

Douglas DC-3 Primo volo commerciale



Douglas DC-3 Primo volo commerciale

In un giorno alla fine del 1938, uno scintillante DC-3 dell'American Airlines partì dall'aeroporto di Newark, diretto a Glendale, in California. Il tempo totale è stato di 18 ore e 40 minuti, comprese diverse soste a terra.

Nel 1934, l'anno prima dell'introduzione del DC-3, un volo da New York a Los Angeles era un calvario estenuante, che in genere richiedeva 25 ore. Ora, un solo aereo potrebbe attraversare il paese.

Questo tour aereo ricrea il primo storico volo commerciale effettuato da un DC-3.

Sebbene il volo originale prevedesse meno scali, ne abbiamo inseriti diversi per rendere l'esperienza di volo meno estenuante nel simulatore, senza però perdere il suo fascino. Un'occasione unica per assaporare l'emozione del volo a vista unita al fascino irresistibile di uno dei velivoli più rivoluzionari della storia dell'aviazione.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

L'attuale tracciato della rete stradale fornisce un riferimento visivo che certamente facilita il compito del pilota di oggi. Tuttavia non si può dire che questa avventura sia una sfida alla portata di tutti. È necessaria una certa esperienza e confidenza con il volo a vista (o VFR).

In ogni caso, anche i piloti meno esperti possono beneficiare di questo viaggio e aumentare la loro esperienza di volo.

Quindi, benvenuto a bordo di uno scintillante DC-3 dipinto con i colori di American Airlines e preparati a far volare la leggenda!

N. di gambe: 10

Distanza totale: 2100nm

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Gambe

Tappa 1: KEWR - KFDK

Partenza: Newark Liberty Intl (KEWR)

Destinazione: Federico Mun (KFDK)

Distanza: 177,4nm



PDI1-New Jersey



Distanza:	10,2 nm
Distanza da:	10,2 nm
Dist. A:	167,2 nm
Vero corso:	204°
Corso magnetico:	217°

Questo tour aereo ricrea il primo spot storico volo effettuato da un DC-3 nel 1938.

Il nostro viaggio inizia all'aeroporto di Newark Liberty.

Il decollo, ha scritto a bordo un giornalista della rivista Fortune per registrare l'esperienza ancora nuova del viaggio aereo attraverso il paese, è stato senza sforzo.

A metà pista, ha raccontato, l'aereo ha lasciato il suolo così dolcemente che nessuno dei primi aviatori nella cabina si è reso conto di cosa fosse successo. Finché non videro l'intero campo correre via dietro di loro e le luci della fabbrica ammiccare nell'oscurità del Jersey davanti a loro.

Ora prendi il comando dell'aereo. Eseguire i controlli pre-volo. Quando sei pronto, rilascia i freni di stazionamento, dai il massimo del gas. Buona fortuna!

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Dopo aver lasciato l'aeroporto mantenere l'allineamento della pista.

Sorvola il New Jersey verso Arthur Miller, lo stretto di marea nell'estuario del porto di New York.

POI2-Lago Farrington



Distanza:	10,3 nm
Distanza da:	20,5 nm
Dist. A:	156,8 nm
Vero corso:	239°
Corso magnetico:	252°

Svoltare leggermente a destra in modo da costeggiare il fiume Raritan.

Dopo averlo superato, vola in direzione di Farrington Lake.

POI3-Princeton



Distanza:	10,1 nm
Distanza da:	30,6 nm
Dist. A:	146,7 nm
Vero corso:	239°
Corso magnetico:	252°

Mantenere la rotta. Costeggiamo il lago Farrington e poi il fiume Davidson. Supera il lago Carnegie e sei a Princeton, nella contea di Mercer.

La città di Princeton è stata fondata nel 1696 ed è stata un importante centro durante la guerra d'indipendenza americana.

La famosa battaglia di Princeton, combattuta nel gennaio 1777, fu un punto di svolta nella guerra, con le forze americane che vinsero contro l'esercito britannico.

Nel 1730, Princeton era una cittadina tranquilla e pittoresca. La sua Università, fondata nel 1746, era già una prestigiosa istituzione accademica e contribuì in modo significativo alla vita della comunità locale.

POI4-Trento



Distanza:	10,2 nm
Distanza da:	40,8 nm
Dist. A:	136,6 nm
Vero corso:	211°
Corso magnetico:	223°

A Princeton, segui la US Rout 1 fino a Trenton.

Trenton era un importante centro industriale e politico.

Era conosciuta come 'la città del cemento' per la presenza di numerose fabbriche.

L'industria del cemento è stata una delle principali fonti di occupazione e ha contribuito in modo significativo al locale economia.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI5-Filadelfia



Distanza:	21,4 nm
Distanza da:	62,2 nm
Dist. A:	115,1 nm
Vero corso:	226°
Corso magnetico:	239°

Sorvola il lago Van Schiver, quindi segui il corso del fiume Delaware fino a Filadelfia, nello stato della Pennsylvania.

Come gran parte del paese, Filadelfia fu profondamente colpita dalla Grande Depressione degli anni '30. L'economia della città si è fortemente contratta, con la chiusura di molte attività commerciali e l'aumento della disoccupazione.

Nonostante la crisi economica, la città ha intrapreso importanti sforzi di riqualificazione urbana. Il governo locale ha cercato di stimolare l'economia attraverso la realizzazione di opere pubbliche. Furono così realizzati progetti di sviluppo infrastrutturale, come la costruzione di nuove strade, ponti e la creazione di parchi.

La città vantava importanti istituzioni culturali come la Philadelphia Orchestra, il Philadelphia Museum of Art e la Philadelphia Theatre Company.

Inoltre, la città era nota per i suoi jazz club e le sale da ballo, dove si esibivano musicisti e artisti locali.

Lo sport era una parte importante della vita a Filadelfia negli anni '30. La città ospitava squadre sportive professionistiche come i Philadelphia Phillies nel baseball e gli Eagles nel football americano.

Franklin Field, lo stadio dell'Università della Pennsylvania, era un luogo importante per gli eventi sportivi.

Filadelfia era anche un centro di innovazione e ricerca medica. L'ospedale dell'Università della Pennsylvania e il Jefferson Medical College erano leader nella ricerca medica e nelle pratiche innovative. Importanti progressi sono stati compiuti nella chirurgia e nelle cure mediche.

PDI6-Wilmington



Distanza:	25,6 nm
Distanza da:	87,8 nm
Dist. A:	89,5 nm
Vero corso:	238°
Corso magnetico:	250°

Il fiume Delaware ci guida in questo tratto fino a Wilmington.

A quei tempi, Wilmington, nel Delaware, era una città in rapida crescita con una forte economia industriale e commerciale. Ha svolto un ruolo importante come centro manifatturiero, finanziario e di trasporto nella regione.

È interessante notare che negli anni '30 Wilmington era ancora segnata dalla segregazione razziale, che a quel tempo era comune in molte parti degli Stati Uniti. La comunità afroamericana di Wilmington ha dovuto affrontare discriminazioni sistemiche e limitazioni sociali.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI7-Punto Perry



Distanza:	25,9 nm
Distanza da:	113,8 nm
Dist. A:	63,6 nm
Vero corso:	244°
Corso magnetico:	255°

Continua dritto e segui l'Interstate 95 fino a Perry Point, una comunità non incorporata nella contea di Cecil, nel Maryland.

Quando il volo ha attraversato la Virginia, i passeggeri di quello storico volo avevano già consumato un pasto a base di zuppa, costolette di agnello, verdure, insalata, gelato e caffè.

POI8-Baltimora



Distanza:	24,4 nm
Distanza da:	138,2 nm
Dist. A:	39,2 nm
Vero corso:	242°
Corso magnetico:	253°

Segui di nuovo l'Interstate 95 e raggiungi Baltimora.

Un secolo fa Baltimora era una città nel pieno dello sviluppo economico e culturale.

Era un importante centro manifatturiero, con una solida industria siderurgica, automobilistica, tessile e alimentare. Aziende come Bethlehem Steel Corporation e General Motors avevano stabilimenti di produzione in città.

Il porto era uno dei più trafficati della costa orientale degli Stati Uniti, un vero hub commerciale per l'importazione e l'esportazione di prodotti.

L'architettura della città era caratterizzata da una combinazione di stili, tra cui Beaux-Arts, neogotico e modernismo. Alcuni degli edifici significativi di quel periodo includono la Basilica dell'Assunzione, il municipio di Baltimora e la struttura Art Déco dell'American Radiator Building (ora noto come The Waverly).

Nel 1932 fu fondata la squadra di football dei Baltimore Colts, che in seguito divenne una delle franchigie più iconiche della NFL.

POI9-Eldesburg



Distanza:	17,9 nm
Distanza da:	156,1 nm
Dist. A:	21,3 nm
Vero corso:	276°
Corso magnetico:	287°

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Lascia Baltimora e mantieni una rotta di 287 gradi verso Edlesburg, una comunità priva di personalità giuridica e luogo designato dal censimento nella contea di Carroll, nel Maryland.

Si trova vicino al Liberty Reservoir, uno dei principali serbatoi di acqua potabile per la città di Baltimora e le aree circostanti.

[KFDK-Frederick Mun](#)



Distanza:	21,3 nm
Distanza da:	177,4 nm
Dist. A:	0,0 nm
Vero corso:	274°
Corso magnetico:	286°

Mantenere la rotta per circa 25 miglia e prepararsi ad atterrare all'aeroporto municipale di Frederick.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 2: KFDK - KCRW

Partenza: Federico Mun (KFDK)

Destinazione: Yeager (KCRW)

Distanza: 258,5nm



POI10-fiume Potomac



Distanza: 16,4 nm
Distanza da: 16,4 nm
Dist. A: 242,1 nm
Vero corso: 250°
Corso magnetico: 261°

Dopo una breve sosta, decollare dalla pista 23.
Svoltare leggermente a destra e seguire il fascio di
strade che si snodano verso sud-ovest.

Supera la cittadina di Jefferson e prosegui lungo la Route 340 fino al fiume Potomac.

Il fiume Potomac ha una grande importanza storica e culturale. La sua valle è stata una delle prime aree colonizzate in America. Ha assistito a molti eventi cruciali nella storia americana, inclusi gli scontri militari durante la guerra civile.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

PDI11-Winchester



Distanza:	23,1 nm
Distanza da:	39,4 nm
Dist. A:	219,1 nm
Vero corso:	249°
Corso magnetico:	260°

Mantenere una rotta di 260 gradi. Supera Ranson Charles Town e prosegui dritto verso il confine con la Virginia, in direzione di Winchester.

Winchester era una comunità agricola e industriale. L'agricoltura era un'importante fonte di sostentamento, coltivando grano, mais, allevando bestiame e, soprattutto, tabacco.

POI12-Strasburgo



Distanza:	14,7 nm
Distanza da:	54,1 nm
Dist. A:	204,4 nm
Vero corso:	218°
Corso magnetico:	228°

A Winchester, svolta a sinistra e segui l'Interstate 81 sud-ovest.

Sorvola Stephens City e quando passi Middletown sei in vista di Strasburg.

Strasburgo era un importante centro ferroviario a causa della sua posizione lungo la Norfolk e la Western Railway.

PDI13-Monte Jackson



Distanza:	19,1 nm
Distanza da:	73,3 nm
Dist. A:	185,3 nm
Vero corso:	222°
Corso magnetico:	232°

L'Interstate 81 ci rende la vita facile. Seguilo fino al Monte Jackson.

Intanto si possono ammirare le curve sinuose del North Fork Shenandoah River.

A quel tempo, Mt Jackson era già attraversato dalla US Route 11, una strada principale che collegava le comunità della Shenandoah Valley. Questa strada ha svolto un ruolo importante nel trasporto di merci e persone attraverso la regione.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI14-Harrisonburg



Distanza:	21,7 nm
Distanza da:	95,0 nm
Dist. A:	163,6 nm
Vero corso:	210°
Corso magnetico:	219°

Continua a seguire l'Interstate 81 e la Route 11 che corrono parallele a sud.

Supera New Market e sorvola Harrisonburg, situata nella contea di Rockingham.

POI15-Staunton



Distanza:	19,2 nm
Distanza da:	114,1 nm
Dist. A:	144,4 nm
Vero corso:	209°
Corso magnetico:	219°

Mantenere il percorso tracciato dalla I-81 lungo Pleasant Valley e raggiungere Staunton.

Anche l'agricoltura ha svolto un ruolo chiave per Staunton, in particolare la coltivazione del tabacco. In generale, questo era vero per l'economia di tutta la Virginia.

Ancora oggi, Virginia è ancora una famosa specialità di tabacco.

PDI16-Greenville



Distanza:	10,4 nm
Distanza da:	124,5 nm
Dist. A:	134,0 nm
Vero corso:	206°
Corso magnetico:	215°

Poco più a sud si trova Greenville, una piccola comunità rurale situata nella contea di Augusta.

PDI17-Lexington



Distanza:	18,6 nm
Distanza da:	143,1 nm
Dist. A:	115,4 nm
Vero corso:	225°
Corso magnetico:	234°

Prosegui verso sud e raggiungi Lexington, nella contea di Rockbridge.

Negli anni '30 Lexington era un centro regionale per l'istruzione superiore grazie alla presenza di due prestigiose istituzioni: la Washington and Lee University e il Virginia Military Institute. La presenza dell'università ha conferito a Lexington un'atmosfera accademica e culturale.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

La Washington and Lee University, fondata nel 1749, offriva un'ampia gamma di programmi di laurea e di ricerca. Il Virginia Military Institute, fondato nel 1839, ha svolto un ruolo significativo nell'addestramento di cadetti e ufficiali militari.

POI18-Malva



Distanza:	26,0 nm
Distanza da:	169,2 nm
Dist. A:	89,3 nm
Vero corso:	268°
Corso magnetico:	277°

A Lexington svolta a destra e mantieni una rotta di 234 gradi. Non ci sono molti punti di riferimento specifici e punti di segnalazione per questo tratto, fino a

Malva, nella contea di Alleghany.

PDI19-Callaghan



Distanza:	5,0 nm
Distanza da:	174,2 nm
Dist. A:	84,3 nm
Vero corso:	303°
Corso magnetico:	312°

Svolta leggermente a destra e ora segui l'Interstate 64.

POI20-Sorgenti sulfuree bianche



Distanza:	10,5 nm 184,7 nm 73,8 nm
Distanza da:	
Dist. A:	
Vero corso:	263°
Corso magnetico:	272°

Negli anni '30 White Sulphur Springs era già una rinomata località termale e un'importante meta turistica.

Il Greenbrier, un lussuoso resort situato a White Sulphur Springs, era un importante punto di riferimento della città e offriva agli ospiti una vasta gamma di servizi e attività, tra cui bagni termali, massaggi e intrattenimento.

Anche White Sulphur Springs e Greenbrier hanno attirato una clientela prestigiosa, tra cui celebrità, politici e uomini d'affari.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI21-Lewisburg



Distanza: 6,9 nm
Distanza da: 191,7 nm
Dist. A: 66,8 nm
Vero corso: 276°
Corso magnetico: 285°

Continua sulla I-64.

POI22-Sam Black Church



Distanza: 10,8 nm
Distanza da: 202,4 nm
Dist. A: 56,1 nm
Vero corso: 302°
Corso magnetico: 310°

Sorvola la Sam Black Church, nella contea di Braxton.

POI23-Fayetteville



Distanza: 23,9 nm
Distanza da: 226,4 nm
Dist. A: 32,2 nm
Vero corso: 293°
Corso magnetico: 301°

Alla Sam Black Church, lascia la I-64 e segui la rotta.
Quando passi il New River sei a Fayetteville.

POI24-Dupont City



Distanza: 25,7 nm
Distanza da: 252,1 nm
Dist. A: 6,4 nm
Vero corso: 301°
Corso magnetico: 308°

Segui il corso del fiume Kanawa verso nord-ovest
e raggiungi Dupont City.

KCRW-Yeager



Distanza: 6,4 nm
Distanza da: 258,5 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 349°
Corso magnetico: 357°

Preparati ad atterrare all'aeroporto di Yeager per una breve sosta
tecnica.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 3: KCRW - KLEX

Partenza: Yeager (KCRW)

Destinazione: Erba Blu (KLEX)

Distanza: 147,1nm



POI25-Valle di Teays



Distanza: 16,2 nm
Distanza da: 16,2 nm
Dist. A: 130,8 nm
Vero corso: 285°
Corso magnetico: 293°

Dopo il decollo, gira a ovest e torna a seguire la I-64 verso la Teays Valley.

PDI26-Barboursville



Distanza: 17,5 nm
Distanza da: 33,7 nm
Dist. A: 113,3 nm
Vero corso: 263°
Corso magnetico: 271°

Volare nella valle e raggiungi Barboursville nella contea di Cabell nel West Virginia.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

PDI27-Gayson



Distanza:	30,6 nm
Distanza da:	64,3 nm
Dist. A:	82,7 nm
Vero corso:	262°
Corso magnetico:	269°

Prosegui lungo la I64, che costeggia per un po' il fiume Ohaio.

Gayson (o Gassaway, come è anche noto) era una città mineraria. Durante quel periodo, la regione era dominata dall'industria dell'estrazione del carbone, che era la principale fonte di occupazione e prosperità economica per la comunità locale.

POI28-Tigart superiore



Distanza:	16,1 nm
Distanza da:	80,4 nm
Dist. A:	66,6 nm
Vero corso:	261°
Corso magnetico:	268°

Vai avanti e sorvola l'Upper Tigart, situato nella contea di Barbour.

POI29-Morehead



Distanza:	10,2 nm
Distanza da:	90,6 nm
Dist. A:	56,4 nm
Vero corso:	228°
Corso magnetico:	234°

Resta in contatto visivo con la I-64 mentre superiamo Morehead, una piccola comunità situata nella contea di Mingo.

Anche Mrehead, come altre piccole comunità della zona, era principalmente un centro minerario.

POI30-Mt Sterline



Distanza:	25,2 nm
Distanza da:	115,8 nm
Dist. A:	31,2 nm
Vero corso:	255°
Corso magnetico:	262°

Il nostro prossimo punto di riferimento sarà Mt Sterling, situato nella contea di Montgomery, nello stato del Kentucky.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

PDI31-Lexington



Distanza: 22,3 nm
Distanza da: 138,1 nm
Dist. A: 9,0 nm
Vero corso: 263°
Corso magnetico: 270°

Continua lungo la I-64 per altri 20 miglia e sei a Lexington.

Negli anni '30 Lexington era una città in crescita e un importante centro culturale.

L'economia era basata principalmente sull'agricoltura, con una forte presenza nell'allevamento di cavalli da corsa.

La città era conosciuta come il "Cavallo Blugrass" per la sua reputazione nella produzione di cavalli da corsa di alta qualità.

KLEX-erba blu



Distanza: 9,0 nm
Distanza da: 147,1 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 272°
Corso magnetico: 278°

Preparati ad atterrare al Blue Grass Airport, Lexington.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 4: KLEX - KBNA

Partenza: Erba Blu (KLEX)

Destinazione: Aeroporto Internazionale di Nashville (KBNA)

Distanza: 164,6nm



PDI32-Harrodsburg



Distanza: 19,4 nm
Distanza da: 19,4 nm
Dist. A: 145,1 nm
Vero corso: 218°
Corso magnetico: 224°

Decolla dalla pista 22 e vola a sud-ovest con una rotta di 224 gradi verso Harrodsburg, nella contea di Mercer.

Harrodsburg è nota per la sua ricca storia ed è considerata la città più antica del Kentucky, fondata nel 1774 da James Harrod.

James Harrod è stato un pioniere e un soldato nella guerra d'indipendenza americana. Nacque in Pennsylvania nel 1746 e successivamente si trasferì in Virginia. Nel 1774 guidò un gruppo di uomini a stabilire un insediamento nel Kentucky, che chiamarono Harrodsburg.

Questo è stato il primo insediamento permanente nel Kentucky. Durante la guerra rivoluzionaria, Harrod prestò servizio come capitano nella milizia della Virginia. Fu coinvolto in diverse battaglie, inclusa la battaglia di Point Pleasant, la prima battaglia della guerra.

Harrod fu anche coinvolto nella difesa del Kentucky dagli attacchi delle tribù dei nativi americani alleate con gli inglesi.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Dopo la guerra, Harrod tornò in Kentucky e fondò una distilleria. Ha anche lavorato come giudice e senatore dello stato.

Morì nel 1792 all'età di 46 anni.

PDI33-Perryville



Distanza: 9,3 nm
Distanza da: 28,8 nm
Dist. A: 135,8 nm
Vero corso: 207°
Corso magnetico: 213°

Ad Harrodsburg, segui la Route 68 mentre si snoda a sud-ovest.

POI34-Libano



Distanza: 15,1 nm
Distanza da: 43,9 nm
Dist. A: 120,7 nm
Vero corso: 253°
Corso magnetico: 258°

Gira leggermente a destra e rimani sulla Route 68.

PDI35-Campbellsville



Distanza: 13,6 nm
Distanza da: 57,5 nm
Dist. A: 107,1 nm
Vero corso: 195°
Corso magnetico: 200°

Continua a seguire la R-68 mentre svolta a sud e raggiungi Campbellsville.

Campbellsville ospitava la Campbellsville University, un'istituzione educativa fondata nel 1906.

Durante gli anni '30 l'università continuò a offrire opportunità educative alla comunità locale e si adeguò alle difficoltà finanziarie dell'epoca.

PDI36-Greensburg



Distanza: 9,3 nm
Distanza da: 66,8 nm
Dist. A: 97,8 nm
Vero corso: 239°
Corso magnetico: 244°

Rimani sulla R-68.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

PDI37-Edmonton



Distanza: 17,5 nm
Distanza da: 84,2 nm
Dist. A: 80,4 nm
Vero corso: 199°
Corso magnetico: 204°

Prosegui verso sud fino a Edmonton.

POI38-Funtain Run



Distanza: 23,3 nm
Distanza da: 107,5 nm
Dist. A: 57,0 nm
Vero corso: 226°
Corso magnetico: 231°

Svolta leggermente a destra e mantieni una rotta di 231 gradi per raggiungere Funtain Run nella Contea di Monroe.

PDI39-Westmoreland



Distanza: 16,7 nm
Distanza da: 124,2 nm
Dist. A: 40,3 nm
Vero corso: 233°
Corso magnetico: 238°

Prosegui verso il confine con il Tennessee, dirigendoti a 238 gradi per 16 miglia.

POI40-Gallatino



Distanza: 14,1 nm
Distanza da: 138,3 nm
Dist. A: 26,3 nm
Vero corso: 224°
Corso magnetico: 228°

Proseguire dritto e raggiungere Gallatin, Sumner County.

PDI41-Nashville



Distanza: 19,5 nm
Distanza da: 157,8 nm
Dist. A: 6,8 nm
Vero corso: 236°
Corso magnetico: 240°

A Gallatin, prosegui lungo il fiume Cumberland e sorvola il centro di Nashville.

Capitale dello stato del Tennessee, Nashville, ha vissuto un periodo di notevole sviluppo e trasformazione sotto vari aspetti.

Durante il periodo della Grande Depressione, iniziata nel 1929, Nashville subì gli effetti economici della crisi economica globale. Tuttavia, grazie alla sua posizione strategica come centro di trasporto e commercio nel sud degli Stati Uniti, la città iniziò a riprendersi negli anni '30.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Per tutto il decennio, Nashville ha visto una crescita nell'industria della musica country, diventando il centro di registrazione e produzione per molti artisti e musicisti country emergenti.

WSM, una stazione radio locale, iniziò a trasmettere il famoso programma radiofonico "Grand Ole Opry" nel 1925 e negli anni '30 il programma guadagnò popolarità nazionale, contribuendo a consolidare Nashville come capitale della musica country.

[KBNA-Nashville Intl](#)



Distanza:	6,8 nm
Distanza da:	164,6 nm
Dist. A:	0,0 nm
Vero corso:	136°
Corso magnetico:	140°

Preparati ad atterrare all'aeroporto internazionale di Nashville.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 5: KBNA - KLIT

Partenza: Aeroporto Internazionale di Nashville (KBNA)

Destinazione: Adams (KLIT)

Distanza: 288,3nm



POI42-Pegram



Distanza: 18,2 nm
Distanza da: 18,2 nm
Dist. A: 270,1 nm
Vero corso: 264°
Corso magnetico: 268°

Lascia l'aeroporto di Nashville e vola a ovest verso Pegram, nella contea di Cheatham.

POI43-Dickson



Distanza: 14,7 nm
Distanza da: 32,9 nm
Dist. A: 255,4 nm
Vero corso: 253°
Corso magnetico: 256°

A Pegram, segui l'Interstate 40 e raggiungi Dickson.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI44-fiume delle anatre



Distanza: 19,1 nm
Distanza da: 52,0 nm
Dist. A: 236,3 nm
Vero corso: 244°
Corso magnetico: 248°

Continua a seguire la I-40.

Duck River è un importante corso d'acqua situato nello stato del Tennessee.

È considerato uno dei fiumi più antichi e biologicamente diversi del Nord America.

POI45-Fiume Tennessee



Distanza: 12,1 nm
Distanza da: 64,1 nm
Dist. A: 224,2 nm
Vero corso: 267°
Corso magnetico: 270°

Negli anni '30, il fiume Tennessee era un'importante via d'acqua e risorsa economica per la regione circostante.

Durante quel periodo, la Tennessee Valley Authority ha avviato un vasto programma di sviluppo idroelettrico lungo il fiume Tennessee e i suoi affluenti.

Lungo il fiume furono costruite una serie di dighe e centrali idroelettriche, tra cui la famosa diga di Norris, completata nel 1936, che divenne la prima grande diga della TVA.

L'energia idroelettrica generata dalle dighe ha contribuito allo sviluppo industriale e all'elettrificazione.

Inoltre, le dighe fornivano anche importanti opportunità per la navigazione fluviale e la regolazione dell'acqua per scopi di irrigazione, controllo delle inondazioni e navigazione.

POI46-Incrocio di Parker



Distanza: 22,5 nm
Distanza da: 86,6 nm
Dist. A: 201,7 nm
Vero corso: 257°
Corso magnetico: 260°

Proseguire in direzione di Parkers Crossroad, situato nella contea di Henderson.

PDI47-Jackson



Distanza: 21,3 nm
Distanza da: 107,9 nm
Dist. A: 180,4 nm
Vero corso: 252°
Corso magnetico: 254°

Continua lungo la I-40 e raggiungi Jackson.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

PDI48-Brownsville



Distanza: 22,2 nm
Distanza da: 130,1 nm
Dist. A: 158,2 nm
Vero corso: 250°
Corso magnetico: 253°

Prosegui dritto e costeggia la cittadina di Brownsville nella contea di Haywood.

PDI49-Arlington



Distanza: 25,8 nm
Distanza da: 156,0 nm
Dist. A: 132,4 nm
Vero corso: 231°
Corso magnetico: 233°

Prosegui dritto e costeggia la cittadina di Brownsville nella contea di Haywood.

Cento anni fa, l'accesso alle strade asfaltate e ad altre infrastrutture era limitato, poiché Arlington era ancora una comunità prevalentemente rurale.

POI50-Memfi



Distanza: 15,8 nm
Distanza da: 171,7 nm
Dist. A: 116,6 nm
Vero corso: 252°
Corso magnetico: 254°

Memphis non era immune dagli effetti negativi della Grande Depressione. Tuttavia, Memphis era conosciuta come una delle capitali del blues, con artisti come BB King,

Robert Johnson e Howlin' Wolf che si esibivano nelle sale da concerto e nei club della città.

Ricorda The Cotton Carnival, un evento annuale che si tiene a Memphis per celebrare l'importanza dell'industria del cotone nella regione.

Memphis, situata sul fiume Mississippi, era un importante punto di attracco per battelli a vapore e barche, e il turismo fluviale continuò ad essere un'attività importante per la città.

POI51-fiume Mississippi



Distanza: 5,7 nm
Distanza da: 177,4 nm
Dist. A: 110,9 nm
Vero corso: 251°
Corso magnetico: 253°

Continua dritto e sorvola il fiume Mississippi.

Il fiume Mississippi era un'importante via d'acqua per il trasporto di merci. La navigazione fluviale era un mezzo vitale per il trasporto di prodotti agricoli, come cotone, grano e mais.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Piroscafi e chiuse consentivano il passaggio delle barche, favorendo lo sviluppo dell'attività commerciale lungo il fiume.

Gli anni '30 furono segnati da una serie di gravi inondazioni lungo il fiume Mississippi. La più devastante fu l'alluvione del 1927, che colpì vaste aree del delta del fiume provocando ingenti danni e migliaia di sfollati.

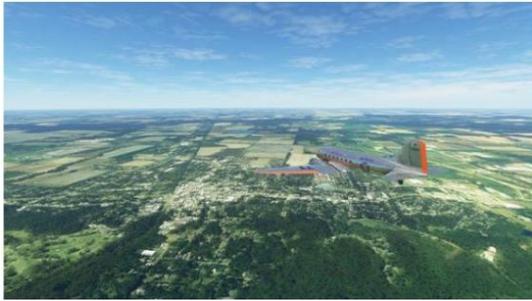
POI52-Jenette



Distanza: 17,6 nm
Distanza da: 195,0 nm
Dist. A: 93,4 nm
Vero corso: 267°
Corso magnetico: 268°

Riprendi il corso della I-40 e raggiungi la piccola campagna comunità Jannette.

POI53-Città forestale



Distanza: 19,3 nm
Distanza da: 214,3 nm
Dist. A: 74,1 nm
Vero corso: 247°
Corso magnetico: 248°

Forrest City è una città situata nello stato dell'Arkansas.

La città era circondata da vasti campi di cotone e molti contadini dipendevano dalla coltivazione e dalla vendita di questa importante coltura.

PDI54-Weatley



Distanza: 17,0 nm
Distanza da: 231,3 nm
Dist. A: 57,1 nm
Vero corso: 253°
Corso magnetico: 255°

Sempre seguendo la I-40 si raggiunge Weatley, un tipico villaggio agricolo nella contea di St. Francis.

POI55-Biscotto



Distanza: 16,3 nm
Distanza da: 247,5 nm
Dist. A: 40,8 nm
Vero corso: 247°
Corso magnetico: 248°

Vai oltre per superare Biscoe.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI56-Lenoke



Distanza: 24,1 nm
Distanza da: 271,7 nm
Dist. A: 16,7 nm
Vero corso: 267°
Corso magnetico: 268°

Continua e raggiungi Lenoke.

KLIT-Adams



Distanza: 16,7 nm
Distanza da: 288,3 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 254°
Corso magnetico: 255°

Preparati ad atterrare all'aeroporto di Adams, a Little Rock, la capitale dello stato dell'Arkansas.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 6: KLIT - KPWA

Partenza: Adams (KLIT)

Destinazione: Wiley Post (KPWA)

Distanza: 282,1nm



POI57-Lago Maumelle



Distanza: 18,9 nm
Distanza da: 18,9 nm
Dist. A: 263,2 nm
Vero corso: 296°
Corso magnetico: 296°

Dopo il decollo dall'aeroporto di Adams, seguire il fiume Arkansas verso sud-ovest e sorvolare il lago Maumelle.

POI58-Fiume Arkansas



Distanza: 19,1 nm
Distanza da: 38,0 nm
Dist. A: 244,1 nm
Vero corso: 322°
Corso magnetico: 322°

Continua a seguire il fiume a nord-ovest.

Il fiume Arkansas è stato utilizzato per irrigare i terreni agricoli circostanti, sostenendo l'agricoltura e l'economia della regione.

Il fiume è stato determinante nel sostenere la crescita delle colture, in particolare per le colture di cotone, mais e frutta.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Proprio nel 1938 fu completata la Murray Lock and Dam, che contribuì a regolare il flusso del fiume nel tratto compreso tra Little Rock e Pine Bluff.

Questo tipo di infrastruttura ha fornito vantaggi sia in termini di controllo delle inondazioni che di sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili.

POI59-Russellville



Distanza: 19,0 nm
Distanza da: 57,0 nm
Dist. A: 225,1 nm
Vero corso: 295°
Corso magnetico: 295°

Poco più avanti, dove l'Arkansas River si apre come un lago, c'è Russellville.

POI60-Clarkville



Distanza: 18,8 nm
Distanza da: 75,8 nm
Dist. A: 206,3 nm
Vero corso: 304°
Corso magnetico: 303°

Prosegui dritto e raggiungi Clarkville.

OZARK-Ozark



Distanza: 17,6 nm
Distanza da: 93,4 nm
Dist. A: 188,7 nm
Vero corso: 281°
Corso magnetico: 280°

Proseguendo in direzione ovest si raggiunge Ozark. Un'altra piccola città rurale.

POI61-Forte Smith



Distanza: 27,8 nm
Distanza da: 121,3 nm
Dist. A: 160,8 nm
Vero corso: 260°
Corso magnetico: 260°

Sicuramente segui il fiume Arkansas per sorvolare Fort Smith.

Fort Smith era noto per la sua posizione strategica lungo il fiume Arkansas e per la presenza del Fort Smith National Historic Site, un sito storico di importanza nazionale che conserva l'antico tribunale federale e la prigione, testimoni della storia del West americano.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI62-fauna selvatica nazionale di Sequoyah



Distanza: 29,1 nm
Distanza da: 150,4 nm
Dist. A: 131,7 nm
Vero corso: 271°
Corso magnetico: 270°

Prosegui dritto e raggiungi il Sequoyah National Wildlife.

La creazione del Sequoyah National Wildlife Refuge risale al 1935 come parte del programma di conservazione della fauna selvatica del governo federale degli Stati Uniti.

L'obiettivo principale della creazione di questa riserva era quello di fornire un ambiente protetto per la fauna selvatica migratrice e stanziale, in particolare per le specie di uccelli acquatici che utilizzano l'area come habitat di sosta durante le loro migrazioni.

L'area del Sequoyah National Wildlife Refuge è stata sviluppata e gestita per fornire habitat adatti agli uccelli acquatici, come anatre, oche, aironi e altre specie.

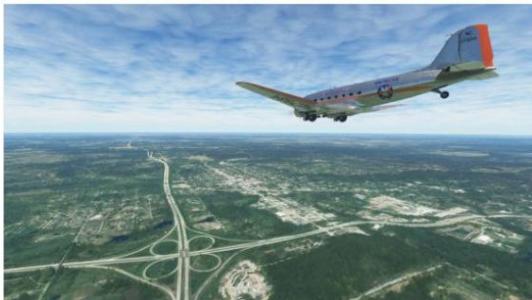
POI63-Lake Eufaula State Park



Distanza: 29,5 nm
Distanza da: 179,9 nm
Dist. A: 102,2 nm
Vero corso: 272°
Corso magnetico: 270°

Mantieni la rotta e sorvola il Lake Eufaula State Park, nello stato dell'Oklahoma.

POI64-Henryetta



Distanza: 18,5 nm
Distanza da: 198,3 nm
Dist. A: 83,8 nm
Vero corso: 271°
Corso magnetico: 269°

A questo punto continua seguendo la I-40 e raggiungi Henryetta.

POI65-Cromwell



Distanza: 21,5 nm
Distanza da: 219,8 nm
Dist. A: 62,3 nm
Vero corso: 264°
Corso magnetico: 262°

Quindi proseguire in direzione di Cromwell.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI66-Shawnee



Distanza: 25,0 nm
Distanza da: 244,8 nm
Dist. A: 37,3 nm
Vero corso: 269°
Corso magnetico: 266°

Continua a Shawnee.

POI67-Oklahoma City



Distanza: 22,8 nm
Distanza da: 267,6 nm
Dist. A: 14,5 nm
Vero corso: 278°
Corso magnetico: 275°

Dopo aver superato Shawnee, sei già in vista della periferia di Oklahoma City.

Nonostante la Grande Depressione, Oklahoma City è riuscita a mantenere la stabilità economica grazie alla sua base industriale e agricola diversificata.

Durante quel decennio, Oklahoma City fu colpita dal Dust Bowl, una serie di tempeste di polvere che colpirono l'intera regione delle Grandi Pianure, causando gravi danni all'agricoltura e alla salute dei residenti.

KPWA-Wiley Post



Distanza: 14,5 nm
Distanza da: 282,1 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 295°
Corso magnetico: 291°

Preparati ad atterrare all'aeroporto Wiley Post.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 7: KPWA - KAMA

Partenza: Wiley Post (KPWA)

Destinazione: Rick Marito Amarillo Intl (KAMA)

Distanza: 202,3nm



POI68-EI Reno



Distanza: 15,1 nm
Distanza da: 15,1 nm
Dist. A: 187,2 nm
Vero corso: 264°
Corso magnetico: 261°

Usciti dall'aeroporto, dirigetevi a ovest e dovrete ritrovare la I 40 che ci porterà fino alla prossima fermata di Amarillo.

POI69-Bridgeport



Distanza: 20,5 nm
Distanza da: 35,6 nm
Dist. A: 166,7 nm
Vero corso: 275°
Corso magnetico: 272°

Bridgeport era una comunità agricola situata nella contea di Caddo.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI70-Weatherford



Distanza: 16,1 nm
Distanza da: 51,7 nm
Dist. A: 150,6 nm
Vero corso: 269°
Corso magnetico: 265°

Weatherford è una piccola comunità rurale nella contea di Custer.

POI71-Clinton



Distanza: 13,1 nm
Distanza da: 64,8 nm
Dist. A: 137,5 nm
Vero corso: 261°
Corso magnetico: 257°

Proseguire in direzione di Clinton, situata tra le contee di Custer e Washita.

POI72-Città degli alci



Distanza: 22,4 nm
Distanza da: 87,3 nm
Dist. A: 115,0 nm
Vero corso: 254°
Corso magnetico: 250°

Negli anni '30, Elk City era una città in forte espansione grazie alla sua posizione strategica lungo la storica Route 66.

Oggi, Elk City conserva un'importante eredità storica legata alla Route 66, con musei e attrazioni che celebrano il suo passato e il suo contributo al mito dell'autostrada americana.

La città è un luogo di interesse per gli appassionati di storia e per i viaggiatori della Route 66 che desiderano immergersi nell'atmosfera degli anni '30 e vivere un autentico tuffo nel passato.

ERICK-Erick



Distanza: 24,7 nm
Distanza da: 112,0 nm
Dist. A: 90,3 nm
Vero corso: 246°
Corso magnetico: 241°

Dopo circa 25 miglia sei a Erick.

POI73-Trifoglio



Distanza: 18,7 nm
Distanza da: 130,7 nm
Dist. A: 71,6 nm
Vero corso: 272°
Corso magnetico: 267°

Proseguire in direzione di Shamrok.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

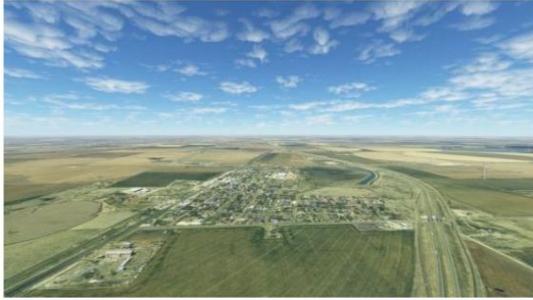
POI74-Alanreed



Distanza: 24,3 nm
Distanza da: 155,0 nm
Dist. A: 47,3 nm
Vero corso: 268°
Corso magnetico: 263°

Mantieni la rotta e sorvola Alanreed.

SPOSO-Sposo



Distanza: 17,6 nm
Distanza da: 172,6 nm
Dist. A: 29,7 nm
Vero corso: 267°
Corso magnetico: 262°

Proseguire verso Sposo.

KAMA-Rick Husband Amarillo Intl



Distanza: 29,7 nm
Distanza da: 202,3 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 272°
Corso magnetico: 266°

Proseguire dritto per circa 30 miglia e atterrare all'aeroporto di Amarillo.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 8: KAMA - KABQ

Partenza: Rick Marito Amarillo Intl (KAMA)

Destinazione: Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Distanza: 246,6nm



POI75-Amarillo



Distanza: 6,9 nm
Distanza da: 6,9 nm
Dist. A: 239,7 nm
Vero corso: 262°
Corso magnetico: 256°

Decollo dalla pista 22. L'occasione è propizia per un sorvolo a bassa quota sulla città di Amarillo.

Negli anni '30 Amarillo, situata nello stato del Texas, era un centro agricolo e commerciale nell'area delle Grandi Pianure.

In particolare, la produzione di bestiame e grano era una delle principali attività economiche della regione.

Amarillo era circondata da vasti allevamenti e fattorie, e la città divenne un importante punto di raccolta e scambio di bestiame, che veniva trasportato in treno per la vendita nei mercati locali e nazionali.

L'industria petrolifera ha svolto un ruolo significativo nella crescita economica di Amarillo negli anni '30.

La scoperta di giacimenti petroliferi nella vicina regione di Panhandle ha portato all'afflusso di compagnie petrolifere e all'aumento delle attività minerarie.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI76-Wildorado



Distanza: 17,9 nm
Distanza da: 24,7 nm
Dist. A: 221,9 nm
Vero corso: 271°
Corso magnetico: 266°

Fortunatamente, anche la I-40 ci porterà fino ad Albuquerque.

POI77-Adriano



Distanza: 22,2 nm
Distanza da: 46,9 nm
Dist. A: 199,7 nm
Vero corso: 280°
Corso magnetico: 273°

Adrian è una piccola comunità agricola situata nella contea di Oldham.

POI78-Glenrio



Distanza: 19,7 nm
Distanza da: 66,6 nm
Dist. A: 180,1 nm
Vero corso: 254°
Corso magnetico: 248°

Glenrio, precedentemente noto come Rock Island, è una comunità non incorporata situata tra Quay County nel New Mexico e nella contea di Deaf Smith

Texas lungo la storica Route 66.

POI79-San Jon



Distanza: 14,9 nm
Distanza da: 81,5 nm
Dist. A: 165,1 nm
Vero corso: 254°
Corso magnetico: 247°

San Jon è un villaggio nella contea di Quay.

POI80-Tucumcari



Distanza: 19,5 nm
Distanza da: 101,0 nm
Dist. A: 145,7 nm
Vero corso: 278°
Corso magnetico: 271°

Tucumcari divenne un rinomato punto di sosta per i viaggiatori lungo la Route 66.

La città era famosa per i suoi motel, ristoranti, distributori di benzina e negozi che offrivano ai viaggiatori tutto ciò di cui avevano bisogno durante il loro viaggio lungo la strada.

Ciò ha portato a una vivace attività economica e un'atmosfera vivace per le strade di Tucumcari.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI81-Newkirk



Distanza: 27,0 nm
Distanza da: 128,0 nm
Dist. A: 118,7 nm
Vero corso: 259°
Corso magnetico: 253°

Proseguire verso Newkirk.

POI82-Santa Rosa



Distanza: 21,9 nm
Distanza da: 149,9 nm
Dist. A: 96,7 nm
Vero corso: 250°
Corso magnetico: 242°

Santa Rosa è una città e capitale della contea di Guadalupe.

POI83-Angolo di Cilens



Distanza: 48,4 nm
Distanza da: 198,3 nm
Dist. A: 48,3 nm
Vero corso: 275°
Corso magnetico: 268°

Attraversiamo ora un'ampia area brulla e raggiungiamo Cilens Corner.

POI84-Moriarty



Distanza: 18,8 nm
Distanza da: 217,1 nm
Dist. A: 29,5 nm
Vero corso: 270°
Corso magnetico: 262°

Dopo circa 18 miglia sei a Moriarty.

ZUZAX-Zuzax



Distanza: 15,7 nm
Distanza da: 232,9 nm
Dist. A: 13,8 nm
Vero corso: 293°
Corso magnetico: 284°

Proseguì per Zuzax.

POI85-Albuquerque



Distanza: 8,9 nm
Distanza da: 241,7 nm
Dist. A: 4,9 nm
Vero corso: 256°
Corso magnetico: 248°

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Negli anni '30, Albuquerque ha svolto un ruolo importante come centro commerciale e di trasporto nella regione sud-occidentale degli Stati Uniti.

L'industria ferroviaria era un settore chiave. In effetti, la città era un importante snodo ferroviario lungo il percorso principale della Santa Fe Railroad, che collegava gli Stati Uniti orientali e occidentali.

La presenza delle ferrovie ha portato a una maggiore attività commerciale, trasporto merci e espansione delle infrastrutture.

Anche l'industria mineraria ha svolto un ruolo significativo.

La regione circostante era ricca di petrolio, carbone, gas naturale e minerali preziosi.

Albuquerque divenne anche un importante centro di aviazione.

La città aveva un aeroporto civile, noto come Albuquerque Municipal Airport, fondato nel 1928.

[KABQ-Albuquerque Intl Sunport](#)



Distanza:	4,9 nm
Distanza da:	246,6 nm
Dist. A:	0,0 nm
Vero corso:	248°
Corso magnetico:	240°

Preparati ad atterrare all'aeroporto internazionale di Alberwueque.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 9: KABQ - T16

Partenza: Aeroporto Internazionale di Albuquerque (KABQ)

Destinazione: Riserva (T16)

Distanza: 155,2nm



POI86-Los Lunas



Distanza: 15,6 nm
Distanza da: 15,6 nm
Dist. A: 139,6 nm
Vero corso: 209°
Corso magnetico: 201°

Decolla dalla pista 21. Segui l'orientamento della pista, poi il fiume Rio Grande verso sud.

Los Lunas è un villaggio capoluogo della contea di Valencia, nello stato del New Mexico.

POI87-Abeytas



Distanza: 20,7 nm
Distanza da: 36,3 nm
Dist. A: 118,9 nm
Vero corso: 187°
Corso magnetico: 179°

Vola a sud tra il Rio Grande e la I-25, in direzione di Abeytas, Socorro County.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI88-Rifugio faunistico nazionale di Sivigliata



Distanza:	11,3 nm
Distanza da:	47,6 nm
Dist. A:	107,6 nm
Vero corso:	203°
Corso magnetico:	195°

Continuare seguendo la I-25 e superare il Sevilleta Natrional Wildlife Refuge.

Negli anni '30, molte parti del New Mexico erano ancora relativamente remote e non sviluppate.

Il Sevilleta National Wildlife Refuge è stato istituito nel 1973 e quindi non esisteva a quel tempo.

Le aree naturali del New Mexico, comprese le aree che sarebbero diventate il Sevilleta National Wildlife Refuge, erano caratterizzate da paesaggi vasti e selvaggi.

Le regioni desertiche, i canyon e le montagne erano abitate da una varietà di flora e fauna uniche, inclusi cactus e animali come coyote, cervi e uccelli migratori.

POI89-Maddalena



Distanza:	20,0 nm
Distanza da:	67,7 nm
Dist. A:	87,6 nm
Vero corso:	238°
Corso magnetico:	230°

Ad Abeytas, svolta a destra verso la direzione 230 e mantieni la rotta per circa 20 miglia, fino a Magdalena.

DATIL-Datil



Distanza:	30,0 nm
Distanza da:	97,7 nm
Dist. A:	57,5 nm
Vero corso:	273°
Corso magnetico:	265°

Segui ora la Highway 60 fino a Datil, un luogo designato ensus nella contea di Catron.

POI90-Vecchia primavera del cavallo



Distanza:	23,2 nm
Distanza da:	120,9 nm
Dist. A:	34,3 nm
Vero corso:	236°
Corso magnetico:	227°

Svolta a sinistra e segui la Route 12 fino a Old Horse Spring nella contea di Lincoln.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI91-Apache Creek



Distanza: 20,2 nm
Distanza da: 141,1 nm
Dist. A: 14,1 nm
Vero corso: 254°
Corso magnetico: 246°

Continua a seguire la Route 12 e sorvola Apache Creek.

T16-Riserva



Distanza: 14,1 nm
Distanza da: 155,2 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 234°
Corso magnetico: 225°

Segui la R-12 per raggiungere l'aeroporto di Reserve e atterrare.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

Tappa 10: T16 - KGEU

Partenza: Riserva (T16)

Destinazione: Glendale Muni (KGEU)

Distanza: 177,9nm



POI92-Foresta Nazionale Apache



Distanza: 12,5 nm
Distanza da: 12,5 nm
Dist. A: 165,4 nm
Vero corso: 267°
Corso magnetico: 258°

Decolla dalla pista 25 e vola verso ovest per superare l'Apache National Forest.

Durante quel periodo, l'Apache National Forest faceva parte del vasto sistema di foreste nazionali gestite dal Servizio Forestale degli Stati Uniti.

Il suo obiettivo principale era l'estrazione del legname, la conservazione della fauna selvatica, la prevenzione degli incendi boschivi e la promozione della ricreazione.

L'industria del legno ha svolto un ruolo importante nell'economia della regione. L'albero più abbondante nella foresta era il pino ponderosa, che veniva tagliato per il legname e utilizzato per la costruzione e la produzione di mobili

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

POI93-Forte Apache



Distanza:	44,9 nm
Distanza da:	57,4 nm
Dist. A:	120,5 nm
Vero corso:	279°
Corso magnetico:	269°

Imposta una rotta di 270 gradi per circa 40 miglia e raggiungi Fort Apache.

Fort Apache era un'importante base militare e centro amministrativo per la vicina riserva indiana Apache.

Fu originariamente fondata nel 1870 come base militare per controllare le attività dei nativi americani nella regione e proteggere gli insediamenti dei coloni lungo la frontiera occidentale.

Durante gli anni '30 la presenza militare a Fort Apache era ancora significativa.

La base ospitava diverse unità militari, tra cui cavalleria, artiglieria e fanteria.

I soldati schierati a Fort Apache erano responsabili delle pattuglie di frontiera, della sorveglianza e del mantenimento dell'ordine nella regione.

La presenza militare ha svolto un ruolo importante nel garantire la sicurezza della popolazione locale e nel mantenere la pace tra Apache e coloni.

Gli Apache che risiedevano nella riserva spesso interagivano con il personale militare a Fort Apache su questioni amministrative e di supporto.

POI94-Lago Theodore Roosevelt



Distanza:	54,4 nm
Distanza da:	111,8 nm
Dist. A:	66,1 nm
Vero corso:	262°
Corso magnetico:	253°

A Fort Apache svolta leggermente a sinistra e mantieni la pendenza di 253 gradi per circa 50 miglia verso il lago Theodore Roosevelt lo stato dell'Arizona.

Il lago è stato creato con la costruzione della diga Theodore Roosevelt sul fiume Salt nel 1911 ed è il più grande lago artificiale dell'Arizona.

POI95-Acacia Recreation Site



Distanza:	19,6 nm
Distanza da:	131,4 nm
Dist. A:	46,5 nm
Vero corso:	246°
Corso magnetico:	236°

Segui Salt River fino all'Acacia Recreation Site.

Douglas DC-3 Primo volo commerciale

MESA-Mesa



Distanza: 19,2 nm
Distanza da: 150,6 nm
Dist. A: 27,3 nm
Vero corso: 245°
Corso magnetico: 235°

Proseguire dritto e raggiungere Mesa.

Mesa si trovava in una regione ricca di risorse naturali, tra cui carbone, rame e argento. L'estrazione di queste risorse minerarie ha contribuito all'economia locale.

POI96-Fenice



Distanza: 15,9 nm
Distanza da: 166,4 nm
Dist. A: 11,4 nm
Vero corso: 284°
Corso magnetico: 274°

Dopo Mesa, sei alla periferia di Phoenix.

Phoenix si stava trasformando in un importante centro urbano. Gli anni '30 videro la costruzione di nuovi edifici commerciali, residenziali e governativi, che contribuirono a definire l'aspetto dell'odierno centro di Phoenix. La città iniziò a svilupparsi verticalmente, con l'aggiunta di grattacieli e l'ammodernamento delle infrastrutture.

KGEU-Glendale Muni



Distanza: 11,4 nm
Distanza da: 177,9 nm
Dist. A: 0,0 nm
Vero corso: 290°
Corso magnetico: 280°

Preparati ad atterrare all'aeroporto di Glendale, dove questo affascinante viaggio nel passato trova la sua ultima dimora.