

## Beriev Be 200



### Notizie sull'aereo

La configurazione di base del Be-200 Altair , aereo anfibo è intesa per la lotta contro gli incendi mediante l'impiego di fluidi estintori antincendio. Mentre è in questa modalità, l'aeromobile può svolgere i seguenti compiti:

- fermare e contenere la diffusione degli incendi boschivi creando una striscia di protezione mediante lanci multipli sul bordo del fuoco;
- spegnere piccoli incendi o incendi che stanno iniziando a svilupparsi;
- trasporto dei vigili del fuoco e di attrezzature antincendio nei pressi della zona interessata dal fuoco mediante ammaraggi sulla superficie di zone di acqua prescelte , e tornare alla base.

Una caratteristica particolare dell'aeromobile Be-200 , se confrontato con altri anfibi , è che dispone di una fusoliera completamente pressurizzata, che permette di realizzare un numero considerevole di missioni differenti.

Il velivolo è dotato di attrezzature di volo / navigazione e di comunicazione che consente la navigazione e controllo in tutte le fasi di volo e in condizioni meteorologiche avverse, in qualsiasi stagione, sia diurne che notturne.

Durante la progettazione dell'aereo anfibo Be-200 , i progettisti hanno preso in considerazione l'esperienza di progettazione e i risultati dei test del più grande aereo anfibo a reazione costruito, lo A-40 "Albatros", che ha stabilito 148 record.

Oltre alla versione base antincendio, l'aereo Be 200 può essere prodotto nelle seguenti versioni :

- trasporto;
- passeggeri (Be-210);
- Search & Rescue
- ambulanza

Il velivolo può anche essere sviluppato in versione executive.



## Performance dell'Aereo Aircraft Performance

<b>Dimensioni</b> <b>Dimensions</b>	
Apertura alare,m Wing span, m	32.78
Lunghezza ,m Aircraft lenght, m	32.05
Altezza,m Aircraft height, m	8.9
Superficie alare, m <sup>2</sup> Wing area, m <sup>2</sup>	117.4
Passo carrello,m Wheelbase, m	11.143
Carreggiata,m Track, m	4.3
<b>Dimensioni compartimento di carico:</b> <b>Cargo compartment:</b>	
Lunghezza,m Lenght, m	18.7

<b>Altezza,m</b> <b>Height, m</b>	<b>1,895</b>
Larghezza max,m Maximum width, m	2.5
Superficie utile pavimento, m <sup>2</sup> Floor area, m <sup>2</sup>	41
Volume, m <sup>3</sup>	80.8
<b>PESI</b> <b>WEIGHTS</b>	
Peso a vuoto operative,kg Operational empty weight, kg	27600
Peso Massimo al decollo: Maximum take-off weight:	
Da terra,kg from ground, kg	41000
Dall'acqua,kg from water, kg	38000
Peso Massimo all'atterraggio: Maximum landing weight:	
da terra,kg from ground, kg	41000
dall'acqua,kg from water, kg	38000
Massimo carico combustibile,kg Maximum fuel capacity, kg	12500
Massimo peso al decollo dopo water scooping e durante Hydroplaning,kg Maximum take-off weight after water scooping during hydroplaning, kg	43000
<b>PERFORMANCE</b>	
Massima velocità di crociera (ISA, 8000,m), km/h Maximum cruise speed (ISA, 8,000 m), km/h	700
Velocità di crociera economica (ISA, 8,000 m), km/h Economic cruise speed (ISA, 8,000 m), km/h	560
Quota operative,m Operational altitude, m	8,000

Massima autonomia (ISA, 8,000 m, 1 ora di riserva carb.), km/h Maximum range (ISA, 8,000 m, 1 hour fuel reserve), km/h	3,300
<b>Distanza di decollo (ISA, livello del mare):</b> <b>Take-off distance (ISA, sea level):</b>	
Da terra ,m from ground, m	1,270
Dall'acqua, m from water, m	1,000
<b>Distanza di atterraggio (ISA, sea level):</b> <b>Landing distance (ISA, sea level):</b>	
Sulla terra,m on ground, m	1,020
In acqua,m on water, m	1,300
<b>Tenuta al mare:</b> <b>Seaworthiness:</b>	
Stato del mare Sea state	3
Altezza onde,m Wave height, m	1.2
Minima profondità acqua per le oiperazioni,m Minimum depth of water for oprations, m	2.6
<b>LOTTA INCENDI</b> <b>FIRE FIGHTING</b>	
Massima capacità serbatoi acqua, m <sup>3</sup> Water tanks maximum capacity, m <sup>3</sup>	12
Capacità ritardante chimico, m <sup>3</sup> Chemical retardant tanks capacity, m <sup>3</sup>	1.2
Rateo di salita dopo il carico d'acqua (43 t da livello mare), m/s Rate of climb after water scooping (43 t, sea level), m/s	9.5
Velocità durante il carico d'acqua in hydroplaning,km/h Speed during water scooping at hydroplaning, km/h	150-190
Tempo richiesto per il carico d'acqua in hydroplaning, sec Time required for water scooping during hydroplaning, sec	14
Minima velocità per il lancio acqua, km/h	200-250

Minimum speed of water dropping, km/h	
Minima altezza per lancio dell'acqua,m Minimum altitude for water dropping, m	50
<b>MISSIONI DI RICERCA &amp; SOCCORSO SULL' ACQUA - AMBULNZA SEARCH&amp;RESCUE MISSIONS ON WATER, AIR AMBULANCE</b>	
Quota pattugliamento ,m Patrol altitude, m	100-8,000
Velocità Pattugliamento , km/h Patrol speed, km/h	300-560
<b>Capacità trasporto per I soccorsi Survivors:</b>	
Posti a sedere su sedili ripiegabili Arrangement on folding seats	64
Posti disponibili su barelle Arrangement on stretchers	30
Autonomia con 64 sopravvissuti a bordo Flight range with 64 survives onboard (8,000, 1 hour fuel reserve), km	1,850
Tempo di pattugliamento ,h Patrolling time, h	Fino a 6.5 up to 6.5
<b>CARICO FREIGHT</b>	
Carico utile ,kg Payload, kg	7,500
Autonomia (8,000 m, 1 ora di riserva carburante), km Range (8,000 m, 1 hour fuel reserve), km	1,000
Dimensione porta di carico, mm Cargo door dimensions, mm	2,050X1,760
Palletts per carico tipo PA 1.5 , n° Cargo pallets, type PA 1.5, pcs	Fino a 9
Containers , tipo LD3, n° Cargo containers, type LD3	Fino a 7 up to 7