

Las uvas de la ira (Ruta 66)

Bienvenido a la aventura de Las uvas de la ira (Ruta 66).

Sumérjase en una aventura atemporal inspirada en la obra maestra literaria de John Steinbeck, Las uvas de la ira. Vive la épica historia de la familia Joad, obligada a abandonar su querida granja de Oklahoma y embarcarse en un valiente viaje hacia las promesas de California.

Sobrevuele la histórica Ruta 66, conocida como la Carretera Madre; atraviese seis estados de Estados Unidos: Oklahoma, Texas, Nuevo México, Arizona, Nevada y California, con un total de 1295 millas. La autopista fue desmantelada en 1985, pero desde entonces ha sido sustituida por autopistas interestatales, como la Interestatal 40.

Durante el vuelo, la voz del narrador le guiará por más de 90 lugares y puntos de interés, proporcionándole valiosa información histórica, geográfica, económica y cultural de cada uno de ellos

Las nubes aparecieron y se fueron, y al cabo de un rato ya no lo intentaron'. - John Steinbeck, Las uvas de la ira.

Nº de patas 16

Distancia total: 1295 nm



1 Piernas

Tramo 1: RVR - F10

Salida: Sallisaw Mun (KJSV)

Destino: Henryetta Mun (F10)

Distancia: 61,1 mn



POI1 - Río Arkansas



Distancia: 14,6 mn
Dist. del Dpto.: 14,6 nm
Dist. al destino: 46,5 mn
Rumbo verdadero: 282°
Rumbo magnético: 280°

Después del despegue, gire a la izquierda. Las instrucciones de vuelo son muy sencillas. Hasta que se indique lo contrario, siga la interestatal 40 hacia el oeste.

El río Arkansas es una de las principales vías fluviales de Estados Unidos. Desempeñó un papel crucial en el desarrollo del Medio Oeste, y los nativos americanos habitaron sus orillas durante milenios antes de la llegada de los europeos.

El río debe su nombre a la tribu quapaw, que los franceses llamaron Arkansa. El explorador español Hernando de Soto fue el primer europeo que vio el río en 1541. Más tarde, se convirtió en una importante ruta de transporte para colonos y comerciantes, contribuyendo a la expansión hacia el oeste de Estados Unidos en el siglo XIX.

El río Arkansas es el sexto más largo de Norteamérica, con una longitud de unos 2.364 km. Nace en las Montañas Rocosas de Colorado, fluye por Kansas, Oklahoma y Arkansas, antes de desembocar en el río Misisipi.



El sistema de presas y embalses a lo largo del río no sólo proporciona agua para riego y genera electricidad, sino que también ayuda a controlar las inundaciones, protegiendo a las comunidades ribereñas.

PDI2-Checotah



Distancia:	20,9 mn
Dist. del Dpto.:	35,5 mn
Dist. al destino:	25,6 mn
Rumbo verdadero:	267°
Rumbo magnético:	265°

Checotah es una pequeña pero encantadora ciudad del este de Oklahoma. Fundada en 1872 como estación de ferrocarril en la línea Missouri-Kansas-Texas Railroad, la ciudad debe su nombre a Samuel Checote, jefe de la tribu Creek.

La ciudad creció rápidamente gracias al ferrocarril y a la agricultura, convirtiéndose en un importante centro de comercio de algodón y ganado.

Checotah también alberga el Campo de Batalla de Honey Springs, escenario de la mayor batalla de la Guerra Civil librada en el Territorio Indio. Este lugar histórico ofrece una ventana única a la compleja historia de la región durante ese turbulento periodo.

PDI3-Lago Eufaula



Distancia:	7,5 mn
Dist. del Dpto.:	42,9 mn
Dist. al destino:	18,1 mn
Rumbo verdadero:	254°
Rumbo magnético:	252°

Continuar por cerca de 7 millas y ver a su izquierda Eufaula Lake.

el mayor lago que se encuentra íntegramente dentro de las fronteras de Oklahoma, creado en 1964 con la finalización de la presa de Eufaula en el río Canadian, un proyecto del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos.

Su principal objetivo era controlar las inundaciones, pero el lago pronto asumió múltiples funciones vitales para la región.

Observe las numerosas ensenadas y bahías que caracterizan la escarpada costa del lago. Estas zonas ofrecen tranquilos refugios para la fauna y son populares entre pescadores y navegantes.



PDI4-Henrietta



Distancia:	15,8 mn
Dist. del Dpto.:	58,7 mn
Dist. al destino:	2,4 nm
Rumbo verdadero:	272°
Rumbo magnético:	270°

Henrietta es una comunidad relativamente joven. Se fundó a principios del siglo XX, durante el periodo de expansión de Oklahoma, poco después de que el territorio se convirtiera en estado en 1907.

El nombre de Henrietta deriva probablemente del de un antiguo colono o familiar de un fundador, pero los detalles precisos son inciertos.

Henrietta está situada en una zona rica en historia nativa americana. La zona formaba parte del territorio de la Nación Creek antes de la formación del estado de Oklahoma, y esta herencia cultural sigue presente en la región.

F10-Henryetta Mun



Distancia:	2,4 nm
Dist. del Dpto.:	61,1 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	212°
Rumbo magnético:	210°

Gire a la izquierda y prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Municipal de Henryetta.



Etapa 2: F10 - KPWA

Salida: Henryetta Mun (F10)

Destino: Wiley Post (KPWA)

Distancia: 81,9 mn



PDI5-Okemah



Distancia: 13,6 mn
Dist. del Dpto.: 13,6 nm
Dist. al destino: 68,3 mn
Rumbo verdadero: 275°
Rumbo magnético: 272°

Los faros se dirigen hacia el noroeste para encontrar de nuevo la interestatal 40.

Okemah se fundó en 1902 en tierras que pertenecieron a la Nación Creek. El nombre Okemah procede de un jefe creek, Okemah Yohola, conocido por su sabiduría y liderazgo.

Okemah está situada en el centro de Oklahoma, a unos 110 km al este de Oklahoma City. La ciudad está situada en una zona de transición entre praderas y colinas boscosas, lo que ofrece un paisaje variado y pintoresco.

Okemah es famosa por ser el lugar de nacimiento de Woody Guthrie, el legendario cantautor folk estadounidense.



PDI6-Cataratas de Keokuk



Distancia:	16,8 mn
Dist. del Dpto.:	30,4 mn
Dist. al destino:	51,5 mn
Rumbo verdadero:	264°
Rumbo magnético:	262°

Las cataratas Keokuk probablemente deben su nombre a un jefe nativo americano de la tribu Sac and Fox.

Se encuentra en el condado de Pottawatomie, en el centro de Oklahoma, cerca del río North Canadian. La zona se caracteriza por colinas onduladas y bosques, típicos del paisaje de esta parte de Oklahoma.

Las cataratas del nombre probablemente se refieran a una serie de rápidos o pequeñas cascadas en el río cercano, aunque puede que hoy no sean tan visibles como antaño debido a los cambios en el curso del río.

PDI7-Shawnee



Distancia:	13,6 mn
Dist. del Dpto.:	44,0 mn
Dist. al destino:	37,8 mn
Rumbo verdadero:	266°
Rumbo magnético:	263°

Shawnee debe su nombre a la tribu nativa americana del mismo nombre.

La ciudad creció rápidamente tras su fundación, gracias a la llegada de dos importantes líneas de ferrocarril.

Shawnee se convirtió en un importante centro ferroviario y comercial, ganándose el sobrenombre de Atenas de Oklahoma por sus numerosas instituciones educativas.

Un aspecto interesante de Shawnee es su fuerte conexión con la educación superior. La ciudad es sede de la Oklahoma Baptist University y la St. Gregory's University (actualmente cerrada), que contribuyeron a conformar la identidad cultural de la ciudad.

PDI8-Oklahoma City



Distancia:	22,9 mn
Dist. del Dpto.:	66,9 mn
Dist. al destino:	15,0 mn
Rumbo verdadero:	278°
Rumbo magnético:	275°



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Oklahoma City es la capital y la ciudad más grande del estado de Oklahoma,



Se fundó un solo día, el 22 de abril de 1889, durante la fiebre por las tierras de Oklahoma, y ha vivido momentos significativos de la historia estadounidense, desde la era del petróleo hasta la Gran Depresión.

Oklahoma City está situada en el centro del estado, en la intersección de tres regiones ecológicas: las Grandes Llanuras, las colinas de las montañas Ouachita y las Crosstimbers. El río North Canadian, rebautizado como río Oklahoma en el tramo urbano, atraviesa la ciudad.

El perfil de la ciudad, dominado por el Devon Energy Center, el rascacielos más alto de Oklahoma. El centro es una mezcla de arquitectura moderna y edificios históricos bien conservados.

Un aspecto interesante de Oklahoma City es su renacimiento urbano. Los Proyectos del Área Metropolitana (MAPS) han transformado la ciudad en las últimas décadas, añadiendo instalaciones como el Chesapeake Energy Arena, sede de los Thunder de la NBA, y el Scissortail Park.

La ciudad es rica en atracciones culturales. El National Cowboy & Western Heritage Museum celebra la historia del Oeste americano, mientras que el Oklahoma City Museum of Art alberga una impresionante colección de arte europeo y americano.

Oklahoma City también es conocida por su conmovedor Monumento Nacional de Oklahoma City, que conmemora a las víctimas del atentado de 1995 y simboliza la resistencia y el espíritu de la ciudad.

POI9-Puente de Skydance



Distancia:	7,1 mn
Dist. del Dpto.:	74,0 nm
Dist. al destino:	7,9 mn
Rumbo verdadero:	281°
Rumbo magnético:	278°

El puente Skydance es un icono de la arquitectura moderna de Oklahoma City.

Terminado en 2012, atraviesa la interestatal 40 en el corazón de la ciudad, conectando el centro con el río Oklahoma.

Arquitectónicamente, el puente es una obra maestra del diseño moderno. Su rasgo más distintivo es la enorme escultura en forma de pájaro que se eleva sobre el puente.

El puente mide unos 120 metros de largo y 9 de ancho. Su diseño curvo y el uso de materiales modernos como el acero y el cristal crean un fascinante contraste con el perfil de la ciudad.

Por la noche, la iluminación LED del puente crea un espectáculo visual que se ha convertido en una atracción turística por derecho propio.

KPWA-Wiley Post



Distancia:	7,9 mn
Dist. del Dpto.:	81,9 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	306°
Rumbo magnético:	303°



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Gire al noroeste y prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Wiley Post.



Etapa 3: KPWA - KCSM

Salida: Wiley Post (KPWA)

Destino: Clinton-Sherman (KCSM)

Distancia: 80,4 mn



PDI10-Lago Overholser



Distancia: 1,9 mn
Dist. del Dpto.: 1,9 nm
Dist. al destino: 78,5 mn
Rumbo verdadero: 224°
Rumbo magnético: 220°

Tras el despegue gira hacia el suroeste y sobrevuela el lago Overholser.

Se creó en 1919 y es el embalse más antiguo de Oklahoma City. Debe su nombre a Ed Overholser, alcalde de Oklahoma City a principios del siglo XX.

Su construcción fue una respuesta a la creciente necesidad de abastecimiento de agua para la ciudad en rápida expansión.

PDI11-El Reno



Distancia: 13,6 mn
Dist. del Dpto.: 15,5 mn
Dist. al destino: 64,9 mn
Rumbo verdadero: 269°
Rumbo magnético: 266°



El Reno se fundó en 1889 durante la famosa Land Run de Oklahoma. Es probable que el nombre derivara de Fort Reno, un fuerte militar cercano que lleva el nombre del general Jesse L. Reno, héroe de la Guerra Civil estadounidense.

La ciudad creció rápidamente debido a su ubicación estratégica a lo largo del ferrocarril Rock Island. El Reno también es conocida por su ubicación en Tornado Alley.

La ciudad tiene un largo historial de fenómenos meteorológicos extremos, incluido un tornado EF3 que azotó la ciudad en 2013. Esto ha convertido a El Reno en un importante centro de investigación meteorológica.

POI12-Aeropuerto Municipal de Hinton



Distancia:	19,1 mn
Dist. del Dpto.:	34,6 mn
Dist. al destino:	45,8 mn
Rumbo verdadero:	274°
Rumbo magnético:	270°

Continúe hacia el oeste y sobrevuele el aeropuerto de Hinton.

Se trata de un aeropuerto municipal que sirve como centro principal para la aviación general en la región de Hinton, Oklahoma.

POI13-Weatherford



Distancia:	17,0 mn
Dist. del Dpto.:	51,5 mn
Dist. al destino:	28,8 mn
Rumbo verdadero:	270°
Rumbo magnético:	266°

Weatherford se fundó en 1898, durante la apertura del territorio Cheyenne-Arapaho a los colonos.

Debe su nombre a William Weatherford, empleado del ferrocarril de Choctaw, Oklahoma y Gulf.

Uno de los puntos destacados que sobresale del cielo es el campus de la Southwestern Oklahoma State University.

Un rasgo distintivo del paisaje es el Radar de Perfil del Viento, que forma parte de la Red Nacional de Observación Meteorológica. Esta instalación es un recordatorio de la importancia de la meteorología en una región conocida por sus fenómenos meteorológicos extremos, incluidos los tornados.

Hacia el oeste de la ciudad, se vislumbra el Prairie West Golf Club, un campo de golf público que ofrece un oasis verde en el paisaje predominantemente marrón de las praderas circundantes.



PDI14-Clinton



Distancia: 13,5 mn
Dist. del Dpto.: 65,0 nm
Dist. al destino: 15,4 mn
Rumbo verdadero: 265°
Rumbo magnético: 261°

Clinton está situada en el condado de Custer. Fundada en 1899, la ciudad creció rápidamente debido a la llegada del ferrocarril y al descubrimiento de petróleo y gas natural en la región.

Un punto de interés que destaca es el Museo de la Ruta 66 de Oklahoma, situado en pleno centro de la ciudad. Este museo cuenta la historia de la Mother Road y su impacto en el desarrollo de Oklahoma y de todo el país.

KCSM-Clinton-Sherman



Distancia: 15,4 mn
Dist. del Dpto.: 80,4 nm
Dist. al destino: 0,0 nm
Rumbo verdadero: 229°
Rumbo magnético: 225°

Gire a la izquierda y prepárese para aterrizar en el aeropuerto Clinton Sherman.



Etapa 4: KCSM - 2F1

Salida: Clinton-Sherman (KCSM)

Destino: Shamrock Muni (2F1)

Distancia: 49,5 nm



SAYRE-Sayre



Distancia: 21,1 mn
Dist. del Dpto.: 21,1 nm
Dist. al destino: 28,5 mn
Rumbo verdadero: 266°
Rumbo magnético: 261°

Sayre está situada en el condado de Beckham. Debe su nombre a Robert H. Sayre, funcionario del Ferrocarril Rock Island.

La histórica Ruta 66 pasa por Sayre, y desde nuestro avión podemos ver el trazado de la antigua carretera por el centro de la ciudad.

Un rasgo distintivo del paisaje es el lago Sayre City, situado al noreste de la ciudad.

La ciudad, como muchas otras de esta región, se vio duramente afectada por este desastre ecológico en la década de 1930. Hoy, las modernas prácticas agrícolas y de gestión del suelo que observamos desde el cielo son en parte el resultado de las lecciones aprendidas durante aquella difícil época.

Por último, no podemos dejar de mencionar la bifurcación norte del río Rojo, que fluye al este de la ciudad. Este río es una importante fuente de agua para la región y ha influido en el desarrollo agrícola de los alrededores.



HEXT-Texto



Distancia: 7,2 mn
Dist. del Dpto.: 28,3 mn
Dist. al destino: 21,3 mn
Rumbo verdadero: 237°
Rumbo magnético: 232°

Hext está situado en el Condado de Beckham. No es una ciudad incorporada, sino más bien una comunidad rural muy pequeña.

Desde el aire, lo que vemos es principalmente un paisaje rural abierto, característico del oeste de Oklahoma.

El paisaje está dominado por extensas tierras de labranza y pastos. Las tierras se dedican principalmente a la agricultura y la ganadería extensivas.

PDI15-Textola



Distancia: 11,8 mn
Dist. del Dpto.: 40,1 nm
Dist. al destino: 9,4 mn
Rumbo verdadero: 266°
Rumbo magnético: 262°

Textola está situada en el extremo occidental del condado de Beckham, en la frontera con Texas. El propio nombre de la ciudad, una combinación de Texas y Oklahoma, refleja su singular ubicación.

Desde nuestro avión, vemos una ciudad extremadamente pequeña. Fundada en 1901, Textola ha experimentado un importante descenso de población a lo largo de los años, y hoy se considera casi una ciudad fantasma.

Un punto de referencia notable es la famosa señal de la frontera entre Oklahoma y Texas, situada justo al oeste de la ciudad. Desde aquí se ve claramente la línea divisoria entre los dos estados.

2F1-Shamrock Muni



Distancia: 9,4 mn
Dist. del Dpto.: 49,5 mn
Dist. al destino: 0,0 nm
Rumbo verdadero: 270°
Rumbo magnético: 266°

Siga recto y prepárese para aterrizar en Shamrock Municipal.



Etapa 5: 2F1 - KAMA

Salida: Shamrock Muni (2F1)

Destino: Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Distancia: 74,6 mn



POI16-McLean



Distancia:	20,1 nm
Dist. del Dpto.:	20,1 nm
Dist. al destino:	54,5 mn
Rumbo verdadero:	269°
Rumbo magnético:	264°

Salga del aeropuerto y vuela hacia el oeste unos 30 km.

McLean está situada en el condado de Gray, en el Panhandle de Texas, a unas 75 millas al este de Amarillo. Fundada en 1901, la ciudad creció gracias al ferrocarril y, más tarde, a la Ruta 66.

McLean fue la última ciudad de la Ruta 66 en ser circunvalada por la interestatal 40 en 1984. Esto ayudó a preservar muchos elementos históricos de la ciudad relacionados con la época de la Ruta 66.



PDI17-Alanreed



Distancia:	7,1 mn
Dist. del Dpto.:	27,2 mn
Dist. al destino:	47,5 mn
Rumbo verdadero:	266°
Rumbo magnético:	261°

Alanreed es una localidad del condado de Gray aún más pequeña que McLean.

Fundada en 1900, Alanreed debe su nombre a Alan Reed, maquinista del ferrocarril de Choctaw, Oklahoma y Texas.

La ciudad tuvo un breve periodo de prosperidad a principios del siglo XX, pero su declive comenzó con la Gran Depresión y continuó con el declive de la Ruta 66.

Alanreed representa emblemáticamente el destino de muchas pequeñas comunidades a lo largo de la Ruta 66 que no lograron sobrevivir a los cambios económicos y de transporte del siglo XX.

NOVIO-Groom



Distancia:	18,2 mn
Dist. del Dpto.:	45,4 mn
Dist. al destino:	29,2 mn
Rumbo verdadero:	269°
Rumbo magnético:	264°

Groom se encuentra en el condado de Carsoned y es una pequeña ciudad rodeada de extensas tierras de cultivo típicas de esta región.

El monumento más famoso es la Cruz de Groom, una cruz gigante de 58 metros de altura visible a kilómetros de distancia.

Esta imponente estructura, erigida en 1995, está considerada la segunda cruz más alta del hemisferio occidental.

Alrededor de la cruz, podemos ver una serie de estatuas que representan las estaciones del Vía Crucis.

POI18-Aeródromo de las Águilas



Distancia:	14,7 mn
Dist. del Dpto.:	60,1 mn
Dist. al destino:	14,5 mn
Rumbo verdadero:	272°
Rumbo magnético:	267°

Mientras nos dirigimos hacia el oeste, nos encontramos sobrevolando el aeródromo de Eagles.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Es un aeropuerto privado situado cerca de Conway, Texas, en el condado de Carson, a unos 24 km al este de Amarillo.

El Aeródromo Eagles sirve principalmente a la aviación general. Lo utilizan pilotos privados, para entrenamiento de vuelo y, potencialmente, para fines agrícolas como la fumigación aérea de campos.

[KAMA-Rick Husband Amarillo Intl](#)



Distancia:	14,5 mn
Dist. del Dpto.:	74,6 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	269°
Rumbo magnético:	263°

Siga recto por la Interestatal 40, que discurre paralela a la antigua Ruta 66, y prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Internacional Rick Usband de Amarillo.



Etapa 6: KAMA - KTCC

Salida: Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Destino: Tucumcari Muni (KTCC)

Distancia: 95,6 mn



PDI19-Amarillo



Distancia: 4,2 mn
Dist. del Dpto.: 4,2 nm
Dist. al destino: 91,4 mn
Rumbo verdadero: 252°
Rumbo magnético: 246°

Amarillo está situado en el corazón del Panhandle de Texas, en los condados de Potter y Randall. Desde nuestro avión, vemos una ciudad de tamaño medio extendida sobre una gran llanura.

Sobrevolamos el centro de Amarillo, con sus rascacielos surgiendo de las llanuras circundantes. El más alto es el FirstBank Southwest Tower, de 31 pisos, que domina el horizonte.

En el corazón de la ciudad, podemos divisar el Distrito Histórico de la Ruta 66, con sus edificios de época y sus letreros de neón restaurados.

La topografía de Amarillo es mayoritariamente llana, típica de las Altas Llanuras. Sin embargo, la ciudad se encuentra en el borde del Llano Estacado, una vasta meseta que cubre partes de Texas y Nuevo México.



PDI20-Wildorado



Distancia:	20,1 nm
Dist. del Dpto.:	24,3 nm
Dist. al destino:	71,3 mn
Rumbo verdadero:	272°
Rumbo magnético:	266°

Continuamos nuestro viaje hacia el oeste y sobrevolamos Wildorado, una pequeña comunidad rural en el Panhandle de Texas.

Wildorado se encuentra en el condado de Oldham. Desde nuestro avión, vemos un asentamiento muy pequeño rodeado de vastas tierras de cultivo y pastos.

La característica más obvia y distintiva del paisaje que rodea Wildorado es el gran parque eólico, con sus docenas de turbinas eólicas que se extienden a lo largo de kilómetros, salpicando el horizonte con sus blancas aspas.

Este parque eólico, conocido como Wildorado Wind Ranch, es uno de los mayores de Texas y produce una importante cantidad de energía renovable.

POI21-Aeropuerto del Condado de Oldham



Distancia:	10,1 nm
Dist. del Dpto.:	34,4 mn
Dist. al destino:	61,2 mn
Rumbo verdadero:	281°
Rumbo magnético:	275°

El Aeropuerto del Condado de Oldham, también conocido como Aeropuerto Municipal de Vega, está situado justo al sur de la ciudad de Vega, Texas.

La instalación aeroportuaria es relativamente pequeña, típica de un aeropuerto regional o comarcal. Un poco más allá se encuentra Vega, la capital del condado de Oldham.

Fundada en 1899, la ciudad tomó su nombre de la palabra española para llanura o pradera, reflejando la naturaleza del paisaje circundante.



PDI22-Adrián



Distancia:	13,3 mn
Dist. del Dpto.:	47,7 mn
Dist. al destino:	47,9 mn
Rumbo verdadero:	278°
Rumbo magnético:	272°

Tras unas 13 millas estaremos a punto de llegar a Adrian, en el condado de Oldham. Una ciudad muy pequeña pero con un significado especial a lo largo de la histórica Ruta 66.

Adrian es el "punto medio" de la Ruta 66. Exactamente a mitad de camino entre Chicago y Los Ángeles, Adrian ostenta el título de 'Geo-Centro de la Ruta 66'.

Una señal o monumento marca este punto significativo, a menudo destino de viajeros nostálgicos de la famosa carretera.

PDI23-Glenrio



Distancia:	19,1 mn
Dist. del Dpto.:	66,7 mn
Dist. al destino:	28,9 mn
Rumbo verdadero:	254°
Rumbo magnético:	247°

Glenrio es un pueblo fantasma situado en la frontera entre Texas y Nuevo México.

Este lugar ofrece una fascinante mirada a la historia de la Ruta 66 y al declive de muchas comunidades a lo largo de esta carretera histórica.

El asentamiento está casi completamente abandonado, con un puñado de edificios en pie como reliquias del pasado en el vasto paisaje de las llanuras.

Desde el aire, podemos ver cómo la vegetación va recuperando poco a poco partes de la ciudad.

Este proceso de vuelta a la naturaleza es típico de las ciudades fantasma y ofrece un llamativo contraste con los edificios abandonados.



PDI24-San Jon



Distancia:	14,9 mn
Dist. del Dpto.:	81,6 mn
Dist. al destino:	14,0 mn
Rumbo verdadero:	254°
Rumbo magnético:	247°

Continuamos nuestro viaje hacia el oeste, entrando en el estado de Nuevo México y sobrevolando San Jon, en el condado de Quay.

Podemos ver un pequeño grupo de edificios, entre ellos la Escuela Municipal de San Jon, que presta servicio a la comunidad local. La escuela es un importante punto de referencia para esta pequeña localidad rural.

Una característica interesante del paisaje es el río Canadiense, que fluye al norte de San Jon.

Desde el cielo, podemos ver el cauce del río, que puede parecer seco o con poca agua, típico de los ríos de esta región semiárida.

La topografía alrededor de San Jon empieza a mostrar más variaciones que las llanuras planas de Texas.

Podemos ver ligeras ondulaciones en el terreno y, en la distancia hacia el oeste, los primeros indicios de las mesetas y colinas que caracterizan el paisaje de Nuevo México.

KTCC-Tucumcari Muni



Distancia:	14,0 mn
Dist. del Dpto.:	95,6 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	287°
Rumbo magnético:	280°

Gire ligeramente a la derecha y prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Municipal de Tucumcari.



Etapa 7: KTCC - K SXU

Salida: Tucumcari Muni (KTCC)
Destino: Santa Rosa Ruta 66 (K SXU)
Distancia: 53,5 nm



PDI25-Tucumcari



Distancia: 6,2 mn
Dist. del Dpto.: 6,2 nm
Dist. al destino: 47,3 mn
Rumbo verdadero: 256°
Rumbo magnético: 249°

Tucumcari se encuentra en el condado de Quay, al este de Nuevo México. Desde nuestro avión, vemos una ciudad de tamaño medio que destaca en el paisaje predominantemente rural que la rodea.

El elemento más destacado del paisaje es la montaña Tucumcari, una meseta aislada que se eleva al sureste de la ciudad.

Esta peculiar formación geológica se eleva unos 300 metros sobre la llanura circundante y siempre ha servido de punto de referencia para los viajeros.



POI26-Antiguo paso subterráneo de la Ruta 66



Distancia:	12,1 mn
Dist. del Dpto.:	18,3 nm
Dist. al destino:	35,2 mn
Rumbo verdadero:	261°
Rumbo magnético:	254°

El paso subterráneo de la antigua Ruta 66, construido en 1929, es un paso subterráneo ferroviario que forma parte de la legendaria Ruta 66.

El paso subterráneo es un ejemplo de la ingeniería civil de los años veinte. Su estructura de hormigón, aunque sencilla, ha resistido el paso del tiempo y sigue sirviendo a la comunidad desde hace casi un siglo.

POI27-Newkirk



Distancia:	14,9 mn
Dist. del Dpto.:	33,2 mn
Dist. al destino:	20,3 nm
Rumbo verdadero:	257°
Rumbo magnético:	250°

Newkirk es un municipio relativamente joven. Se fundó a principios del siglo XX, probablemente coincidiendo con la llegada del ferrocarril a la región. Es posible que el nombre de Newkirk proceda de un antiguo colono o de un funcionario del ferrocarril, pero los detalles precisos del origen del nombre son inciertos.

Newkirk está situado en el condado de Guadalupe. El paisaje circundante, con sus vastos espacios abiertos y su vegetación desértica, refleja la naturaleza dura pero fascinante del este de Nuevo México.

PDI28-Cuervo



Distancia:	7,6 mn
Dist. del Dpto.:	40,8 nm
Dist. al destino:	12,7 mn
Rumbo verdadero:	252°
Rumbo magnético:	245°

Los orígenes de Cuervo, otro pequeño pueblo fantasma, se remontan a principios del siglo XX, cuando el ferrocarril Southern Pacific llegó a la zona.

El nombre Cuervo significa cuervo en español, aunque el origen exacto del nombre no es seguro.

La ciudad prosperó inicialmente gracias al ferrocarril y la ganadería, y más tarde se benefició del paso de la Ruta 66.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

KSXU-Santa Rosa Ruta 66



Distancia:	12,7 mn
Dist. del Dpto.:	53,5 mn
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	244°
Rumbo magnético:	237°

Continúe durante unas 12 millas y prepárese para aterrizar en el aeropuerto Santa Rosa Route 66.



Tramo 8: KSXU - KABQ

Salida: Santa Rosa Route 66 (KSXU)

Destino: Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Distancia: 97,7 mn



POI29-Vaughn Parada de descanso de la Ruta 66



Distancia:	21,8 mn
Dist. del Dpto.:	21,8 mn
Dist. al destino:	75,9 mn
Rumbo verdadero:	278°
Rumbo magnético:	270°

Reanudamos nuestro viaje y sobrevolamos la parada de descanso Vaughn Route 66.

Las áreas de descanso como ésta fueron vitales durante la época dorada de la Ruta 66. Ofrecían a los viajeros un lugar donde descansar, repostar y reparar sus vehículos. Ofrecían a los viajeros un lugar donde descansar, repostar y dar servicio a sus vehículos.

Hoy, muchos de estos lugares se han convertido en atracciones turísticas, recuerdos de una época pasada.



PDI30-Clines Corners



Distancia:	28,7 mn
Dist. del Dpto.:	50,5 nm
Dist. al destino:	47,2 mn
Rumbo verdadero:	273°
Rumbo magnético:	266°

Clines Corners fue fundada en 1934 por Roy E. Cline.

Situada originalmente en la intersección de las carreteras que llevaban a Santa Fe, Albuquerque y Vaughn, la gasolinera se trasladó a su ubicación actual en 1937, cuando se realineó la Ruta 66.

Desde entonces, Clines Corners se ha convertido en un punto de referencia para los viajeros, sobreviviendo incluso al declive de la Ruta 66 gracias a su estratégica ubicación.

POI31-Rueda de carro



Distancia:	7,8 mn
Dist. del Dpto.:	58,2 nm
Dist. al destino:	39,5 mn
Rumbo verdadero:	269°
Rumbo magnético:	261°

Wagon Wheel se encuentra en el condado de Mora, a unos 50 km al noreste de Las Vegas, Nuevo México.

La zona tiene un paisaje montañoso, al estar situada al pie de las montañas Sangre de Cristo, parte de la cordillera de las Montañas Rocosas.

El nombre de Wagon Wheel procede probablemente de la época de los pioneros y los carromatos cubiertos que pasaron por esta región. Sin embargo, a diferencia de muchos pueblos históricos de Nuevo México, Wagon Wheel es una comunidad relativamente moderna, desarrollada principalmente como zona residencial y turística.

PDI32-Edgewood



Distancia:	18,5 mn
Dist. del Dpto.:	76,7 nm
Dist. al destino:	21,0 mn
Rumbo verdadero:	281°
Rumbo magnético:	273°

Edgewood es una pequeña ciudad situada en el condado de Santa Fe.

Fundada a finales del siglo XIX como parada del ferrocarril, Edgewood ha conservado su encanto rural y su conexión con la tradición del Lejano Oeste americano.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Rodeada por las majestuosas montañas Sandia y la vasta extensión de los desiertos de Nuevo México, la ciudad ofrece unas vistas espectaculares que le dejarán sin aliento durante nuestro vuelo a baja altura.



POI33-Albuquerque



Distancia: 14,7 mn
Dist. del Dpto.: 91,5 mn
Dist. al destino: 6,2 mn
Rumbo verdadero: 274°
Rumbo magnético: 266°

Enclavada entre el desierto y las majestuosas montañas Sandía, Albuquerque es un lugar donde tradición y modernidad se unen en una mezcla única.

Sus raíces se remontan a la época colonial española, y la ciudad presume de una historia rica en influencias indígenas, españolas y americanas, que se reflejan en su arquitectura, gastronomía y fiestas culturales.

El auge de Albuquerque como gran centro urbano se vio impulsado por la expansión del ferrocarril en el siglo XIX, y la ciudad ha seguido prosperando hasta convertirse en un importante centro económico y cultural del Suroeste.

Durante nuestro vuelo a baja altura sobre Albuquerque, tendrá la oportunidad de admirar su singular arquitectura del Suroeste, que combina influencias españolas, indígenas y de la frontera estadounidense.

Además, disfrutará de espléndidas vistas panorámicas de las montañas Sandía y del vasto desierto circundante.

KABQ-Albuquerque Intl Sunport



Distancia: 6,3 mn
Dist. del Dpto.: 97,7 mn
Dist. al destino: 0,0 nm
Rumbo verdadero: 248°
Rumbo magnético: 240°

Gire a la izquierda y prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Albuquerque.



Tramo 9: KABQ - KGNT

Salida: Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Destino: Grants-Milan Mun (KGNT)

Distancia: 64,9 nm



POI34-Reserva india de Canoncito



Distancia: 22,9 mn
Dist. del Dpto.: 22,9 mn
Dist. al destino: 42,0 mn
Rumbo verdadero: 274°
Rumbo magnético: 266°

La reserva india de Canoncito forma parte de la comunidad de Naciones Pueblo.

Esta reserva se estableció en 1865 y ocupa una superficie aproximada de 17.500 acres.

Canoncito, vasija del nombre taos que denota 'pequeño desfiladero', está situado en tierras de gran valor histórico y cultural para las tribus Pueblo.

Los miembros de la tribu han conservado cuidadosamente sus tradiciones, rituales y lengua, y han mantenido una estrecha relación con la naturaleza circundante, tanto por razones de subsistencia como espirituales.



POI35-Laguna Pueblo



Distancia:	13,1 mn
Dist. del Dpto.:	36,0 mn
Dist. al destino:	28,9 mn
Rumbo verdadero:	265°
Rumbo magnético:	257°

Laguna Pueblo es una de las mayores y más antiguas reservas de Estados Unidos.

La historia de Laguna Pueblo se remonta a hace más de 600 años, cuando fue fundada por los pueblos indígenas de la región.

Es una comunidad rica en tradiciones culturales, artísticas y espirituales que representan el legado milenario del pueblo Pueblo.

Es conocida por su producción de cerámica tradicional, cuyos diseños reflejan antiguas técnicas artísticas transmitidas de generación en generación.

POI36-Aldea Acomita Norte



Distancia:	11,2 mn
Dist. del Dpto.:	47,2 mn
Dist. al destino:	17,6 mn
Rumbo verdadero:	276°
Rumbo magnético:	267°

North Acomita Village es una comunidad situada dentro del Pueblo Acoma.

Acoma Pueblo, también conocido como Ciudad del Cielo, es un pueblo nativo americano considerado uno de los pueblos continuamente habitados más antiguos de Estados Unidos.

El pueblo está situado en lo alto de una meseta y es famoso por su rico patrimonio cultural, su cerámica tradicional y su impresionante arquitectura de adobe. Su fuerte es el sentido de comunidad y la preservación de las tradiciones Acoma.

KGNT-Becas-Milan Mun



Distancia:	17,6 mn
Dist. del Dpto.:	64,9 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	291°
Rumbo magnético:	282°

Continúe por la Interestatal 40 y aterrice en el Aeropuerto Municipal Grants-Miller.



Etapa 10: KGNT - P14

Salida: Grants-Milan Mun (KGNT)

Destino: Holbrook Mun (P14)

Distancia: 125,1 mn



POI37-Aguazul



Distancia: 6,3 mn
Dist. del Dpto.: 6,3 nm
Dist. al destino: 118,8 mn
Rumbo verdadero: 324°
Rumbo magnético: 316°

Bluewater es una pequeña comunidad situada en el condado de Cibola, cerca del hermoso lago Bluewater.

Es conocida por su bello entorno natural y las oportunidades recreativas que ofrece el lago cercano.

Bluewater es un lugar popular para los amantes de las actividades al aire libre, sobre todo la pesca, el camping y el senderismo.

POI38-Aeropuerto Thoreau



Distancia: 15,3 mn
Dist. del Dpto.: 21,6 nm
Dist. al destino: 103,5 mn
Rumbo verdadero: 306°
Rumbo magnético: 298°



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Continúe unos 24 km y llegará al aeropuerto de Thoreau.



Se trata de un aeropuerto público situado en el condado de McKinley, que presta servicio a la ciudad de Thoreau y sus alrededores.

El aeropuerto se dedica principalmente a la aviación general y es un importante centro de transporte para la región, ya que da acceso a vuelos privados y chárter.

PDI39-Gallup



Distancia:	25,8 mn
Dist. del Dpto.:	47,4 mn
Dist. al destino:	77,7 mn
Rumbo verdadero:	287°
Rumbo magnético:	278°

Gallup es un importante centro de artesanía nativa americana, con numerosas galerías y tiendas que ofrecen bellas artes y artesanía, como joyería, textiles, cerámica y mucho más.

La ciudad también acoge el famoso Gallup Inter-Tribal Indian Ceremonial, un festival anual que celebra las tradiciones culturales de las tribus nativas de la región.

La ubicación de Gallup a lo largo de la histórica Ruta 66 contribuyó a conformar su identidad, convirtiéndose en un icono de la época dorada de las carreteras estadounidenses.

PDI40-Manuelito



Distancia:	14,3 mn
Dist. del Dpto.:	61,7 mn
Dist. al destino:	63,4 mn
Rumbo verdadero:	243°
Rumbo magnético:	234°

Manuelito es una pequeña comunidad situada en el condado de McKinley que debe su nombre al conocido jefe navajo Manuelito.

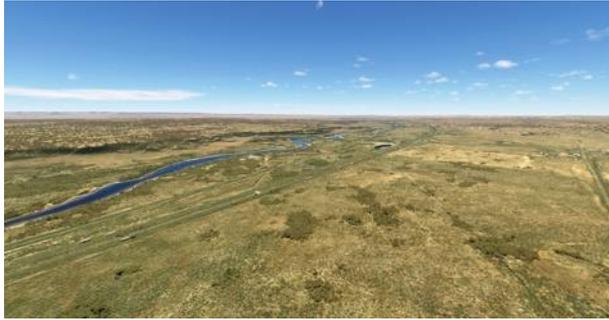
La reserva es la mayor de Estados Unidos y constituye el corazón de la cultura y las tradiciones navajo.

La lengua navajo sigue siendo muy hablada en la comunidad, y los esfuerzos por preservarla y fomentar su uso son muy importantes.

El aprendizaje de la lengua navajo se fomenta en las escuelas locales y a través de programas comunitarios.



POI41-Cámaras



Distancia:	25,2 mn
Dist. del Dpto.:	86,9 nm
Dist. al destino:	38,2 mn
Rumbo verdadero:	237°
Rumbo magnético:	228°

Al otro lado de la frontera se encuentra Chambers, una pequeña comunidad no incorporada del condado de Apache (Arizona).

La zona de Chambers es conocida por su ambiente "old school", con edificios históricos, moteles retro y tiendas que recuerdan la época dorada de la Ruta 66.

Chambers es un ejemplo vivo de la historia y el encanto de la legendaria Ruta 66, con sus típicos carteles de neón, restaurantes tradicionales e impresionantes vistas del paisaje desértico de Arizona.

POI42-Parque Nacional del Bosque de Petrified



Distancia:	19,3 mn
Dist. del Dpto.:	106,2 nm
Dist. al destino:	18,9 mn
Rumbo verdadero:	249°
Rumbo magnético:	240°

Designado parque nacional en 1962, el Bosque Petrificado ofrece a los visitantes una espectacular visión de antiguos bosques petrificados, arte rupestre de los nativos americanos y formaciones geológicas únicas.

Uno de los aspectos más distintivos del parque es la presencia de troncos de árboles prehistóricos convertidos en piedra a lo largo de millones de años.

Estos bosques petrificados se encuentran entre los más extensos y mejor conservados del mundo y son un extraordinario testimonio de la antigua flora que antaño cubría la región.

Además de los bosques petrificados, el parque alberga muchas formaciones geológicas espectaculares, como las coloridas badlands, las imponentes mesetas y el inconfundible Desierto Pintado, una vasta extensión de paisajes de vivos colores que ofrece un espectáculo impresionante al atardecer y al amanecer.

Los antiguos petroglifos dejados por los nativos americanos son otro rasgo distintivo del Parque Nacional del Bosque Petrificado, prueba de la antigua presencia humana en estas tierras.



POI43-Valle del Sol



Distancia: 13,2 mn
Dist. del Dpto.: 119,4 nm
Dist. al destino: 5,7 mn
Rumbo verdadero: 244°
Rumbo magnético: 235°

Sun Valley es una pequeña comunidad no incorporada rodeada de espectaculares paisajes desérticos, con amplias extensiones de arena, singulares formaciones rocosas y una característica vegetación desértica.

Justo antes de llegar a Sun Valley podrá ver el Parque Nacional del Bosque Petrificado, situado al este de la comunidad.

Este parque nacional es famoso por sus troncos de árboles fosilizados, que datan de hace millones de años, y ofrece rutas de senderismo, zonas de picnic y vistas espectaculares.

P14-Holbrook Mun



Distancia: 5,7 mn
Dist. del Dpto.: 125,1 nm
Dist. al destino: 0,0 nm
Rumbo verdadero: 244°
Rumbo magnético: 235°

Prepárense para aterrizar en el Aeropuerto Municipal de Holbrook.



Etapa 11: P14 - KFLG

Salida: Holbrook Mun (P14)

Destino: Flagstaff Pulliam

(KFLG) Distancia: 79,2 mn



POI44-Ciudad de Joseph



Distancia:	9,6 mn
Dist. del Dpto.:	9,6 nm
Dist. al destino:	69,6 mn
Rumbo verdadero:	276°
Rumbo magnético:	266°

Joseph City, fundada en 1876, es un pequeño asentamiento histórico establecido originalmente por colonos miembros de la Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días.

Encabezados por el capitán William C. Allen, un grupo de 73 pioneros se aventuró hasta la cuenca del pequeño río Colorado, en Arizona.

Este asentamiento, inicialmente llamado Allen's Camp, cambió su nombre por el de St. Joseph en 1878 en honor a Joseph Smith, fundador del movimiento de los Santos de los Últimos Días.

Más tarde, en 1923, el nombre se cambió de nuevo a Joseph City para evitar confusiones con otra St. Joseph en Missouri.

Joseph City está situada a una altitud de unos 1.500 metros y disfruta de un clima semiárido con inviernos fríos y veranos cálidos. Las nevadas son escasas, con una media anual de sólo 16 pulgadas de nieve.



POI45-Parque Estatal de Homolovi



Distancia:	16,6 mn
Dist. del Dpto.:	26,2 mn
Dist. al destino:	53,0 mn
Rumbo verdadero:	282°
Rumbo magnético:	273°

El Parque Estatal de Homolovi es una reserva arqueológica, un lugar de conservación natural.

Este parque está dedicado a la memoria y protección de las antiguas ruinas del Pueblo Hopi, que vivió aquí entre 1200 y 1400 d.C.

El nombre Homolovi significa "Lugar de las Colinas" en hopi, lo que refleja la profunda conexión del pueblo hopi con este territorio.

Dentro del parque hay cuatro asentamientos principales donde los visitantes pueden observar restos de antiguas aldeas, como cimientos de muros, fragmentos de cerámica y herramientas de piedra.

De ellos, Homolovi II es el mayor, con más de 1.200 habitaciones, y ofrece una ventana al pasado arqueológico de la zona. Los arqueólogos han trabajado aquí durante décadas, descubriendo valiosa información sobre la vida cotidiana, las prácticas agrícolas y la cultura espiritual de estos antiguos habitantes.

POI46-Cañón Diablo



Distancia:	23,9 mn
Dist. del Dpto.:	50,1 mn
Dist. al destino:	29,1 mn
Rumbo verdadero:	291°
Rumbo magnético:	282°

Continúe durante unos 40 km.

Canyon Diablo es un profundo desfiladero natural de varios kilómetros de longitud situado al norte de la interestatal 40.

Esta impresionante formación geológica, esculpida a lo largo de millones de años, fue un punto crucial a lo largo del histórico ferrocarril de Santa Fe, que conectó las regiones occidentales de Estados Unidos a finales del siglo XIX.

En 1881, cuando la construcción del ferrocarril llegó al Cañón del Diablo, se interrumpieron temporalmente las obras para construir un puente que cruzara el desfiladero.

Este acontecimiento dio lugar a una auténtica ciudad fronteriza, poblada por trabajadores del ferrocarril, jugadores, prostitutas y fugitivos.

Canyon Diablo pronto se hizo famoso como uno de los lugares más violentos y anárquicos del Territorio de Arizona, con historias de tiroteos, robos y asesinatos pululando por todas partes.

Sin embargo, muchas de estas leyendas fueron muy exageradas o incluso inventadas por un novelista del Oeste, Gladwell Richardson, que contribuyó a crear el mito del Cañón Diablo como



Las uvas de la ira (Ruta 66)

uno de los lugares más infames del Oeste.

De hecho, los historiadores han descubierto que la mayoría de las historias de violencia y delincuencia carecen de fundamento.



Hoy en día, poco queda de la ciudad de Canyon Diablo. Unas pocas ruinas de cimientos y muros de piedra son todo lo que queda de aquel tumultuoso pasado.

El puente del ferrocarril, reconstruido a lo largo de los años, aún salva el desfiladero, testimonio de la importancia estratégica de este lugar para la red ferroviaria.

POI47-Winona



Distancia:	14,5 mn
Dist. del Dpto.:	64,6 nm
Dist. al destino:	14,6 mn
Rumbo verdadero:	280°
Rumbo magnético:	270°

Winona es un pequeño asentamiento fundado en 1881 como estación de ferrocarril a lo largo de la línea del ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe.

Debe su nombre a una mujer nativa americana llamada Winona, que vivía en la zona.

En sus primeros años, Winona fue principalmente un centro de abastecimiento y servicios para los pasajeros y el personal del ferrocarril.

POI48-Flagstaff



Distancia:	10,0 nm
Dist. del Dpto.:	74,6 nm
Dist. al destino:	4,6 nm
Rumbo verdadero:	269°
Rumbo magnético:	259°

Fundado en 1876 como campamento para trabajadores del ferrocarril, Flagstaff debe su nombre a un gran pino ponderosa que se utilizó como mástil para izar la bandera estadounidense durante la construcción de la línea férrea.

Debido a su estratégica ubicación junto a la histórica Ruta 66 y a su proximidad al Gran Cañón, Flagstaff se convirtió en el siglo XX en un importante centro turístico y de servicios para los visitantes que se dirigen a las principales atracciones naturales de la región.

Flagstaff ofrece numerosas oportunidades recreativas gracias a su ubicación a los pies de los Picos de San Francisco, la cordillera más alta de Arizona.



KFLG-Flagstaff Pulliam



Distancia:	4,6 mn
Dist. del Dpto.:	79,2 mn
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	219°
Rumbo magnético:	209°

Diríjase al sur y aterrice en el aeropuerto de Flagstaff.



Tramo 12: KFLG - L37

Salida: Flagstaff Pulliam (KFLG)

Destino: Cavernas del Gran Cañón (L37)

Distancia: 83,0 millas náuticas



POI49-Aeropuerto Sunrise Ranch



Distancia: 13,8 mn
Dist. del Dpto.: 13,8 nm
Dist. al destino: 69,2 mn
Rumbo verdadero: 293°
Rumbo magnético: 283°

Reanudamos nuestro rumbo hacia el oeste y sobrevolamos el aeropuerto de Sunrise Ranch.

Es un aeropuerto privado que sirve principalmente a su homónimo Sunrise Ranch, una propiedad rural y granja situada en las cercanías.

POI50-Montaña Bill Williams



Distancia: 13,0 mn
Dist. del Dpto.: 26,8 mn
Dist. al destino: 56,2 mn
Rumbo verdadero: 276°
Rumbo magnético: 266°



Williams Mountain es un pico de 9.256 pies de altura que forma parte de la cordillera Kaibab, una rama de las Montañas Rocosas que se extiende hasta el norte de Arizona.

La montaña debe su nombre al pionero y explorador Bill Williams, trampero y guía de montaña activo en la región durante la primera mitad del siglo XIX. Williams era conocido por sus dotes de supervivencia y por liderar numerosas expediciones por el territorio de Arizona.

La montaña Bill Williams está cubierta por un denso bosque de pinos ponderosa, abetos y robles, que proporcionan un hábitat ideal para numerosas especies silvestres, como ciervos, osos negros y aves migratorias.

En la cima de la montaña Bill Williams hay un observatorio astronómico gestionado por la Universidad de Arizona.

Esta instalación de investigación aprovecha la gran altitud de la zona y la escasa iluminación artificial para realizar observaciones astronómicas de alto nivel.

Tribus nativas americanas como los navajos y los hopis han habitado este lugar, y en las laderas y los alrededores de la montaña se encuentran numerosos lugares sagrados y de culto.

POI51-Bifurcación de cenizas



Distancia:	14,1 mn
Dist. del Dpto.:	40,8 nm
Dist. al destino:	42,1 mn
Rumbo verdadero:	262°
Rumbo magnético:	252°

Ash Fork, fundada en 1882 como estación de ferrocarril de la línea Atchison, Topeka and Santa Fe Railway, pronto se convirtió en un importante centro de transporte de mercancías y pasajeros a través de Arizona.

A pesar de su modesto tamaño, Ash Fork cuenta con un rico patrimonio histórico y cultural.

El centro de la ciudad conserva muchos edificios de principios del siglo XX, como la estación de tren, el Palacio de Justicia del Condado y varias tiendas y restaurantes históricos.

Muchos de estos edificios han sido restaurados y ahora figuran en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

PDI52-Crookton



Distancia:	12,3 mn
Dist. del Dpto.:	53,1 nm
Dist. al destino:	29,8 mn
Rumbo verdadero:	291°
Rumbo magnético:	281°

Crookton es un pequeño asentamiento situado junto a la Interestatal 40.

Su origen se remonta a finales del siglo XIX, cuando se estableció como estación de ferrocarril a lo largo de la línea del ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe.



El nombre de Crookton procede probablemente de la presencia de un tramo "sinuoso" del ferrocarril que atravesaba la zona.

Inicialmente, Crookton sirvió como punto de repostaje y parada para trenes y pasajeros que pasaban por el norte de Arizona.

POI53-Aubrey Cliff



Distancia:	14,2 mn
Dist. del Dpto.:	67,3 mn
Dist. al destino:	15,7 mn
Rumbo verdadero:	299°
Rumbo magnético:	288°

Gire ligeramente a la derecha y siga la ruta de la Ruta 66 hacia el noroeste. Aquí la Interestatal 40 se desvía un poco continuando hacia el suroeste.

Aubrey Cliff es un escarpe rocoso situado que se extiende varios kilómetros a lo largo del borde occidental de la meseta Kaibab, una vasta zona elevada que forma parte de las Montañas Rocosas.

El nombre Aubrey deriva probablemente de un pionero o explorador de la región, aunque no hay información definitiva sobre el origen de esta denominación.

La escarpa se compone principalmente de capas de roca caliza y arenisca formadas hace millones de años.

Aubrey Cliff está considerado un accidente geográfico de gran interés geológico y paisajístico. Sus paredes verticales y contornos dentados ofrecen un paisaje natural espectacular, que atrae a excursionistas y fotógrafos.

L37-Gran Cañón Cavernas



Distancia:	15,7 mn
Dist. del Dpto.:	83,0 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	297°
Rumbo magnético:	287°

Siga recto y aterrice en las Cavernas del Gran Cañón.



Etapa 13: L37 - KLAS

Salida: Grand Canyon Caverns (L37)

Destino: Mc Carran Intl (KLAS)

Distancia: 127,8 mn



POI54-Reserva india Hualapai



Distancia: 6,4 mn
Dist. del Dpto.: 6,4 nm
Dist. al destino: 121,5 mn
Rumbo verdadero: 292°
Rumbo magnético: 281°

Tras el despegue, siga la Ruta 66 en dirección noroeste. Después de unos kilómetros encontrará la Reserva India Hualapai a su derecha.

La Reserva Hualapai limita al norte con el Parque Nacional del Gran Cañón y abarca una vasta zona desértica montañosa caracterizada por cañones, mesetas y bosques de pinos.

Los hualapai tienen una larga y fascinante historia cultural, con tradiciones, lenguas y prácticas espirituales únicas.

En la actualidad, la Reserva Indígena Hualapai está gestionada por el Consejo Tribal Hualapai, responsable de la conservación de los recursos naturales, el desarrollo económico y el mantenimiento de la cultura y las tradiciones del pueblo hualapai.



PDI55-Valentín



Distancia:	17,7 mn
Dist. del Dpto.:	24,0 mn
Dist. al destino:	103,8 mn
Rumbo verdadero:	233°
Rumbo magnético:	222°

Continúe ahora en dirección suroeste hacia Valentine.

Valentine es una pequeña ciudad que debe su nombre a un pionero que se estableció en la zona a finales del siglo XIX. La historia de Valentine se remonta a 1882, cuando se fundó como estación de ferrocarril.

Su estratégica ubicación pronto la convirtió en un importante centro de transporte de mercancías y pasajeros en todo Arizona.

POI56-Aeropuerto de Kingman



Distancia:	16,3 mn
Dist. del Dpto.:	40,3 nm
Dist. al destino:	87,5 mn
Rumbo verdadero:	245°
Rumbo magnético:	234°

Continúe y sobrevuele el aeropuerto de Kingman.

El aeropuerto tiene dos pistas asfaltadas y puede acoger una gran variedad de aeronaves, desde pequeños aviones privados hasta reactores de tamaño medio.

POI57-Kingman



Distancia:	6,6 nm
Dist. del Dpto.:	47,0 mn
Dist. al destino:	80,9 mn
Rumbo verdadero:	220°
Rumbo magnético:	210°

Continúe recto durante unos 10 km.

Fundada en 1882 como estación de ferrocarril, Kingman se ha convertido en un importante centro de transporte y comercio de la región.

La historia de Kingman está estrechamente ligada al desarrollo del ferrocarril y las carreteras en el Oeste americano.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

La ciudad creció rápidamente debido a su ubicación estratégica a lo largo de la línea de ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe y, más tarde, a lo largo de la autopista 66.



POI58-Cloruro



Distancia:	15,5 mn
Dist. del Dpto.:	62,5 mn
Dist. al destino:	65,4 mn
Rumbo verdadero:	328°
Rumbo magnético:	317°

En Kingman abandonaremos definitivamente la Interestatal 40 y seguiremos la Ruta 93 hacia el noroeste.

Chloride es otra ciudad fantasma situada en Arizona. Fundado en 1863 como campamento minero, Chloride ha sido un importante centro minero de plata, plomo y cobre durante décadas.

La historia de Chloride comienza con el descubrimiento de ricos yacimientos minerales en la zona. Miles de buscadores de oro y mineros acudieron a la región, lo que dio lugar a una próspera comunidad minera.

La ciudad creció rápidamente, alcanzando una población de más de 5.000 habitantes a principios del siglo XX.

Sin embargo, el declive del cloruro comenzó en la década de 1920, cuando los precios del metal cayeron en picado y las minas empezaron a cerrar.

Muchos residentes se marcharon en busca de nuevas oportunidades, y la ciudad se fue despoblando poco a poco.

PDI59-Parque aéreo de Triangle



Distancia:	22,0 mn
Dist. del Dpto.:	84,5 mn
Dist. al destino:	43,3 mn
Rumbo verdadero:	326°
Rumbo magnético:	315°

Continúe unos 32 kilómetros y sobrevuele Triangle Airpark, un aeropuerto privado inaugurado en la década de 1960.

El aeropuerto se desarrolló como una comunidad residencial de aviación, ofreciendo a los propietarios de aeronaves la oportunidad de vivir directamente junto a su propia pista de aterrizaje.

PDI60-Río Colorado



Distancia:	13,6 mn
Dist. del Dpto.:	98,1 mn
Dist. al destino:	29,8 mn
Rumbo verdadero:	315°
Rumbo magnético:	304°



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Siga recto y después de unas 13 millas se encontrará con el río Colorado,

Es un río enorme que recorre más de 1.400 millas) a través de siete estados de EE.UU. -Colorado, Utah, Arizona, Nevada, California y Nuevo México.



Es uno de los principales recursos hídricos de la región occidental de Estados Unidos.

El río Colorado nace en las Montañas Rocosas de Colorado y fluye hacia el sur antes de desembocar en el Golfo de California, en México.

El río Colorado es de vital importancia para el abastecimiento de agua, el riego y la generación de energía hidroeléctrica en la región.

A lo largo de su curso se han construido numerosas presas e infraestructuras hidráulicas, como la presa Hoover, que creó el lago Mead, el mayor embalse artificial de Estados Unidos.

PDI61-Puente de la presa de Hoover



Distancia:	9,2 mn
Dist. del Dpto.:	107,3 nm
Dist. al destino:	20,6 mn
Rumbo verdadero:	335°
Rumbo magnético:	324°

El río Colorado y la ruta 93 discurren paralelos en dirección noroeste hasta el puente de la presa Hoover, también conocido como puente Mike O'Callaghan-Pat Tillman Memorial.

Se trata de un puente arco de hormigón armado situado a unos 1.500 pies aguas abajo de la presa Hoover. Es uno de los mayores puentes arco del mundo.

El puente tiene 1.900 pies de longitud y 900 pies de altura y se construyó entre 2005 y 2010 para sustituir la antigua carretera que cruzaba la presa Hoover, mejorando la seguridad y la fluidez del tráfico en la zona.

El puente de la presa Hoover es una extraordinaria obra de ingeniería, con una luz principal de 1.060 pies, lo que lo convierte en uno de los arcos de hormigón más grandes del mundo.

PDI62-Las Vegas



Distancia:	13,0 mn
Dist. del Dpto.:	120,3 nm
Dist. al destino:	7,5 mn
Rumbo verdadero:	286°
Rumbo magnético:	275°

Gire a la izquierda y señale Las Vegas.

Las Vegas es una de las ciudades más famosas y dinámicas de Estados Unidos, conocida en todo el mundo por su resplandeciente horizonte, sus casinos, sus hoteles de lujo y su vibrante vida nocturna.

Situada en el desierto de Mojave, al suroeste de Nevada, es un destino turístico de renombre internacional.

La ciudad ha crecido exponencialmente desde la década de 1940, cuando se legalizó el juego en



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Nevada.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Desde entonces, Las Vegas ha crecido hasta convertirse en una metrópolis de más de 600.000 habitantes, con un área metropolitana de más de 2 millones de personas.

El corazón palpitante de Las Vegas es el famoso Strip, un tramo de 6 kilómetros de Las Vegas Boulevard, salpicado de grandes hoteles, casinos, restaurantes de lujo, tiendas de lujo y atracciones de entretenimiento de talla mundial.

Alberga iconos como el Caesars Palace, el Bellagio y el MGM Grand.

KLAS-Mc Carran Intl



Distancia:	7,5 mn
Dist. del Dpto.:	127,8 nm
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	275°
Rumbo magnético:	264°

Diríjase al cercano Aeropuerto Internacional Mc Carran para hacer una merecida parada.



Etapa 14: KLAS - L61

Salida: Mc Carran Intl (KLAS)

Destino: Shoshone (L61)

Distancia: 54,8 mn



PDI63-Muntain Springs



Distancia: 17,6 mn
Dist. del Dpto.: 17,6 mn
Dist. al destino: 37,2 mn
Rumbo verdadero: 258°
Rumbo magnético: 247°

Tras despegar de Mc Carran, diríjase hacia el oeste/suroeste sobre Desert Hills hasta el cruce de las rutas 160 y 159.

A continuación, siga la 160 hasta Muntain Springs, entre las majestuosas montañas del sur de Nevada.

Imagina a los pioneros mormones atravesando estas áridas tierras en 1848, siguiendo el Sendero Mormón hacia su nueva tierra prometida.

Casi un siglo después, el descubrimiento de oro en Gold Mountain encendió la región, y Mountain Springs se convirtió en un punto de encuentro para buscadores de oro y viajeros en busca de fortuna.

En 1905, el silbido del tren de Los Ángeles y Salt Lake atravesó el silencio, conectando la comunidad con el resto del mundo y marcando el comienzo de una era de desarrollo.

Hoy, Mountain Springs es un oasis de tranquilidad, donde el tiempo fluye a un ritmo relajado. Sus 2.000 residentes reciben a los visitantes con sonrisas cálidas y genuinas, dispuestos a compartir los secretos de esta tierra encantada.



POI64-Aeródromo de Hidden Hills



Distancia:	16,2 mn
Dist. del Dpto.:	33,8 mn
Dist. al destino:	21,0 mn
Rumbo verdadero:	268°
Rumbo magnético:	257°

Pase Mountain Springs y siga recto hasta el antiguo aeropuerto de Hidden Hills.

Imagínese en los años cincuenta. El desierto de Nevada era un lugar salvaje y abierto.

Fue durante esos años, probablemente entre 1954 y 1955, cuando nació el aeropuerto de Hidden Hills, también conocido como aeropuerto de Tambovester.

Era un aeropuerto privado con una pista de tierra de 3.500 pies.

Fuentes históricas sugieren que el aeropuerto estaba conectado a un rancho llamado Hidden Hills Ranch. Probablemente se utilizaba para vuelos privados y para transportar carga o ganado.

POI65-Rango Nopah



Distancia:	11,4 mn
Dist. del Dpto.:	45,2 mn
Dist. al destino:	9,6 mn
Rumbo verdadero:	264°
Rumbo magnético:	253°

Siga recto y sobrevuele la cordillera de Nopah, una cadena montañosa que se alza majestuosa en el desierto de Mojave, situada íntegramente en California, justo al otro lado de la frontera con Nevada.

Aunque menos famosa que otras cordilleras de California, la cordillera de Nopah encierra una belleza agreste.

Sus picos más altos alcanzan casi los 1.500 metros sobre el nivel del mar, con el pico Nopah ostentando el título de pico más alto.

L61-Shoshone



Distancia:	9,6 mn
Dist. del Dpto.:	54,8 mn
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	262°
Rumbo magnético:	250°

Siga recto y prepárese para una complicada aproximación al aeropuerto de Shoshonem, nuestra



Las uvas de la ira (Ruta 66)

próxima parada.



Tramo 15: L61 - KNID

Salida: Shoshone (L61)

Destino: China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Distancia: 71,3 nm



POI66-Ashford Junction



Distancia:	19,7 mn
Dist. del Dpto.:	19,7 mn
Dist. al destino:	51,6 mn
Rumbo verdadero:	255°
Rumbo magnético:	243°

Tras el despegue, diríjase al oeste/suroeste y no pierda de vista la ruta 178.

Ashford Junction es una intersección notable situada en la ciudad de Ashford, California. El cruce sirve como un centro de transporte crucial, conectando varias carreteras.



POI67-Valle de Saarlés



Distancia:	32,3 mn
Dist. del Dpto.:	52,0 mn
Dist. al destino:	19,3 mn
Rumbo verdadero:	258°
Rumbo magnético:	246°

Mantenga el rumbo y sobrevuele un vasto terreno montañoso durante unos 50 km hasta el valle de Saarlés.

Searles Valley está situado en el valle del mismo nombre, en el desierto de Mojave, en el condado de San Bernardino, California.

Es un amplio y árido valle rodeado de escarpadas montañas conocido por su aislamiento y desolación.

Las temperaturas pueden subir drásticamente en verano, superando los 40 grados centígrados. Las precipitaciones son escasas, lo que lo convierte en un auténtico desierto.

Sin embargo, este paisaje escarpado también esconde un tesoro: la riqueza mineral.

El lago Searles, un lago drenado que domina el fondo del valle, es rico en varios minerales, como bórax, potasio y litio.

Estos minerales se extraen desde hace más de un siglo y siguen siendo un importante recurso económico para la región.

El bórax se descubrió por primera vez en la zona en la década de 1860, y las operaciones mineras comenzaron poco después.

El ferrocarril de Searles Lake se construyó a principios del siglo XX para transportar estos minerales fuera del valle.

El valle también es conocido por su proximidad a los Pináculos de Trona, una fascinante formación geológica a pocos kilómetros al sur.

Estas altísimas agujas, compuestas de toba (un tipo de roca blanda), se elevan dramáticamente desde el suelo del desierto, creando un paisaje lunar.

KNID-Lago China NAWS (Mundo Armitage)



Distancia:	19,3 mn
Dist. del Dpto.:	71,3 mn
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	255°
Rumbo magnético:	244°

Mantenga el rumbo y prepárese para aterrizar en el aeropuerto China Lake NAWS.



Tramo 16: KNID - KBFL

Salida: China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Destino: Meadows Field (KBFL)

Distancia: 94,5 mn



PDI68-Inyokern



Distancia: 6,2 mn
Dist. del Dpto.: 6,2 nm
Dist. al destino: 88,3 mn
Rumbo verdadero: 250°
Rumbo magnético: 238°

Tras el despegue fije rumbo suroeste.

Fundada a mediados del siglo XIX, Inyokern fue inicialmente una comunidad agrícola situada en el extremo norte del desierto de Mojave.

Su expansión se produjo durante la construcción del acueducto del valle de Owens, un proyecto que traía agua del este al sur de California.



PDI69-Cañón de la Roca Roja



Distancia:	17,6 mn
Dist. del Dpto.:	23,8 mn
Dist. al destino:	70,7 mn
Rumbo verdadero:	205°
Rumbo magnético:	193°

Gire a la izquierda lo justo para seguir la ruta 14 hasta Red Rock Canyon.

El Parque Estatal de Red Rock Canyon está situado cerca del extremo sur de Sierra Nevada, en su confluencia con la cordillera de El Paso, al este de California.

Es conocida por sus pintorescos acantilados desérticos, sus espectaculares formaciones rocosas y sus dos reservas naturales.

PDI70-Aeropuerto de Mojave



Distancia:	20,2 mn
Dist. del Dpto.:	44,0 mn
Dist. al destino:	50,5 mn
Rumbo verdadero:	207°
Rumbo magnético:	195°

Continúe por la Ruta 14.

El Puerto Aéreo y Espacial de Mojave es una instalación histórica con un enfoque único hacia el futuro: la industria aeroespacial situada en Mojave.

La historia del Puerto Aéreo y Espacial de Mojave se remonta a 1935, cuando nació como Aeropuerto de Mojave.

Originalmente sirvió a la industria minera del oro y la plata con sus pistas de tierra.

Con el tiempo, desempeñó un papel en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea y la Guerra de Vietnam, con muchos aviones militares estacionados aquí.

PDI71-Tehachapi



Distancia:	14,9 mn
Dist. del Dpto.:	58,9 mn
Dist. al destino:	35,6 mn
Rumbo verdadero:	281°
Rumbo magnético:	269°

En este punto, gire a la izquierda para seguir la Ruta 58 hasta Tehachapi.

Retroceda en el tiempo, cuando los Kawaiisu, los antiguos habitantes de esta tierra llamaban al valle "Tehachapi" por su ardua escalada.



En el siglo XIX, la llegada de los europeos y del ferrocarril marcó el comienzo de una nueva era, convirtiendo Tehachapi en un bullicioso cruce de caminos.

Una obra maestra de la ingeniería domina el paisaje: el Tehachapi Loop.

Este sinuoso bucle ferroviario permite a los trenes conquistar la escarpada ladera de las montañas, ofreciendo un espectáculo emocionante.

POI72-Bealville



Distancia:	12,3 mn
Dist. del Dpto.:	71,2 mn
Dist. al destino:	23,3 mn
Rumbo verdadero:	314°
Rumbo magnético:	302°

Continúe siguiendo la Ruta 58 hacia el noroeste.

Enclavada en el corazón del condado de Kern, California, Bealville se erige como un oasis de historia y tranquilidad en el salvaje desierto de Mojave.

Los orígenes de Bealville se remontan a 1855, cuando Edward Fitzgerald Beale, famoso explorador y diplomático estadounidense, estableció aquí su hogar.

Beale, conocido por su papel en la guerra mexicano-estadounidense y sus expediciones por el Oeste, ayudó a convertir Bealville en un importante punto de referencia a lo largo del ferrocarril Southern Pacific.

POI73-Bakersfield



Distancia:	16,4 mn
Dist. del Dpto.:	87,5 mn
Dist. al destino:	7,0 mn
Rumbo verdadero:	293°
Rumbo magnético:	281°

Continúe por la Ruta 58 hasta Bakersfield, la capital del condado de Kern.

Bakersfield se encuentra en el fértil Valle de San Joaquín, una de las zonas agrícolas más productivas de Estados Unidos.

Frondosos huertos, viñedos sin límites y coloridos campos de almendros rodean la ciudad, creando un paisaje variado y exuberante.

No en vano, Bakersfield es conocida como la capital del país del petróleo.

De hecho, la extracción de petróleo ha marcado el desarrollo de la ciudad, contribuyendo a su crecimiento económico y a su carácter industrial.



Las uvas de la ira (Ruta 66)

Campo KBFL-Meadows



Distancia:	7,0 mn
Dist. del Dpto.:	94,5 mn
Dist. al destino:	0,0 nm
Rumbo verdadero:	300°
Rumbo magnético:	288°

Continúe unos 11 km y aterrice en Meadows Field. Aquí termina nuestra larga excursión conmemorativa. ¡Hasta pronto!

Creado por © Perfect Flight - powered by BushTripInjector Pro Edition

www.fs2000.org