

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial



## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

---

Em um dia no final de 1938, um reluzente American Airlines DC-3 partiu do Aeroporto de Newark, com destino a Glendale, Califórnia. O tempo total foi de 18 horas e 40 minutos, incluindo várias paradas no solo.

Em 1934, um ano antes da introdução do DC-3, um voo de Nova York a Los Angeles era uma provação exaustiva, normalmente exigindo 25 horas. Agora, um único avião pode cruzar o país.

Este passeio aéreo recria o primeiro voo comercial histórico realizado por um DC-3.

Embora o voo original tivesse menos paradas, incluímos várias paradas para tornar a experiência de voo menos cansativa no simulador, mas sem perder o charme. Esta é uma oportunidade única de saborear a emoção do voo visual combinado com o charme irresistível de uma das aeronaves mais revolucionárias da história da aviação.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

O traçado atual da malha viária oferece uma referência visual que certamente facilita a tarefa do piloto de hoje. No entanto, não se pode dizer que esta aventura seja um desafio ao alcance de todos. É necessária alguma experiência e confiança com voo visual (ou VFR).

De qualquer forma, até pilotos menos experientes podem se beneficiar dessa jornada e aumentar sua experiência de voo.

Então, seja bem-vindo a bordo de um brilhante DC-3 pintado com as cores da American Airline e prepare-se para pilotar a lenda!

Nº de Pernas: 10

Distância total: 2100 milhas náuticas

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

pernas

### Etapa 1: KEWR - KFDK

Partida: Aeroporto Internacional Newark Liberty (KEWR)

Destino: Frederick Mun (KFDK)

Distância: 177,4 nm



### POI1-Nova Jersey



Distância:	10,2 nm
Distância de:	10,2 nm
Dist. para:	167,2 nm
Curso Verdadeiro:	204°
Curso Magnético:	217°

Este passeio aéreo recria o primeiro comercial histórico voo realizado por um DC-3 em 1938.

Nossa jornada começa no Aeroporto Newark Liberty.

A decolagem, escreveu um repórter da revista Fortune a bordo para registrar a experiência ainda nova de viagens aéreas cross country, foi fácil.

Na metade da pista, ele contou, o avião saiu do chão tão suavemente que nenhum dos primeiros pilotos na cabine percebeu o que havia acontecido. Até que viram todo o campo correndo atrás deles e as luzes da fábrica piscando na escuridão de Jersey à frente.

Agora assumo o comando do avião. Realize as verificações pré-voo. Quando estiver pronto, solte os freios de estacionamento, dê aceleração total. Boa sorte!

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Depois de deixar o aeroporto, mantenha o alinhamento da pista.

Voe sobre Nova Jersey até Arthur Miller, o estreito de maré no estuário do porto de Nova York.

### POI2-Lago Farrington



Distância:	10,3 nm
Distância de:	20,5 nm
Dist. para:	156,8 nm
Curso Verdadeiro:	239°
Curso Magnético:	252°

Vire ligeiramente para a direita para contornar o rio Rarithan.

Depois de passar por ele, voe na direção de Farrington Lake.

### POI3-Princeton



Distância:	10,1 milhas
Distância de:	náuticas 30,6
Dist. para:	milhas náuticas 146,7
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 239°
Curso Magnético:	252°

Mantenha o curso. Contorne o Lago Farrington e, em seguida, o Rio Davidson. Passe Carnegie Lake e você estará em Princeton, Mercer County.

A cidade de Princeton foi fundada em 1696 e foi um importante centro durante a Guerra Revolucionária Americana.

A famosa Batalha de Princeton, travada em janeiro de 1777, foi um ponto de virada na guerra, com as forças americanas vencendo o exército britânico.

Na década de 1730, Princeton era uma cidade tranquila e pitoresca. A sua Universidade, fundada em 1746, era já uma instituição acadêmica de prestígio e contribuía significativamente para a vida da comunidade local.

### POI4-Trenton



Distância:	10,2 nm
Distância de:	40,8 nm
Dist. para:	136,6 nm
Curso Verdadeiro:	211°
Curso Magnético:	223°

Em Princeton, siga pela US Rout 1 até Trenton.

Trenton era um importante centro industrial e político.

Era conhecida como 'a cidade do cimento' por causa da presença de inúmeras fábricas.

A indústria de cimento foi uma importante fonte de emprego e contribuiu significativamente para a economia.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI5-Filadélfia



Distância:	21,4 milhas
Distância de:	náuticas 62,2
Dist. para:	milhas náuticas 115,1
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 226°
Curso Magnético:	239°

Sobrevoe o lago Van Schiver e siga o curso do rio Delaware até a Filadélfia, no estado da Pensilvânia.

Como grande parte do país, a Filadélfia foi profundamente afetada pela Grande Depressão da década de 1930. A economia da cidade contraiu fortemente, com muitas empresas fechando e o desemprego aumentando.

Apesar da crise econômica, a cidade empreendeu grandes esforços de redensolvimento urbano. O governo local procurou estimular a economia através da implementação de obras públicas. Assim, foram implementados projetos de desenvolvimento de infraestruturas, como a construção de novas estradas, pontes e a criação de parques.

A cidade ostentava importantes instituições culturais, como a Orquestra da Filadélfia, o Museu de Arte da Filadélfia e a Companhia de Teatro da Filadélfia.

Além disso, a cidade era conhecida por seus clubes de jazz e salões de dança, onde se apresentavam músicos e artistas locais.

Os esportes eram uma parte importante da vida na Filadélfia na década de 1930. A cidade era o lar de times esportivos profissionais, como o Philadelphia Phillies no beisebol e os Eagles no futebol americano.

Franklin Field, o estádio da Universidade da Pensilvânia, foi um local importante para eventos esportivos.

A Filadélfia também foi um centro de inovação e pesquisa médica. O Hospital da Universidade da Pensilvânia e o Jefferson Medical College foram líderes em pesquisa médica e práticas inovadoras. Avanços importantes foram feitos em cirurgia e cuidados médicos.

### POI6-Wilmington



Distância:	25,6 milhas náuticas
Distância de:	87,8 milhas náuticas
Dist. para:	89,5 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	238°
Curso Magnético:	250°

O Rio Delaware nos guia neste trecho até Wilmington.

Naquela época, Wilmington, Delaware, era uma cidade em rápido crescimento com uma forte economia industrial e comercial. Desempenhou um papel importante como centro manufatureiro, financeiro e de transporte na região.

Curiosamente, na década de 1930, Wilmington ainda era marcada pela segregação racial, comum em muitas partes dos Estados Unidos naquela época. A comunidade afro-americana de Wilmington enfrentou discriminação sistêmica e limitações sociais.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI7-Perry Point



Distância:	25,9 milhas
Distância de:	náuticas 113,8 milhas
Dist. para:	náuticas 63,6
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 244°
Curso Magnético:	255°

Continue em frente e siga pela Interestadual 95 até Perry Point, uma comunidade não registrada em Cecil County, Maryland.

No momento em que o voo cruzou a Virgínia, os passageiros daquele voo histórico já haviam comido uma refeição de sopa, costeletas de cordeiro, legumes, salada, sorvete e café.

### POI8-Baltimore



Distância:	24,4 milhas náuticas
Distância de:	138,2 milhas náuticas
Dist. para:	39,2 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	242°
Curso Magnético:	253°

Siga pela Interestadual 95 novamente e chegue a Baltimore.

Há um século, Baltimore era uma cidade em pleno desenvolvimento econômico e cultural.

Era um grande centro manufatureiro, com uma robusta indústria siderúrgica, automotiva, têxtil e alimentícia. Empresas como a Bethlehem Steel Corporation e a General Motors tinham fábricas na cidade.

O porto era um dos mais movimentados da Costa Leste dos Estados Unidos, verdadeiro polo comercial de importação e exportação de produtos.

A arquitetura da cidade foi caracterizada por uma combinação de estilos, incluindo Beaux-Arts, neogótico e modernismo. Alguns dos edifícios significativos desse período incluem a Basílica da Assunção, a Prefeitura de Baltimore e a estrutura Art Deco do American Radiator Building (agora conhecido como The Waverly).

Em 1932, foi fundado o time de futebol americano Baltimore Colts, que mais tarde se tornaria uma das franquias mais icônicas da NFL.

### POI9-Eldesburg



Distância:	17,9 milhas
Distância de:	náuticas 156,1 milhas
Dist. para:	náuticas 21,3
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 276°
Curso Magnético:	287°

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Deixe Baltimore e mantenha um rumo de 287 graus em direção a Edlesburg, uma comunidade não incorporada e local designado pelo censo no Condado de Carroll, Maryland.

Está localizado perto do Liberty Reservoir, um dos principais reservatórios de água potável da cidade de Baltimore e arredores.

### KFDK-Frederick Mun



Distância:	21,3 milhas
Distância de:	náuticas 177,4 milhas
Dist. para:	náuticas 0,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 274°
Curso Magnético:	<b>286°</b>

Mantenha o curso por cerca de 25 milhas e prepare-se para pousar no Frederick Municipal Airport.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 2: KFDK - KCRW

Partida: Frederick Mun (KFDK)

Destino: Yeager (KCRW)

Distância: 258,5 nm



### POI10-Rio Potomac



Distância:	16,4 milhas náuticas
Distância de:	16,4 milhas náuticas
Dist. para:	242,1 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	<b>250°</b>
Curso Magnético:	<b>261°</b>

Após uma pequena paragem, descolar da pista 23.  
Vire ligeiramente para a direita e siga o feixe de estradas que se desenrolam para sudoeste.

Passa pela pequena cidade de Jefferson e continue pela Rota 340 até o rio Potomac.

O rio Potomac tem grande importância histórica e cultural. Seu vale foi uma das primeiras áreas colonizadas na América. Ele testemunhou muitos eventos cruciais na história americana, incluindo confrontos militares durante a Guerra Civil.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI11-Winchester



Distância:	23,1 milhas
Distância de:	náuticas 39,4
Dist. para:	milhas náuticas 219,1
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 249°
Curso Magnético:	260°

Mantenha um rumo de 260 graus. Passe Ranson Charles Town e continue direto em direção à fronteira da Virgínia, indo para Winchester.

Winchester era uma comunidade agrícola e industrial. A agricultura era uma importante fonte de subsistência, cultivando trigo, milho, criando gado e, principalmente, tabaco.

### POI12-Estrasburgo



Distância:	14,7 milhas
Distância de:	náuticas 54,1
Dist. para:	milhas náuticas 204,4
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 218°
Curso Magnético:	228°

Em Winchester, vire à esquerda e siga pela Interstate 81 sudoeste.

Sobrevoe a cidade de Stephens e, ao passar por Middletown, avistará Estrasburgo.

Estrasburgo era um importante centro ferroviário devido à sua localização ao longo da Norfolk and Western Railway.

### POI13-Mt Jackson



Distância:	19,1 milhas náuticas
Distância de:	73,3 milhas náuticas
Dist. para:	185,3 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	222°
Curso Magnético:	232°

A Interestadual 81 torna a vida mais fácil para nós. Siga todo o caminho até Mt Jackson.

Enquanto isso, você pode admirar as curvas sinuosas do rio North Fork Shenandoah.

Naquela época, o Monte Jackson já era atravessado pela US Route 11, uma estrada principal que ligava as comunidades do Shenandoah Valley. Esta estrada desempenhou um papel importante no transporte de mercadorias e pessoas pela região.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI14-Harrisonburg

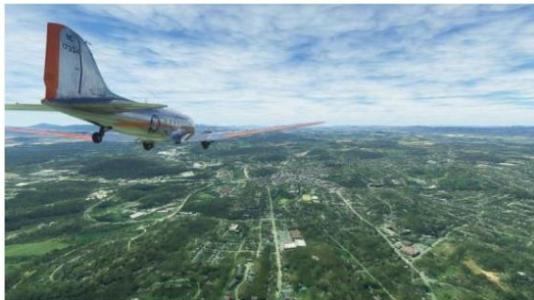


Distância:	21,7 milhas
Distância de:	náuticas 95,0
Dist. para:	milhas náuticas 163,6
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 210°
Curso Magnético:	219°

Continue a seguir a Interstate 81 e a Route 11 paralelamente ao sul.

Passa por New Market e sobrevoa Harrisonburg, localizado no condado de Rockingham.

### POI15-Staunton



Distância:	19,2 milhas
Distância de:	náuticas 114,1 milhas
Dist. para:	náuticas 144,4 milhas
Curso Verdadeiro:	náuticas 209°
Curso Magnético:	219°

Mantenha a rota traçada pela I-81 ao longo de Pleasant Valley e chegue a Staunton.

A agricultura também desempenhou um papel fundamental para Staunton, especialmente o cultivo de tabaco. Em geral, isso era verdade para a economia de toda a Virgínia.

Ainda hoje, Virginia ainda é um famoso tabaco especial.

### POI16-Greenville



Distância:	10,4 nm
Distância de:	124,5 nm
Dist. para:	134,0 nm
Curso Verdadeiro:	206°
Curso Magnético:	215°

Um pouco mais ao sul fica Greenville, uma pequena comunidade rural localizada no condado de Augusta.

### POI17-Lexington



Distância:	18,6 milhas
Distância de:	náuticas 143,1 milhas
Dist. para:	náuticas 115,4 milhas
Curso Verdadeiro:	náuticas 225°
Curso Magnético:	234°

Continue para o sul e chegue a Lexington, no Condado de Rockbridge.

Na década de 1930, Lexington era um centro regional de educação superior devido à presença de duas instituições de prestígio: a Washington and Lee University e o Virginia Military Institute. A presença da universidade deu a Lexington uma atmosfera acadêmica e cultural.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

A Washington and Lee University, fundada em 1749, oferecia uma ampla variedade de programas de pós-graduação e pesquisa. O Instituto Militar da Virgínia, fundado em 1839, desempenhou um papel significativo no treinamento de cadetes e oficiais militares.

### POI18-Malva



Distância:	26,0 nm
Distância de:	169,2 nm
Dist. para:	89,3 nm
Curso Verdadeiro:	268°
Curso Magnético:	277°

Em Lexington, vire à direita e mantenha o rumo de 234 graus. Não há muitos marcos específicos e pontos de reporte para este trecho, até

Mallow, no condado de Allegheny.

### POI19-Callaghan



Distância:	5,0 milhas
Distância de:	náuticas 174,2 milhas
Dist. para:	náuticas 84,3 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	303°
Curso Magnético:	312°

Vire ligeiramente à direita e agora siga pela Interestadual 64.

### POI20-White Sulphur Springs



Distância:	10,5 milhas náuticas 184,7 milhas náuticas 73,8 milhas
Distância de:	náuticas
Dist. para:	
Curso Verdadeiro:	263°
Curso Magnético:	272°

Na década de 1930, White Sulphur Springs já era uma renomada cidade termal e um importante destino turístico.

O Greenbrier, um luxuoso resort localizado em White Sulphur Springs, foi um marco importante na cidade e ofereceu aos hóspedes uma ampla gama de serviços e atividades, incluindo banheiras de hidromassagem, massagens e entretenimento.

White Sulphur Springs e Greenbrier também atraíram uma clientela de prestígio, incluindo celebridades, políticos e empresários.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI21-Lewisburg



Distância: 6,9 nm  
Distância de: 191,7 nm  
Dist. para: 66,8 nm  
Curso Verdadeiro: 276°  
Curso Magnético: 285°

Continue na I-64.

### POI22-Sam Black Church



Distância: 10,8 milhas  
Distância de: náuticas 202,4 milhas  
Dist. para: náuticas 56,1  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 302°  
Curso Magnético: 310°

Voe sobre Sam Black Church, no condado de Braxton.

### POI23-Fayetteville



Distância: 23,9 milhas  
Distância de: náuticas 226,4 milhas  
Dist. para: náuticas 32,2  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 293°  
Curso Magnético: 301°

Na Sam Black Church, saia da I-64 e mantenha-se no curso.  
Quando você passa pelo New River, você está em Fayetteville.

### POI24-Dupont City



Distância: 25,7 milhas  
Distância de: náuticas 252,1 milhas  
Dist. para: náuticas 6,4  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 301°  
Curso Magnético: 308°

Siga o curso do rio Kanawa para noroeste  
e chegar a Dupont City.

### KCRW-Yeager



Distância: 6,4 nm  
Distância de: 258,5 nm  
Dist. para: 0,0 nm  
Curso Verdadeiro: 349°  
Curso Magnético: 357°

Prepare-se para pousar no Aeroporto Yeager para uma breve parada  
técnica.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 3: KCRW - KLEX

Partida: Yeager (KCRW)

Destino: Blue Grass (KLEX)

Distância: 147,1 nm



### POI25-Teays Valley



Distância: 16,2 nm  
Distância de: 16,2 nm  
Dist. para: 130,8 nm  
Curso Verdadeiro: 285°  
Curso Magnético: 293°

Após a decolagem, vire para oeste e retorne para seguir a I-64 em direção a Teays Valley.

### POI26-Barboursville



Distância: 17,5 milhas  
Distância de: náuticas 33,7  
Dist. para: milhas náuticas 113,3  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 263°  
Curso Magnético: 271°

Voe para o vale e chegue a Barboursville, no condado de Cabell, na Virgínia Ocidental.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI27-Gayson



Distância:	30,6 milhas
Distância de:	náuticas 64,3
Dist. para:	milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	82,7 milhas náuticas 262°
Curso Magnético:	269°

Continue ao longo da I64, que corre ao longo do rio Ohaio por um tempo.

Gayson (ou Gassaway, como também é conhecida) era uma cidade mineira. Naquela época, a região era dominada pela indústria de mineração de carvão, que era a principal fonte de emprego e prosperidade econômica para a comunidade local.

### POI28-Upper Tigart



Distância:	16,1 milhas
Distância de:	náuticas 80,4
Dist. para:	milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	66,6 milhas náuticas 261°
Curso Magnético:	268°

Vá em frente e voe sobre Upper Tigart, localizado no condado de Barbour.

### POI29-Morehead



Distância:	10,2 nm
Distância de:	90,6 nm
Dist. para:	56,4 nm
Curso Verdadeiro:	228°
Curso Magnético:	234°

Fique em contato visual com a I-64 enquanto passamos por Morehead, uma pequena comunidade localizada no Condado de Mingo.

Morehead, como outras pequenas comunidades da área, também era principalmente um centro de mineração.

### POI30-Mt Sterling



Distância:	25,2 nm
Distância de:	115,8 nm
Dist. para:	31,2 nm
Curso Verdadeiro:	255°
Curso Magnético:	262°

Nosso próximo ponto de relatório será Mt Sterling, localizado no Condado de Montgomery, no estado de Kentucky.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

POI31-Lexington



Distância:	22,3 milhas
Distância de:	náuticas 138,1 milhas
Dist. para:	náuticas 9,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 263°
Curso Magnético:	270°

Continue ao longo da I-64 por mais 20 milhas e você estará em Lexington.

Na década de 1930, Lexington era uma cidade em crescimento e um importante centro cultural.

A economia era baseada principalmente na agricultura, com forte presença na criação de cavalos de corrida.

A cidade era conhecida como o 'Blugrass Horse' por causa de sua reputação na produção de cavalos de corrida de alta qualidade.

KLEX-Blue Grass



Distância:	9,0 milhas
Distância de:	náuticas 147,1 milhas
Dist. para:	náuticas 0,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 272°
Curso Magnético:	278°

Prepare-se para chegar ao Blue Grass Airport, Lexington.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 4: KLEX - KBNA

Partida: Grama Azul (KLEX)

Destino: Aeroporto Internacional de Nashville (KBNA)

Distância: 164,6 nm



### POI32-Harrodsburg



Distância: 19,4 nm  
Distância de: 19,4 nm  
Dist. para: 145,1 nm  
Curso Verdadeiro: 218°  
Curso Magnético: 224°

Decole da pista 22 e voe para sudoeste com um rumo de 224 graus para Harrodsburg, Mercer County.

Harrodsburg é conhecida por sua rica história e é considerada a cidade mais antiga do Kentucky, fundada em 1774 por James Harrod.

James Harrod foi um pioneiro e um soldado na Guerra Revolucionária Americana. Ele nasceu na Pensilvânia em 1746 e mais tarde mudou-se para a Virgínia. Em 1774, ele liderou um grupo de homens para estabelecer um assentamento em Kentucky, que eles chamaram de Harrodsburg.

Este foi o primeiro assentamento permanente em Kentucky. Durante a Guerra Revolucionária, Harrod serviu como capitão da milícia da Virgínia. Ele esteve envolvido em várias batalhas, incluindo a Batalha de Point Pleasant, a primeira batalha da guerra.

Harrod também esteve envolvido na defesa de Kentucky contra ataques de tribos nativas americanas aliadas aos britânicos.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Após a guerra, Harrod voltou para Kentucky e estabeleceu uma destilaria. Ele também atuou como juiz e senador estadual.

Ele morreu em 1792 com a idade de 46.

### POI33-Perryville



Distância:	9,3 nm
Distância de:	28,8 nm
Dist. para:	135,8 nm
Curso Verdadeiro:	207°
Curso Magnético:	213°

Em Harrodsburg, siga a Rota 68 em direção ao sudoeste.

### POI34-Líbano



Distância:	15,1 nm
Distância de:	43,9 nm
Dist. para:	120,7 nm
Curso Verdadeiro:	253°
Curso Magnético:	258°

Vire ligeiramente para a direita e permaneça na Rota 68.

### POI35-Campbellsville



Distância:	13,6 milhas náuticas
Distância de:	57,5 milhas náuticas
Dist. para:	107,1 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	195°
Curso Magnético:	200°

Continue seguindo a R-68 conforme ela vira para o sul e chega a Campbellsville.

Campbellsville era o lar da Campbellsville University, uma instituição educacional fundada em 1906.

Durante a década de 1930, a universidade continuou a oferecer oportunidades educacionais à comunidade local e se adaptou às dificuldades financeiras da época.

### POI36-Greensburg



Distância:	9,3 nm
Distância de:	66,8 nm
Dist. para:	97,8 nm
Curso Verdadeiro:	239°
Curso Magnético:	244°

Fique na R-68.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI37-Edmonton



Distância:	17,5 milhas
Distância de:	náuticas 84,2
Dist. para:	milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	80,4 milhas náuticas 199°
Curso Magnético:	204°

Continue para o sul até Edmonton.

### POI38-Funtain Run



Distância:	23,3 milhas
Distância de:	náuticas 107,5 milhas
Dist. para:	náuticas 57,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 226°
Curso Magnético:	231°

Vire ligeiramente para a direita e mantenha um curso de 231 graus para chegar a Funtain Run no Condado de Monroe.

### POI39-Westmoreland



Distância:	16,7 nm
Distância de:	124,2 nm
Dist. para:	40,3 nm
Curso Verdadeiro:	233°
Curso Magnético:	238°

Continue em direção à fronteira do Tennessee, seguindo 238 graus por 16 milhas.

### POI40-Gallatina



Distância:	14,1 milhas náuticas
Distância de:	138,3 milhas náuticas
Dist. para:	26,3 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	224°
Curso Magnético:	228°

Continue em frente e chegue a Gallatin, Sumner County.

### POI41-Nashville



Distância:	19,5 nm
Distância de:	157,8 nm
Dist. para:	6,8 nm
Curso Verdadeiro:	236°
Curso Magnético:	240°

Em Gallatin, continue ao longo do rio Cumberland e sobrevoe o centro de Nashville.

Capital do estado do Tennessee, Nashville, viveu um período de grande desenvolvimento e transformação em vários aspectos.

Durante o período da Grande Depressão, iniciada em 1929, Nashville sofreu os efeitos econômicos da crise econômica global. No entanto, devido à sua localização estratégica como centro de transporte e comércio no sul dos Estados Unidos, a cidade começou a se recuperar na década de 1930.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Ao longo da década, Nashville viu um crescimento na indústria da música country, tornando-se o centro de gravação e produção de muitos artistas e músicos country em ascensão.

A WSM, uma estação de rádio local, começou a transmitir o famoso programa de rádio 'Grand Ole Opry' em 1925 e, na década de 1930, o programa ganhou popularidade nacional, ajudando a solidificar Nashville como a capital da música country.

### [KBNA-Nashville Intl](#)



Distância:	6,8 nm
Distância de:	164,6 nm
Dist. para:	0,0 nm
Curso Verdadeiro:	136°
Curso Magnético:	140°

Prepare-se para pousar no Aeroporto Internacional de Nashville.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 5: KBNA - KLIT

Partida: Aeroporto Internacional de Nashville (KBNA)

Destino: Adams (KLIT)

Distância: 288,3 nm



### POI42-Pegram



Distância: 18,2 milhas náuticas  
Distância de: 18,2 milhas náuticas  
Dist. para: 270,1 milhas náuticas  
Curso Verdadeiro: 264°  
Curso Magnético: 268°

Saia do aeroporto de Nashville e voe para oeste até Pegram, Cheatham County.

### POI43-Dickson



Distância: 14,7 milhas  
Distância de: náuticas 32,9  
Dist. para: milhas náuticas 255,4  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 253°  
Curso Magnético: 256°

Em Pegram, siga pela Interestadual 40 e chegue a Dickson.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI44-Rio dos Patos



Distância:	19,1 milhas
Distância de:	náuticas 52,0
Dist. para:	milhas náuticas 236,3
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 244°
Curso Magnético:	248°

Continue seguindo a I-40.

Duck River é uma importante hidrovia localizada no estado do Tennessee.

É considerado um dos rios mais antigos e biologicamente diversos da América do Norte.

### POI45-Tennessee River



Distância:	12,1 milhas
Distância de:	náuticas 64,1
Dist. para:	milhas náuticas 224,2
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 267°
Curso Magnético:	270°

Na década de 1930, o rio Tennessee era uma importante via navegável e recurso econômico para a região circundante.

Durante esse período, a Tennessee Valley Authority iniciou um extenso programa de desenvolvimento hidrelétrico ao longo do rio Tennessee e seus afluentes.

Uma série de barragens e usinas hidrelétricas foram construídas ao longo do rio, incluindo a famosa Norris Dam, concluída em 1936, que se tornou a primeira grande barragem da TVA.

A energia hidrelétrica gerada pelas barragens contribuiu para o desenvolvimento industrial e a eletrificação.

Além disso, as barragens também proporcionaram oportunidades importantes para a navegação fluvial e regularização da água para fins de irrigação, controle de enchentes e navegação.

### POI46-Parkers Crossroad



Distância:	22,5 milhas
Distância de:	náuticas 86,6
Dist. para:	milhas náuticas 201,7
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 257°
Curso Magnético:	260°

Continue na direção de Parkers Crossroad, localizada no Condado de Henderson.

### POI47-Jackson



Distância:	21,3 nm
Distância de:	107,9 nm
Dist. para:	180,4 nm
Curso Verdadeiro:	252°
Curso Magnético:	254°

Continue ao longo da I-40 e chegue a Jackson.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI48-Brownsville



Distância:	22,2 milhas
Distância de:	náuticas 130,1 milhas
Dist. para:	náuticas 158,2 milhas
Curso Verdadeiro:	náuticas 250°
Curso Magnético:	253°

Siga em frente e contorne a pequena cidade de Brownsville, no condado de Haywood.

### POI49-Arlington



Distância:	25,8 milhas náuticas
Distância de:	156,0 milhas náuticas
Dist. para:	132,4 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	231°
Curso Magnético:	233°

Continue em frente e contorne a pequena cidade de Brownsville em Haywood County.

Cem anos atrás, o acesso a estradas pavimentadas e outras infraestruturas era limitado, já que Arlington ainda era uma comunidade predominantemente rural.

### POI50-Memphis



Distância:	15,8 milhas náuticas
Distância de:	171,7 milhas náuticas
Dist. para:	116,6 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	252°
Curso Magnético:	254°

Memphis não ficou imune aos efeitos negativos da Grande Depressão. Mesmo assim, Memphis era conhecida como uma das capitais do blues, com artistas como BB King, Robert Johnson e Howlin' Wolf

se apresentando nas casas de shows e clubes da cidade.

Lembre-se do Cotton Carnival, um evento anual realizado em Memphis para celebrar a importância da indústria do algodão na região.

Memphis, localizada no rio Mississippi, foi um importante ponto de ancoragem para barcos a vapor e barcos, e o turismo fluvial continuou sendo uma atividade importante para a cidade.

### POI51-Rio Mississippi



Distância:	5,7 milhas
Distância de:	náuticas 177,4 milhas
Dist. para:	náuticas 110,9 milhas
Curso Verdadeiro:	náuticas 251°
Curso Magnético:	253°

Continue em frente e sobrevoe o rio Mississippi.

O rio Mississippi era uma importante via navegável para o transporte de mercadorias. A navegação fluvial era um meio vital de transporte de produtos agrícolas, como algodão, trigo e milho.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Vapores e eclusas permitiam a passagem de barcos, estimulando o desenvolvimento da atividade comercial ao longo do rio.

A década de 1930 foi marcada por uma série de inundações severas ao longo do rio Mississippi. A mais devastadora foi a enchente de 1927, que afetou grandes áreas do delta do rio, causando grandes danos e milhares de deslocados.

### POI52-Jenette



Distância:	17,6 milhas náuticas
Distância de:	195,0 milhas náuticas
Dist. para:	93,4 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	267°
Curso Magnético:	268°

Retome o curso da I-40 e chegue à pequena zona rural comunidade Janete.

### POI53-Forrest City



Distância:	19,3 milhas
Distância de:	náuticas 214,3
Dist. para:	milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	74,1
Curso Magnético:	milhas náuticas 247° 248°

Forrest City é uma cidade localizada no estado de Arkansas.

A cidade era cercada por vastos campos de algodão, e muitos agricultores dependiam do cultivo e venda dessa importante safra.

### POI54-Weatley



Distância:	17,0 nm
Distância de:	231,3 nm
Dist. para:	57,1 nm
Curso Verdadeiro:	253°
Curso Magnético:	255°

Ainda seguindo a I-40, você chega a Weatley, uma típica vila agrícola no Condado de St. Francis.

### POI55-Biscoe



Distância:	16,3 nm
Distância de:	247,5 nm
Dist. para:	40,8 nm
Curso Verdadeiro:	247°
Curso Magnético:	248°

Vá além para passar por Biscoe.

Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

[POI56-Lenoke](#)



Distância: 24,1 milhas  
Distância de: náuticas 271,7 milhas  
Dist. para: náuticas 16,7  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 267°  
Curso Magnético: **268°**

Continue e alcance Lenoke.

[KLIT-Adams](#)



Distância: 16,7 milhas  
Distância de: náuticas 288,3 milhas  
Dist. para: náuticas 0,0  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 254°  
Curso Magnético: **255°**

Prepare-se para pousar no Aeroporto Adams, em Little Rock, capital do estado de Arkansas.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 6: KLIT - KPWA

Partida: Adams (KLIT)

Destino: Wiley Post (KPWA)

Distância: 282,1 nm



### POI57-Lago Maumelle



Distância: 18,9 nm  
Distância de: 18,9 nm  
Dist. para: 263,2 nm  
Curso Verdadeiro: 296°  
Curso Magnético: 296°

Após a decolagem do Aeroporto de Adams, siga o rio Arkansas para sudoeste e voe sobre o lago Maumelle.

### POI58-Rio Arkansas



Distância: 19,1 milhas náuticas  
Distância de: 38,0 milhas náuticas  
Dist. para: 244,1 milhas náuticas  
Curso Verdadeiro: 322°  
Curso Magnético: 322°

Continue seguindo o rio para o noroeste.

O rio Arkansas tem sido usado para irrigar as terras agrícolas vizinhas, apoiando a agricultura e a economia da região.

O rio foi fundamental para apoiar o crescimento das culturas, principalmente de algodão, milho e frutas.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Apenas em 1938 o Murray Lock and Dam foi concluído, o que ajudou a regular o fluxo do rio na seção entre Little Rock e Pine Bluff.

Este tipo de infraestrutura trouxe benefícios tanto no controle de enchentes quanto no desenvolvimento de fontes renováveis de energia.

### POI59-Russellville



Distância:	19,0 milhas
Distância de:	náuticas 57,0
Dist. para:	milhas náuticas 225,1
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 295°
Curso Magnético:	295°

Um pouco mais adiante, onde o rio Arkansas se abre para parecer um lago, está Russellville.

### POI60-Clarkville



Distância:	18,8 milhas náuticas
Distância de:	75,8 milhas náuticas
Dist. para:	206,3 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	304°
Curso Magnético:	303°

Continue em frente e chegue a Clarkville.

### OZARK-Ozark



Distância:	17,6 milhas
Distância de:	náuticas 93,4
Dist. para:	milhas náuticas 188,7
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 281°
Curso Magnético:	280°

Continuando na direção oeste, você chegará a Ozark. Outra pequena cidade rural.

### POI61-Fort Smith



Distância:	27,8 milhas náuticas
Distância de:	121,3 milhas náuticas
Dist. para:	160,8 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	260°
Curso Magnético:	260°

Definitivamente, siga o rio Arkansas para sobrevoar Fort Smith.

Fort Smith era conhecido por sua localização estratégica ao longo do rio Arkansas e pela presença do Fort Smith National Historic Site, um local histórico de importância nacional que preserva o antigo tribunal federal e a prisão, testemunhas da história do oeste americano.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI62-Sequoyah National Wildlife



Distância:	29,1 milhas
Distância de:	náuticas 150,4 milhas
Dist. para:	náuticas 131,7 milhas
Curso Verdadeiro:	náuticas 271°
Curso Magnético:	270°

Continue em frente e chegue à Sequoyah National Wildlife.

A criação do Sequoyah National Wildlife Refuge remonta a 1935 como parte do programa de conservação da vida selvagem do governo federal dos EUA.

O principal objetivo da criação desta reserva foi proporcionar um ambiente protegido para a fauna migratória e residente, em particular as espécies de aves aquáticas que utilizam a área como habitat de paragem durante as suas migrações.

A área do Refúgio Nacional de Vida Selvagem Sequoyah foi desenvolvida e gerenciada para fornecer habitats adequados para aves aquáticas, como patos, gansos, garças e outras espécies.

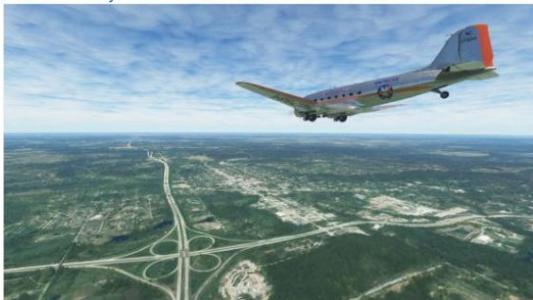
### POI63-Parque Estadual do Lago Eufaula



Distância:	29,5 nm
Distância de:	179,9 nm
Dist. para:	102,2 nm
Curso Verdadeiro:	272°
Curso Magnético:	270°

Mantenha o curso e sobrevoe o Lake Eufaula State Park, no estado de Oklahoma.

### POI64-Henryetta



Distância:	18,5 milhas náuticas
Distância de:	198,3 milhas náuticas
Dist. para:	83,8 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	271°
Curso Magnético:	269°

Neste ponto, continue seguindo a I-40 e chegue a Henryetta.

### POI65-Cromwell



Distância:	21,5 milhas
Distância de:	náuticas 219,8 milhas
Dist. para:	náuticas 62,3
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 264°
Curso Magnético:	262°

Em seguida, continue na direção de Cromwell.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI66-Shawnee



Distância: 25,0 nm  
Distância de: 244,8 nm  
Dist. para: 37,3 nm  
Curso Verdadeiro: 269°  
Curso Magnético: 266°

Continue para Shawnee.

### POI67-Oklahoma City



Distância: 22,8 milhas  
Distância de: náuticas 267,6 milhas  
Dist. para: náuticas 14,5  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 278°  
Curso Magnético: 275°

Depois de passar por Shawnee, você já avista os subúrbios de Oklahoma City.

Apesar da Grande Depressão, Oklahoma City conseguiu manter a estabilidade econômica por causa de sua diversificada base industrial e agrícola.

Durante aquela década, Oklahoma City foi atingida pelo Dust Bowl, uma série de tempestades de poeira que atingiu toda a região das Grandes Planícies, causando graves danos à agricultura e à saúde dos moradores.

### KPWA-Wiley Post



Distância: 14,5 milhas náuticas  
Distância de: 282,1 milhas náuticas  
Dist. para: 0,0 milhas náuticas  
Curso Verdadeiro: 295°  
Curso Magnético: 291°

Prepare-se para pousar no Wiley Post Airport.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 7: KPWA - KAMA

Partida: Wiley Post (KPWA)

Destino: Rick Husband Amarillo Intl (KAMA)

Distância: 202,3 nm



### POI68-EI Reno



Distância: 15,1 milhas náuticas  
Distância de: 15,1 milhas náuticas  
Dist. para: 187,2 milhas náuticas  
Curso Verdadeiro: 264°  
Curso Magnético: 261°

Saindo do aeroporto, siga para oeste e você encontrará a I 40 novamente, que nos levará até a próxima parada em Amarillo.

### POI69-Bridgeport



Distância: 20,5 nm  
Distância de: 35,6 nm  
Dist. para: 166,7 nm  
Curso Verdadeiro: 275°  
Curso Magnético: 272°

Bridgeport era uma comunidade agrícola localizada no Condado de Caddo.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI70-Weatherford



Distância:	16,1 milhas
Distância de:	náuticas 51,7
Dist. para:	milhas náuticas 150,6
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 269°
Curso Magnético:	265°

Weatherford é uma pequena comunidade rural no Condado de Custer.

### POI71-Clinton



Distância:	13,1 milhas náuticas
Distância de:	64,8 milhas náuticas
Dist. para:	137,5 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	261°
Curso Magnético:	257°

Continue na direção de Clinton, localizada entre os condados de Custer e Washita.

### POI72-Elk City



Distância:	22,4 milhas
Distância de:	náuticas 87,3
Dist. para:	milhas náuticas 115,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 254°
Curso Magnético:	250°

Na década de 1930, Elk City era uma cidade em expansão devido à sua localização estratégica ao longo da histórica Rota 66.

Hoje, Elk City mantém um importante legado histórico associado à Rota 66, com museus e atrações que celebram seu passado e sua contribuição para o mito da rodovia americana.

A cidade é um local de interesse para os aficionados por história e viajantes da Rota 66 que desejam mergulhar na atmosfera dos anos 1930 e experimentar uma autêntica explosão do passado.

### ERICK-Erick



Distância:	24,7 nm
Distância de:	112,0 nm
Dist. para:	90,3 nm
Curso Verdadeiro:	246°
Curso Magnético:	241°

Após cerca de 25 milhas você está em Erick.

### POI73-Shamrok



Distância:	18,7 milhas
Distância de:	náuticas 130,7 milhas
Dist. para:	náuticas 71,6
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 272°
Curso Magnético:	267°

Continue na direção de Shamrok.

Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

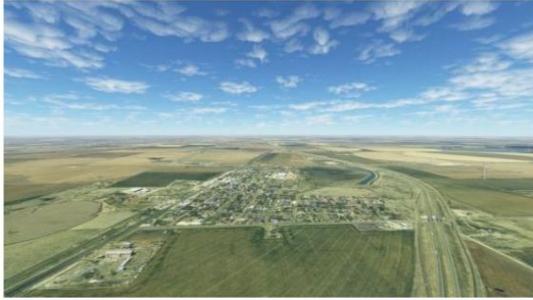
[POI74-Alanreed](#)



Distância: 24,3 milhas  
Distância de: náuticas 155,0 milhas  
Dist. para: náuticas 47,3  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 268°  
Curso Magnético: 263°

Mantenha-se no curso e sobrevoe Alanreed.

[GROOM-Groom](#)



Distância: 17,6 milhas  
Distância de: náuticas 172,6 milhas  
Dist. para: náuticas 29,7  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 267°  
Curso Magnético: 262°

Continue em direção ao noivo.

[KAMA-Rick Husband Amarillo Intl](#)



Distância: 29,7 milhas  
Distância de: náuticas 202,3 milhas  
Dist. para: náuticas 0,0  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 272°  
Curso Magnético: 266°

Continue em frente por cerca de 30 milhas e pouse no Aeroporto de Amarillo.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 8: KAMA - KABQ

Partida: Rick Husband Amarillo Intl (KAMA)

Destino: Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Distância: 246,6 nm



### POI75-Amarillo



Distância: 6,9 nm  
Distância de: 6,9 nm  
Dist. para: 239,7 nm  
Curso Verdadeiro: 262°  
Curso Magnético: 256°

Decole da pista 22. A ocasião é propícia para um sobrevoo de baixa altitude sobre a cidade de Amarillo.

Na década de 1930, Amarillo, localizada no estado do Texas, era um centro agrícola e comercial na região das Grandes Planícies.

Em particular, a produção de gado e grãos foi uma das principais atividades econômicas da região.

Amarillo era cercada por vastas fazendas e fazendas, e a cidade se tornou um importante ponto de coleta e comércio de gado, que era transportado de trem para venda nos mercados locais e nacionais.

A indústria do petróleo desempenhou um papel significativo no crescimento econômico de Amarillo na década de 1930.

A descoberta de campos de petróleo na região vizinha de Panhandle levou ao influxo de empresas petrolíferas e aumentou as atividades de mineração.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI76-Wildorado



Distância:	17,9 nm
Distância de:	24,7 nm
Dist. para:	221,9 nm
Curso Verdadeiro:	271°
Curso Magnético:	266°

Felizmente, a I-40 também nos levará até Albuquerque.

### POI77-Adrian



Distância:	22,2 nm
Distância de:	46,9 nm
Dist. para:	199,7 nm
Curso Verdadeiro:	280°
Curso Magnético:	273°

Adrian é uma pequena comunidade agrícola localizada no Condado de Oldham.

### POI78-Glenrio



Distância:	19,7 milhas
Distância de:	náuticas 66,6
Dist. para:	milhas náuticas 180,1
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 254°
Curso Magnético:	248°

Glenrio, anteriormente conhecido como Rock Island, é uma comunidade não incorporada localizada entre Quay Condado no Novo México e Condado de Deaf Smith em

Texas ao longo da histórica Rota 66.

### POI79-San Jon



Distância:	14,9 milhas
Distância de:	náuticas 81,5
Dist. para:	milhas náuticas 165,1
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 254°
Curso Magnético:	247°

San Jon é uma vila no condado de Quay.

### POI80-Tucumcari



Distância:	19,5 milhas náuticas
Distância de:	101,0 milhas náuticas
Dist. para:	145,7 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	278°
Curso Magnético:	271°

Tucumcari tornou-se um famoso ponto de parada para viajantes ao longo da Rota 66.

A cidade era famosa por seus motéis, restaurantes, postos de gasolina e lojas que ofereciam aos viajantes tudo o que eles precisavam durante sua jornada pela estrada.

Isso gerou uma intensa atividade econômica e um clima agitado nas ruas de Tucumcari.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI81-Newkirk



Distância: 27,0 milhas  
Distância de: náuticas 128,0 milhas  
Dist. para: náuticas 118,7 milhas  
Curso Verdadeiro: náuticas 259°  
Curso Magnético: 253°

Continue em direção a Newkirk.

### POI82-Santa Rosa



Distância: 21,9 nm  
Distância de: 149,9 nm  
Dist. para: 96,7 nm  
Curso Verdadeiro: 250°  
Curso Magnético: 242°

Santa Rosa é uma cidade e capital do condado de Guadalupe.

### POI83-Cilens Esquina



Distância: 48,4 milhas  
Distância de: náuticas 198,3 milhas  
Dist. para: náuticas 48,3  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 275°  
Curso Magnético: 268°

Agora atravesse uma grande área estéril e alcance Cilens Corner.

### POI84-Moriarty



Distância: 18,8 milhas  
Distância de: náuticas 217,1 milhas  
Dist. para: náuticas 29,5  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 270°  
Curso Magnético: 262°

Após cerca de 18 milhas você está em Moriarty.

### ZUZAX-Zuzax



Distância: 15,7 milhas  
Distância de: náuticas 232,9 milhas  
Dist. para: náuticas 13,8  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 293°  
Curso Magnético: 284°

Continue para Zuzax.

### POI85-Albuquerque



Distância: 8,9 nm  
Distância de: 241,7 nm  
Dist. para: 4,9 nm  
Curso Verdadeiro: 256°  
Curso Magnético: 248°

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

Na década de 1930, Albuquerque desempenhou um importante papel como centro comercial e de transportes na região sudoeste dos Estados Unidos.

A indústria ferroviária era um setor chave. Na verdade, a cidade era um importante centro ferroviário ao longo da rota principal da Ferrovia de Santa Fé, ligando o leste e o oeste dos Estados Unidos.

A presença das ferrovias propiciou o aumento da atividade comercial, do transporte de cargas e da expansão da infraestrutura.

A indústria de mineração também desempenhou um papel significativo.

A região circundante era rica em petróleo, carvão, gás natural e minerais valiosos.

Albuquerque também se tornou um importante centro aeronáutico.

A cidade possuía um aeroporto civil, conhecido como Aeroporto Municipal de Albuquerque, que foi inaugurado em 1928.

### [KABQ-Albuquerque Intl Sunport](#)



Distância:	4,9 milhas
Distância de:	náuticas 246,6 milhas
Dist. para:	náuticas 0,0
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 248°
Curso Magnético:	240°

Prepare-se para pousar no Aeroporto Internacional de Alberwueque.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 9: KABQ - T16

Partida: Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Destino: Reserva (T16)

Distância: 155,2 nm



### POI86-Los Lunas



Distância: 15,6 nm  
Distância de: 15,6 nm  
Dist. para: 139,6 nm  
Curso Verdadeiro: 209°  
Curso Magnético: 201°

Decole da pista 21. Siga a orientação da pista, depois Rio Grande River em direção ao sul.

Los Lunas é uma vila capital do condado de Valencia, no estado do Novo México.

### POI87-Abeytas



Distância: 20,7 nm  
Distância de: 36,3 nm  
Dist. para: 118,9 nm  
Curso Verdadeiro: 187°  
Curso Magnético: 179°

Voe para o sul entre o Rio Grande e a I-25, na direção de Abeytas, Condado de Socorro.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI88-Refúgio Nacional de Vida Selvagem de Sevilha



Distância:	11,3 nm
Distância de:	47,6 nm
Dist. para:	107,6 nm
Curso Verdadeiro:	203°
Curso Magnético:	195°

Continue seguindo a I-25 e passe pelo Refúgio Nacional de Vida Selvagem de Sevilleta.

Na década de 1930, muitas partes do Novo México ainda eram relativamente remotas e subdesenvolvidas.

O Refúgio Nacional de Vida Selvagem de Sevilha foi estabelecido em 1973 e, portanto, não existia na época.

As áreas naturais do Novo México, incluindo as áreas que se tornariam o Refúgio Nacional de Vida Selvagem de Sevilleta, eram caracterizadas por paisagens vastas e selvagens.

Regiões desérticas, cânions e montanhas eram habitadas por uma variedade de flora e fauna únicas, incluindo cactos e animais como coiotes, veados e aves migratórias.

### POI89-Madalena



Distância:	20,0 nm
Distância de:	67,7 nm
Dist. para:	87,6 nm
Curso Verdadeiro:	238°
Curso Magnético:	230°

Em Abeytas, vire à direita na proa 230 e mantenha o curso por cerca de 20 milhas, até Magdalena.

### DATIL-Datil



Distância:	30,0 nm
Distância de:	97,7 nm
Dist. para:	57,5 nm
Curso Verdadeiro:	273°
Curso Magnético:	265°

Siga agora pela Rodovia 60 até Datil, um local designado pela ensus no Condado de Catron.

### POI90-Primavera dos Cavalos Velhos



Distância:	23,2 nm
Distância de:	120,9 nm
Dist. para:	34,3 nm
Curso Verdadeiro:	236°
Curso Magnético:	227°

Vire à esquerda e siga a Rota 12 até Old Horse Spring no Condado de Lincoln.

Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

POI91-Apache Creek



Distância: 20,2 milhas  
Distância de: náuticas 141,1 milhas  
Dist. para: náuticas 14,1  
Curso Verdadeiro: milhas náuticas 254°  
Curso Magnético: 246°

Continue seguindo a Rota 12 e voe sobre Apache Creek.

T16-Reserva



Distância: 14,1 nm  
Distância de: 155,2 nm  
Dist. para: 0,0 nm  
Curso Verdadeiro: 234°  
Curso Magnético: 225°

Siga a R-12 para chegar ao Reserve Airport e aterrissar.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### Etapa 10: T16 - KGEU

Partida: Reserva (T16)

Destino: Glendale Muni (KGEU)

Distância: 177,9 nm



### POI92-Floresta Nacional Apache



Distância: 12,5 nm  
Distância de: 12,5 nm  
Dist. para: 165,4 nm  
Curso Verdadeiro: 267°  
Curso Magnético: 258°

Decole da pista 25 e voe para oeste para passar pela Apache National Forest.

Durante esse tempo, a Floresta Nacional Apache fazia parte do vasto sistema de florestas nacionais administrado pelo Serviço Florestal dos Estados Unidos.

Seu foco principal era a extração de madeira, conservação da vida selvagem, prevenção de incêndios florestais e promoção de recreação.

A indústria madeireira desempenhou um papel importante na economia da região. A árvore mais abundante na floresta era o pinheiro ponderosa, que era cortado para extração de madeira e usado para construção e produção de móveis.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### POI93-Forte Apache



Distância:	44,9 milhas
Distância de:	náuticas 57,4
Dist. para:	milhas náuticas 120,5
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 279°
Curso Magnético:	269°

Defina um curso de 270 graus por cerca de 40 milhas e alcance o Forte Apache.

Fort Apache era uma importante base militar e centro administrativo para a reserva indígena Apache nas proximidades.

Foi originalmente estabelecido em 1870 como uma base militar para controlar as atividades dos nativos americanos na região e proteger os assentamentos de colonos ao longo da fronteira ocidental.

Durante a década de 1930, a presença militar no Forte Apache ainda era significativa.

A base abrigou várias unidades militares, incluindo cavalaria, artilharia e infantaria.

Os soldados destacados no Forte Apache eram responsáveis pelas patrulhas de fronteira, vigilância e manutenção da ordem na região.

A presença militar desempenhou um papel importante para garantir a segurança da população local e manter a paz entre os Apaches e os colonos.

Os apaches que residiam na reserva frequentemente interagiam com militares no Forte Apache em questões administrativas e de suporte.

### POI94-Lago Theodore Roosevelt



Distância:	54,4 milhas náuticas
Distância de:	111,8 milhas náuticas
Dist. para:	66,1 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	262°
Curso Magnético:	253°

Em Fort Apache, vire ligeiramente à esquerda e mantenha 253 graus por cerca de 50 milhas em direção ao lago Theodore Roosevelt em o estado do Arizona.

O lago foi criado com a construção da represa Theodore Roosevelt no rio Salt em 1911 e é o maior lago artificial do Arizona.

### POI95-Sítio de Recreio das Acácias



Distância:	19,6 milhas náuticas
Distância de:	131,4 milhas náuticas
Dist. para:	46,5 milhas náuticas
Curso Verdadeiro:	246°
Curso Magnético:	236°

Siga Salt River até o Acacia Recreation Site.

## Douglas DC-3 Primeiro Voo Comercial

### MESA-Mesa



Distância:	19,2 milhas
Distância de:	náuticas 150,6 milhas
Dist. para:	náuticas 27,3
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 245°
Curso Magnético:	235°

Continue em frente e chegue a Mesa.

Mesa estava localizada em uma região rica em recursos naturais, incluindo carvão, cobre e prata. A extração desses recursos minerais contribuiu para a economia local.

### POI96-Phoenix



Distância:	15,9 milhas
Distância de:	náuticas 166,4 milhas
Dist. para:	náuticas 11,4
Curso Verdadeiro:	milhas náuticas 284°
Curso Magnético:	274°

Depois de Mesa, você está nos arredores de Phoenix.

Phoenix estava se transformando em um grande centro urbano. A década de 1930 viu a construção de novos edifícios comerciais, residenciais e governamentais, que ajudaram a definir a aparência do centro de Phoenix de hoje. A cidade começou a se desenvolver verticalmente, com a adição de arranha-céus e modernização da infraestrutura.

### KGEU-Glendale Muni



Distância:	11,4 nm
Distância de:	177,9 nm
Dist. para:	0,0 nm
Curso Verdadeiro:	290°
Curso Magnético:	280°

Prepare-se para pousar no Aeroporto de Glendale, onde esta fascinante jornada ao passado encontra seu descanso final.