficheiro CCV.zip incluído nesta pasta.

BONS VOOS E BEM-VINDOS A CABO VERDE.

Paulo de Figueiredo
(defigueiredo@sapo.pt)

