

Premier vol commercial du Douglas DC-3



Premier vol commercial du Douglas DC-3

Un jour à la fin de 1938, un brillant DC-3 d'American Airlines a quitté l'aéroport de Newark, à destination de Glendale, en Californie. Le temps total était de 18 heures 40 minutes, y compris plusieurs arrêts au sol.

En 1934, l'année précédant l'introduction du DC-3, un vol de New York à Los Angeles était une épreuve exténuante, nécessitant généralement 25 heures. Désormais, un seul avion pourrait traverser le pays.

Cette visite aérienne recrée le premier vol commercial historique effectué par un DC-3.

Bien que le vol d'origine ait eu moins d'escales, nous avons inclus plusieurs escales pour rendre l'expérience de vol moins éprouvante dans le simulateur, mais sans perdre son charme. C'est une occasion unique de savourer le frisson du vol à vue combiné au charme irrésistible de l'un des avions les plus révolutionnaires de l'histoire de l'aviation.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Le tracé actuel du réseau routier offre un repère visuel qui facilite certainement la tâche du pilote d'aujourd'hui. Néanmoins, on ne peut pas dire que cette aventure soit un défi à la portée de tous. Une certaine expérience et confiance en vol à vue (ou VFR) est nécessaire.

Dans tous les cas, même les pilotes moins expérimentés peuvent profiter de ce voyage et augmenter leur expérience de vol.

Alors, bienvenue à bord d'un DC-3 étincelant peint aux couleurs d'American Airline Et préparez-vous à faire voler la légende !

Nombre de jambes :	dix
--------------------	-----

Distance totale:	2100 nm
------------------	---------

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Jambes

Etape 1 : KEWR - KFDK

Départ: Int'l Liberty de Newark (KEWR)

Destination: Frederick Mun (KFDK)

Distance: 177,4 nm



PO11-New Jersey



Distance:	10,2 nm
Distance de :	10,2 nm
Dist. pour:	167,2 nm
Vrai parcours :	204°
Parcours Magnétique :	217°

Cette visite aérienne recrée la première publicité historique
vol effectué par un DC-3 en 1938.

Notre voyage commence à l'aéroport de Newark Liberty.

Le décollage, a écrit un journaliste du magazine Fortune à bord pour enregistrer l'expérience encore inédite du voyage aérien à travers le pays, s'est déroulé sans effort.

À mi-chemin le long de la piste, a-t-il raconté, l'avion a quitté le sol si doucement qu'aucun des premiers pilotes dans la cabine n'a réalisé ce qui s'était passé. Jusqu'à ce qu'ils voient tout le champ se précipiter derrière eux et les lumières de l'usine clignoter à travers l'obscurité de Jersey devant eux.

Prenez maintenant les commandes de l'avion. Effectuez les vérifications pré-vol. Lorsque vous êtes prêt, relâchez les freins de stationnement, donnez plein gaz. Bonne chance!

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Après avoir quitté l'aéroport, maintenez l'alignement de la piste.

Survolez le New Jersey jusqu'à Arthur Miller, le détroit de marée dans l'estuaire du port de New York.

PI2-Lac Farrington



Distance:	10,3 nm
Distance de :	20,5 nm
Dist. pour:	156,8 nm
Vrai parcours :	239°
Parcours Magnétique :	252°

Tourner légèrement à droite pour longer Rarithan River.

Après l'avoir dépassé, volez en direction de Farrington Lake.

POI3-Princeton



Distance:	10,1 nm
Distance de :	30,6 nm
Dist. pour:	146,7 nm
Vrai parcours :	239°
Parcours Magnétique :	252°

Gardez le cap. Longer le lac Farrington puis la rivière Devidson.

Passez le lac Carnegie et vous êtes à Princeton, dans le comté de Mercer.

La ville de Princeton a été fondée en 1696 et était un centre important pendant la guerre d'indépendance américaine.

La célèbre bataille de Princeton, qui s'est déroulée en janvier 1777, a été un tournant dans la guerre, les forces américaines l'emportant sur l'armée britannique.

Dans les années 1730, Princeton était une ville calme et pittoresque. Son université, fondée en 1746, était déjà une institution académique prestigieuse et contribuait de manière significative à la vie de la communauté locale.

POI4-Trenton



Distance:	10,2 nm
Distance de :	40,8 nm
Dist. pour:	136,6 nm
Vrai parcours :	211°
Parcours Magnétique :	223°

À Princeton, suivez la US Rout 1 jusqu'à Trenton.

Trenton était un important centre industriel et politique.

Elle était connue comme « la ville du ciment » en raison de la présence de nombreuses usines.

L'industrie du ciment était une source majeure d'emplois et contribuait de manière significative à la économie.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI5-Philadelphie



Distance:	21,4 nm
Distance de :	62,2 nm
Dist. pour:	115,1 nm
Vrai parcours :	226°
Parcours Magnétique :	239°

Survolez le lac Van Schiver, puis suivez le cours du fleuve Delaware jusqu'à Philadelphie dans l'état de Pennsylvanie.

Comme une grande partie du pays, Philadelphie a été profondément touchée par la Grande Dépression des années 1930. L'économie de la ville s'est fortement contractée, de nombreuses entreprises fermant et le chômage augmentant.

Malgré la crise économique, la ville entreprend d'importants efforts de réaménagement urbain. Le gouvernement local a cherché à stimuler l'économie par la mise en œuvre de travaux publics. Ainsi, des projets de développement d'infrastructures ont été mis en œuvre, tels que la construction de nouvelles routes, de ponts et la création de parcs.

La ville comptait d'importantes institutions culturelles telles que l'Orchestre de Philadelphie, le Philadelphia Museum of Art et la Philadelphia Theatre Company.

De plus, la ville était connue pour ses clubs de jazz et ses salles de danse, où se produisaient des musiciens et des artistes locaux.

Le sport était une partie importante de la vie à Philadelphie dans les années 1930. La ville abritait des équipes sportives professionnelles telles que les Phillies de Philadelphie au baseball et les Eagles au football américain.

Franklin Field, le stade de l'Université de Pennsylvanie, était un lieu important pour les événements sportifs.

Philadelphie était également un centre d'innovation et de recherche médicales. L'hôpital de l'Université de Pennsylvanie et le Jefferson Medical College étaient des chefs de file de la recherche médicale et des pratiques innovantes. Des progrès importants ont été réalisés dans le domaine de la chirurgie et des soins médicaux.

POI6-Wilmington



Distance:	25,6 nm
Distance de :	87,8 nm
Dist. pour:	89,5 nm
Vrai parcours :	238°
Parcours Magnétique :	250°

La rivière Delaware nous guide sur ce tronçon jusqu'à Wilmington.

À cette époque, Wilmington, Delaware, était une ville à croissance rapide avec une forte économie industrielle et commerciale. Il a joué un rôle important en tant que centre manufacturier, financier et de transport dans la région.

Fait intéressant, dans les années 1930, Wilmington était encore marqué par la ségrégation raciale, qui était courante dans de nombreuses régions des États-Unis à cette époque. La communauté afro-américaine de Wilmington était confrontée à une discrimination systémique et à des limitations sociales.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI7-Perry Point



Distance:	25,9 nm
Distance de :	113,8 nm
Dist. pour:	63,6 nm
Vrai parcours :	244°
Parcours Magnétique :	255°

Continuez tout droit et suivez l'Interstate 95 jusqu'à Perry Point, une communauté non constituée en société du comté de Cecil, dans le Maryland.

Au moment où le vol a traversé la Virginie, les passagers de ce vol historique avaient déjà terminé un repas de soupe, côtelettes d'agneau, légumes, salade, crème glacée et café.

POI8-Baltimore



Distance:	24,4 nm
Distance de :	138,2 nm
Dist. pour:	39,2 nm
Vrai parcours :	242°
Parcours Magnétique :	253°

Suivez à nouveau l'Interstate 95 et rejoignez Baltimore.

Il y a un siècle, Baltimore était une ville en plein développement économique et culturel.

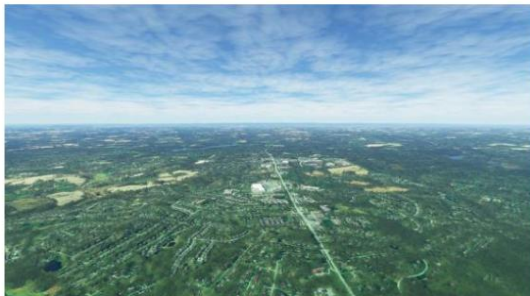
C'était un centre de fabrication majeur, avec une industrie sidérurgique, automobile, textile et alimentaire robuste. Des entreprises telles que Bethlehem Steel Corporation et General Motors avaient des usines de fabrication dans la ville.

Le port était l'un des plus actifs de la côte Est des États-Unis, véritable plaque tournante commerciale pour l'importation et l'exportation de produits.

L'architecture de la ville était caractérisée par une combinaison de styles, dont les Beaux-Arts, le néo-gothique et le modernisme. Certains des bâtiments importants de cette période comprennent la basilique de l'Assomption, l'hôtel de ville de Baltimore et la structure Art déco de l'American Radiator Building (maintenant connu sous le nom de Waverly).

En 1932, l'équipe de football des Baltimore Colts a été fondée, pour devenir plus tard l'une des franchises les plus emblématiques de la NFL.

POI9-Eldesburg



Distance:	17,9 nm
Distance de :	156,1 nm
Dist. pour:	21,3 nm
Vrai parcours :	276°
Parcours Magnétique :	287°

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Quittez Baltimore et maintenez un cap de 287 degrés vers Edlesburg, une communauté non constituée en société et un lieu désigné par le recensement dans le comté de Carroll, Maryland.

Il est situé près de Liberty Reservoir, l'un des principaux réservoirs d'eau potable de la ville de Baltimore et des environs.

KFDK-Frédéric Mun



Distance:	21,3 nm
Distance de :	177,4 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	274°
Parcours Magnétique :	286°

Maintenez le cap sur environ 25 milles et préparez-vous à atterrir à l'aéroport municipal de Frederick.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 2 : KFDK - KCRW

Départ: Frederick Mun (KFDK)

Destination: Yeager (KCRW)

Distance: 258,5 nm



POI10-Fleuve Potomac



Distance:	16,4 nm
Distance de :	16,4 nm
Dist. pour:	242,1 nm
Vrai parcours :	250°
Parcours Magnétique :	261°

Après un court arrêt, décoller de la piste 23. Tourner légèrement à droite et suivre le faisceau de routes qui se déroulent vers le sud-ouest.

Passez la petite ville de Jefferson et continuez le long de la route 340 jusqu'à la rivière Potomac.

La rivière Potomac a une grande importance historique et culturelle. Sa vallée fut l'une des premières régions colonisées d'Amérique. Il a été témoin de nombreux événements cruciaux de l'histoire américaine, y compris des affrontements militaires pendant la guerre civile.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI11-Winchester



Distance:	23,1 nm
Distance de :	39,4 nm
Dist. pour:	219,1 nm
Vrai parcours :	249°
Parcours Magnétique :	260°

Maintenez un cap de 260 degrés. Passez Ranson Charles Town et continuez tout droit vers la frontière de la Virginie, en direction de Winchester.

Winchester était une communauté agricole et industrielle. L'agriculture était une importante source de revenus, cultivant du blé, du maïs, élevant du bétail et, surtout, du tabac.

POI12-Strasbourg



Distance:	14,7 nm
Distance de :	54,1 nm
Dist. pour:	204,4 nm
Vrai parcours :	218°
Parcours Magnétique :	228°

À Winchester, tournez à gauche et suivez l'Interstate 81 sud-ouest.

Survolez Stephens City, et lorsque vous passez Middletown, vous êtes en vue de Strasbourg.

Strasbourg était un centre ferroviaire important en raison de son emplacement le long du Norfolk and Western Railway.

POI13-Mont Jackson



Distance:	19,1 nm
Distance de :	73,3 nm
Dist. pour:	185,3 nm
Vrai parcours :	222°
Parcours Magnétique :	232°

L'Interstate 81 nous facilite la vie. Suivez-le jusqu'au mont Jackson.

Pendant ce temps, vous pourrez admirer les courbes sinueuses de la North Fork Shenandoah River.

À cette époque, le mont Jackson était déjà traversé par la US Route 11, une route principale qui reliait les communautés de la vallée de Shenandoah. Cette route jouait un rôle important dans le transport des marchandises et des personnes à travers la région.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI14-Harrisonburg



Distance:	21,7 nm
Distance de :	95,0 nm
Dist. pour:	163,6 nm
Vrai parcours :	210°
Parcours Magnétique :	219°

Continuez à suivre l'Interstate 81 et la Route 11 parallèles au sud.

Passez New Market et survolez Harrisonburg, situé dans le comté de Rockingham.

POI15-Staunton



Distance:	19,2 nm
Distance de :	114,1 nm
Dist. pour:	144,4 nm
Vrai parcours :	209°
Parcours Magnétique :	219°

Maintenez l'itinéraire tracé par la I-81 le long de Pleasant Valley et rejoignez Staunton.

L'agriculture a également joué un rôle clé pour Staunton, en particulier la culture du tabac. En général, cela était vrai pour l'économie de toute la Virginie.

Aujourd'hui encore, Virginia reste une célèbre spécialité du tabac.

POI16-Greenville



Distance:	10,4 nm
Distance de :	124,5 nm
Dist. pour:	134,0 nm
Vrai parcours :	206°
Parcours Magnétique :	215°

Un peu plus au sud se trouve Greenville, une petite communauté rurale située dans le comté d'Augusta.

POI17-Lexington



Distance:	18,6 nm
Distance de :	143,1 nm
Dist. pour:	115,4 nm
Vrai parcours :	225°
Parcours Magnétique :	234°

Continuez vers le sud et atteignez Lexington, dans le comté de Rockbridge.

Dans les années 1930, Lexington était un centre régional d'enseignement supérieur en raison de la présence de deux institutions prestigieuses : la Washington and Lee University et le Virginia Military Institute. La présence de l'université a donné à Lexington une atmosphère académique et culturelle.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

L'Université Washington and Lee, fondée en 1749, offrait un large éventail de programmes d'études supérieures et de recherche.
L'Institut militaire de Virginie, fondé en 1839, a joué un rôle important dans la formation des cadets et des officiers militaires.

POI18-Mauve



Distance:	26,0 nm
Distance de :	169,2 nm
Dist. pour:	89,3 nm
Vrai parcours :	268°
Parcours Magnétique :	277°

À Lexington, tournez à droite et maintenez un cap de 234 degrés. Il n'y a pas beaucoup de points de repère et de points de rapport spécifiques pour ce tronçon, jusqu'à

Mallow, dans le comté d'Alleghany.

POI19-Callaghan



Distance:	5,0 nm
Distance de :	174,2 nm
Dist. pour:	84,3 nm
Vrai parcours :	303°
Parcours Magnétique :	312°

Tournez légèrement à droite et suivez maintenant l'Interstate 64.

POI20-Sources de soufre blanc



Distance :	10,5 nm 184,7 nm 73,8 nm
Distance de :	
Dist. pour:	
Vrai parcours :	263°
Parcours Magnétique :	272°

Dans les années 1930, White Sulphur Springs était déjà une ville thermale renommée et une destination touristique majeure.

Le Greenbrier, un complexe de luxe situé à White Sulphur Springs, était un point de repère majeur dans la ville et offrait aux clients un large éventail de services et d'activités, notamment des bains à remous, des massages et des divertissements.

White Sulphur Springs et le Greenbrier ont également attiré une clientèle prestigieuse, composée de célébrités, de politiciens et d'hommes d'affaires.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI21-Lewisburg



Distance: 6,9 nm
Distance de : 191,7 nm
Dist. pour: 66,8 nm
Vrai parcours : 276°
Parcours Magnétique : 285°

Continuez sur la I-64.

POI22-Église Sam Black



Distance: 10,8 nm
Distance de : 202,4 nm
Dist. pour: 56,1 nm
Vrai parcours : 302°
Parcours Magnétique : 310°

Survolez l'église Sam Black, dans le comté de Braxton.

POI23-Fayetteville



Distance: 23,9 nm
Distance de : 226,4 nm
Dist. pour: 32,2 nm
Vrai parcours : 293°
Parcours Magnétique : 301°

À Sam Black Church, quittez la I-64 et gardez le cap.

Lorsque vous passez la New River, vous êtes à Fayetteville.

POI24-Ville de Dupont



Distance: 25,7 nm
Distance de : 252,1 nm
Dist. pour: 6,4 nm
Vrai parcours : 301°
Parcours Magnétique : 308°

Suivez le cours de la rivière Kanawa vers le nord-ouest
et atteindre Dupont City.

KCRW-Yeager



Distance: 6,4 nm
Distance de : 258,5 nm
Dist. pour: 0,0 nm
Vrai parcours : 349°
Parcours Magnétique : 357°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport de Yeager pour un bref arrêt
technique.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 3 : KCRW - KLEX

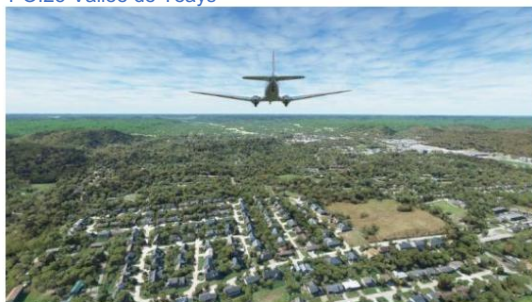
Départ: Yeager (KCRW)

Destination : Herbe bleue (KLEX)

Distance: 147,1 nm



POI25-Vallée de Teays



Distance: 16,2 nm
Distance de : 16,2 nm
Dist. pour: 130,8 nm
Vrai parcours : 285°
Parcours Magnétique : 293°

Après le décollage, tournez vers l'ouest et revenez sur la I-64 vers la vallée de Teays.

POI26-Barboursville

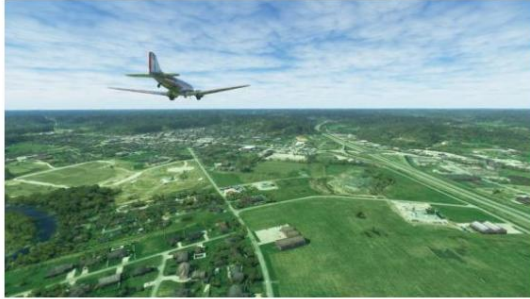


Distance: 17,5 nm
Distance de : 33,7 nm
Dist. pour: 113,3 nm
Vrai parcours : 263°
Parcours Magnétique : 271°

Envolez-vous dans la vallée et rejoignez Bardoursville dans le comté de Cabell en Virginie-Occidentale.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI27-Gayson



Distance: 30,6 nm
Distance de : 64,3 nm
Dist. pour: 82,7 nm
Vrai parcours : 262°
Parcours Magnétique : 269°

Continuez sur la I64, qui longe la rivière Ohaio pendant un certain temps.

Gayson (ou Gassaway, comme on l'appelle aussi) était une ville minière. À cette époque, la région était dominée par l'industrie minière du charbon, qui était la principale source d'emploi et de prospérité économique pour la communauté locale.

POI28-Tigart supérieur



Distance: 16,1 nm
Distance de : 80,4 nm
Dist. pour: 66,6 nm
Vrai parcours : 261°
Parcours Magnétique : 268°

Allez-y et survolez Upper Tigart, situé dans le comté de Barbour.

POI29-Morehead



Distance: 10,2 nm
Distance de : 90,6 nm
Dist. pour: 56,4 nm
Vrai parcours : 228°
Parcours Magnétique : 234°

Restez en contact visuel avec la I-64 lorsque nous passons devant Morehead, une petite communauté située dans le comté de Mingo.

Morehead, comme d'autres petites communautés de la région, était aussi principalement un centre minier.

POI30-Mt Sterling



Distance: 25,2 nm
Distance de : 115,8 nm
Dist. pour: 31,2 nm
Vrai parcours : 255°
Parcours Magnétique : 262°

Notre prochain point de rapport sera Mt Sterling, situé dans le comté de Montgomery dans l'État du Kentucky.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI31-Lexington



Distance:	22,3 nm
Distance de :	138,1 nm
Dist. pour:	9,0 nm
Vrai parcours :	263°
Parcours Magnétique :	270°

Continuez sur la I-64 pendant encore 20 miles et vous êtes à Lexington.

Dans les années 1930, Lexington était une ville en pleine croissance et un important centre culturel.

L'économie reposait essentiellement sur l'agriculture, avec une forte présence dans l'élevage de chevaux de course.

La ville était connue sous le nom de «Bluegrass Horse» en raison de sa réputation dans la production de chevaux de course de haute qualité.

KLEX-herbe bleue



Distance:	9,0 nm
Distance de :	147,1 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	272°
Parcours Magnétique :	278°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport Blue Grass de Lexington.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 4 : KLEX - KBNA

Départ: Herbe bleue (KLEX)

Destination: Aéroport international de Nashville (KBNA)

Distance: 164,6 nm



POI32-Harrodsburg



Distance:	19,4 nm
Distance de :	19,4 nm
Dist. pour:	145,1 nm
Vrai parcours :	218°
Parcours Magnétique :	224°

Décollez de la piste 22 et volez vers le sud-ouest avec un cap à 224 degrés vers Harrodsburg, comté de Mercer.

Harrodsburg est connue pour sa riche histoire et est considérée comme la plus ancienne ville du Kentucky, fondée en 1774 par James Harrod.

James Harrod était un pionnier et un soldat de la guerre d'indépendance américaine. Il est né en Pennsylvanie en 1746 et a ensuite déménagé en Virginie. En 1774, il dirigea un groupe d'hommes pour établir une colonie dans le Kentucky, qu'ils appelèrent Harrodsburg.

Ce fut la première colonie permanente du Kentucky. Pendant la guerre d'indépendance, Harrod a servi comme capitaine dans la milice de Virginie. Il a participé à plusieurs batailles, dont la bataille de Point Pleasant, la première bataille de la guerre.

Harrod a également été impliqué dans la défense du Kentucky contre les attaques des tribus amérindiennes alliées aux Britanniques.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Après la guerre, Harrod retourna au Kentucky et fonda une distillerie. Il a également été juge et sénateur d'État.

Il mourut en 1792 à l'âge de 46 ans.

POI33-Perryville



Distance: 9,3 nm
Distance de : 28,8 nm
Dist. pour: 135,8 nm
Vrai parcours : 207°
Parcours Magnétique : 213°

À Harrodsburg, suivez la Route 68 qui serpente vers le sud-ouest.

POI34-Liban



Distance: 15,1 nm
Distance de : 43,9 nm
Dist. pour: 120,7 nm
Vrai parcours : 253°
Parcours Magnétique : 258°

Tourner légèrement à droite et rester sur la Route 68.

POI35-Campbellsville



Distance: 13,6 nm
Distance de : 57,5 nm
Dist. pour: 107,1 nm
Vrai parcours : 195°
Parcours Magnétique : 200°

Continuez à suivre la R-68 alors qu'elle tourne vers le sud et atteignez Campbellsville.

Campbellsville abritait l'Université de Campbellsville, un établissement d'enseignement fondé en 1906.

Au cours des années 1930, l'université continue d'offrir des opportunités éducatives à la communauté locale et s'adapte aux difficultés financières de l'époque.

POI36-Greensburg

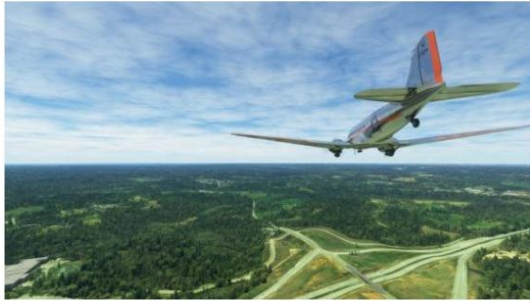


Distance: 9,3 nm
Distance de : 66,8 nm
Dist. pour: 97,8 nm
Vrai parcours : 239°
Parcours Magnétique : 244°

Restez sur R-68.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI37-Edmonton



Distance: 17,5 nm
Distance de : 84,2 nm
Dist. pour: 80,4 nm
Vrai parcours : 199°
Parcours Magnétique : 204°

Continuez vers le sud jusqu'à Edmonton.

POI38-Funtain Run



Distance: 23,3 nm
Distance de : 107,5 nm
Dist. pour: 57,0 nm
Vrai parcours : 226°
Parcours Magnétique : 231°

Tournez légèrement à droite et maintenez un cap de 231 degrés pour atteindre Funtain Run dans le comté de Monroe.

POI39-Westmoreland



Distance: 16,7 nm
Distance de : 124,2 nm
Dist. pour: 40,3 nm
Vrai parcours : 233°
Parcours Magnétique : 238°

Continuez vers la frontière du Tennessee, cap 238 degrés sur 16 milles.

POI40-Gallatin



Distance: 14,1 nm
Distance de : 138,3 nm
Dist. pour: 26,3 nm
Vrai parcours : 224°
Parcours Magnétique : 228°

Continuez tout droit et atteignez Gallatin, comté de Sumner.

POI41-Nashville



Distance: 19,5 nm
Distance de : 157,8 nm
Dist. pour: 6,8 nm
Vrai parcours : 236°
Parcours Magnétique : 240°

À Gallatin, continuez le long de la rivière Cumberland et survolez le centre-ville de Nashville.

Capitale de l'État du Tennessee, Nashville a connu une période de développement et de transformation importants sous divers aspects.

Pendant la période de la Grande Dépression, qui a commencé en 1929, Nashville a subi les effets économiques de la crise économique mondiale. Cependant, en raison de son emplacement stratégique en tant que centre de transport et de commerce dans le sud des États-Unis, la ville a commencé à se redresser dans les années 1930.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Tout au long de la décennie, Nashville a connu une croissance de l'industrie de la musique country, devenant le centre d'enregistrement et de production de nombreux artistes et musiciens country prometteurs.

WSM, une station de radio locale, a commencé à diffuser la célèbre émission de radio "Grand Ole Opry" en 1925, et dans les années 1930, l'émission a gagné en popularité à l'échelle nationale, contribuant à faire de Nashville la capitale de la musique country.

KBNA-Aéroport international de Nashville



Distance:	6,8 nm
Distance de :	164,6 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	136°
Parcours Magnétique :	140°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport international de Nashville.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 5 : KBNA - KLIT

Départ: Aéroport international de Nashville (KBNA)

Destination: Adams (KLIT)

Distance: 288,3 nm



POI42-Pégramme



Distance:	18,2 nm
Distance de :	18,2 nm
Dist. pour:	270,1 nm
Vrai parcours :	264°
Parcours Magnétique :	268°

Quittez l'aéroport de Nashville et volez vers l'ouest jusqu'à Pégam, dans le comté de Cheatham.

POI43-Dickson

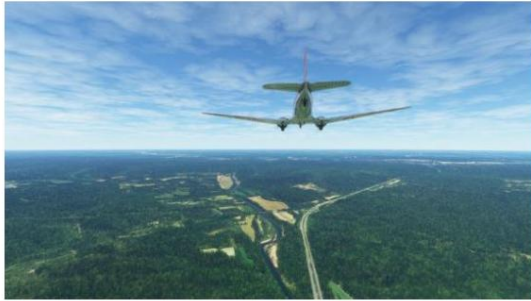


Distance:	14,7 nm
Distance de :	32,9 nm
Dist. pour:	255,4 nm
Vrai parcours :	253°
Parcours Magnétique :	256°

À Pégam, suivez l'Interstate 40 et rejoignez Dickson.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI44-Duck River



Distance: 19,1 nm
Distance de : 52,0 nm
Dist. pour: 236,3 nm
Vrai parcours : 244°
Parcours Magnétique : 248°

Continuez à suivre I-40.

Duck River est une voie navigable importante située dans l'État du Tennessee.

Elle est considérée comme l'une des rivières les plus anciennes et les plus biologiquement diversifiées d'Amérique du Nord.

POI45-Tennessee River



Distance: 12,1 nm
Distance de : 64,1 nm
Dist. pour: 224,2 nm
Vrai parcours : 267°
Parcours Magnétique : 270°

Dans les années 1930, la rivière Tennessee était une voie navigable importante et une ressource économique pour la région environnante.

Au cours de cette période, la Tennessee Valley Authority a lancé un vaste programme de développement hydroélectrique le long de la rivière Tennessee et de ses affluents.

Une série de barrages et de centrales hydroélectriques ont été construits le long du fleuve, dont le célèbre barrage Norris, achevé en 1936, qui est devenu le premier grand barrage de la TVA.

L'hydroélectricité générée par les barrages a contribué au développement industriel et à l'électrification.

En outre, les barrages offraient également d'importantes possibilités de navigation fluviale et de régulation de l'eau à des fins d'irrigation, de contrôle des crues et de navigation.

POI46-Carrefour Parkers



Distance: 22,5 nm
Distance de : 86,6 nm
Dist. pour: 201,7 nm
Vrai parcours : 257°
Parcours Magnétique : 260°

Continuez en direction de Parkers Crossroad, situé dans le comté de Henderson.

POI47-Jackson



Distance: 21,3 nm
Distance de : 107,9 nm
Dist. pour: 180,4 nm
Vrai parcours : 252°
Parcours Magnétique : 254°

Continuez sur la I-40 et atteignez Jackson.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI48-Brownsville



Distance:	22,2 nm
Distance de :	130,1 nm
Dist. pour:	158,2 nm
Vrai parcours :	250°
Parcours Magnétique :	253°

Continuez tout droit et longez la petite ville de Brownsville dans le comté de Haywood.

POI49-Arlington



Distance:	25,8 nm
Distance de :	156,0 nm
Dist. pour:	132,4 nm
Vrai parcours :	231°
Parcours Magnétique :	233°

Continuez tout droit et longez la petite ville de Brownsville dans le comté de Haywood.

Il y a cent ans, l'accès aux routes pavées et à d'autres infrastructures était limité, car Arlington était encore une communauté largement rurale.

POI50-Memphis



Distance:	15,8 nm
Distance de :	171,7 nm
Dist. pour:	116,6 nm
Vrai parcours :	252°
Parcours Magnétique :	254°

Memphis n'a pas été à l'abri des effets négatifs de la Grande Dépression. Néanmoins, Memphis était connue comme l'une des capitales du blues, avec des artistes tels que BB King, Robert

Johnson et Howlin' Wolf se produisant dans les salles de concert et les clubs de la ville.

Souvenez-vous du Cotton Carnival, un événement annuel organisé à Memphis pour célébrer l'importance de l'industrie du coton dans la région.

Memphis, située sur le fleuve Mississippi, était un point d'amarrage important pour les bateaux à vapeur et les bateaux, et le tourisme fluvial continuait d'être une activité importante pour la ville.

POI51-Fleuve Mississippi



Distance:	5,7 nm
Distance de :	177,4 nm
Dist. pour:	110,9 nm
Vrai parcours :	251°
Parcours Magnétique :	253°

Continuez tout droit et survolez le fleuve Mississippi.

Le fleuve Mississippi était une voie navigable majeure pour le transport de marchandises. La navigation fluviale était un moyen vital de transporter des produits agricoles, tels que le coton, le blé et le maïs.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Navires à vapeur et écluses permettent le passage des bateaux, favorisant le développement d'activités commerciales le long du fleuve.

Les années 1930 ont été marquées par une série de graves inondations le long du fleuve Mississippi. La plus dévastatrice a été l'inondation de 1927, qui a touché de vastes zones du delta du fleuve, causant d'importants dégâts et des milliers de personnes déplacées.

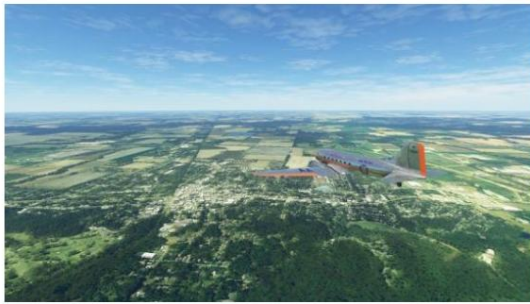
POI52-Jenette



Distance:	17,6 nm
Distance de :	195,0 nm
Dist. pour:	93,4 nm
Vrai parcours :	267°
Parcours Magnétique :	268°

Reprenez le cours de la I-40 et rejoignez la petite campagne communauté Jannette.

POI53-Forrest City



Distance:	19,3 nm
Distance de :	214,3 nm
Dist. pour:	74,1 nm
Vrai parcours :	247°
Parcours Magnétique :	248°

Forrest City est une ville située dans l'État de l'Arkansas.

La ville était entourée de vastes champs de coton et de nombreux agriculteurs dépendaient de la culture et de la vente de cette culture importante.

POI54-Weatley



Distance:	17,0 milles
Distance de :	marins 231,3
Dist. pour:	milles marins
Vrai parcours :	57,1
Parcours Magnétique :	milles marins 253° 255°

Toujours en suivant la I-40, vous atteignez Weatley, un village agricole typique du comté de St. Francis.

POI55-Biscoe



Distance:	16,3 nm
Distance de :	247,5 nm
Dist. pour:	40,8 nm
Vrai parcours :	247°
Parcours Magnétique :	248°

Allez au-delà pour dépasser Biscoe.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI56-Lenoke



Distance: 24,1 nm
Distance de : 271,7 nm
Dist. pour: 16,7 nm
Vrai parcours : 267°
Parcours Magnétique : 268°

Continuez et rejoignez Lenoke.

KLIT-Adams



Distance: 16,7 nm
Distance de : 288,3 nm
Dist. pour: 0,0 nm
Vrai parcours : 254°
Parcours Magnétique : 255°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport d'Adams, à Little Rock, la capitale de l'État de l'Arkansas.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 6 : KLIT - KPWA

Départ: Adams (KLIT)

Destination : Wiley Post (KPWA)

Distance: 282,1 nm



POI57-Lac Maumelle



Distance:	18,9 nm
Distance de :	18,9 nm
Dist. pour:	263,2 nm
Vrai parcours :	296°
Parcours Magnétique :	296°

Après le décollage de l'aéroport d'Adams, suivez la rivière Arkansas vers le sud-ouest et survolez le lac Maumelle.

POI58-Rivière Arkansas



Distance:	19,1 nm
Distance de :	38,0 nm
Dist. pour:	244,1 nm
Vrai parcours :	322°
Parcours Magnétique :	322°

Continuez à suivre la rivière vers le nord-ouest.

La rivière Arkansas a été utilisée pour irriguer les terres agricoles environnantes, soutenant l'agriculture et l'économie de la région.

La rivière a joué un rôle déterminant dans le soutien de la croissance des cultures, en particulier pour le coton, le maïs et les cultures fruitières.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Juste en 1938, l'écluse et le barrage Murray ont été achevés, ce qui a aidé à réguler le débit de la rivière dans la section entre Little Rock et Pine Bluff.

Ce type d'infrastructure a apporté des avantages à la fois en termes de contrôle des inondations et de développement des sources d'énergie renouvelables.

PI59-Russellville



Distance:	19,0 nm
Distance de :	57,0 nm
Dist. pour:	225,1 nm
Vrai parcours :	295°
Parcours Magnétique :	295°

Un peu plus loin, là où la rivière Arkansas s'ouvre pour ressembler à un lac, se trouve Russellville.

POI60-Clarksville



Distance:	18,8 nm
Distance de :	75,8 nm
Dist. pour:	206,3 nm
Vrai parcours :	304°
Parcours Magnétique :	303°

Continuez tout droit et atteignez Clarksville.

OZARK-Ozark



Distance:	17,6 nm
Distance de :	93,4 nm
Dist. pour:	188,7 nm
Vrai parcours :	281°
Parcours Magnétique :	280°

En continuant vers l'ouest, vous arriverez à Ozark. Une autre petite ville rurale.

POI61-Fort Smith



Distance:	27,8 nm
Distance de :	121,3 nm
Dist. pour:	160,8 nm
Vrai parcours :	260°
Parcours Magnétique :	260°

Suivez bien la rivière Arkansas pour survoler Fort Smith.

Fort Smith était connu pour son emplacement stratégique le long de la rivière Arkansas et la présence du lieu historique national de Fort Smith, un site historique d'importance nationale qui préserve l'ancien palais de justice fédéral et la prison, témoins de l'histoire de l'Ouest américain.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI62-Faune nationale de Sequoyah



Distance:	29,1 nm
Distance de :	150,4 nm
Dist. pour:	131,7 nm
Vrai parcours :	271°
Parcours Magnétique :	270°

Continuez tout droit et atteignez Sequoyah National Wildlife.

La création du Sequoyah National Wildlife Refuge remonte à 1935 dans le cadre du programme de conservation de la faune du gouvernement fédéral américain.

L'objectif principal de la création de cette réserve était de fournir un environnement protégé pour la faune migratrice et résidente, en particulier les espèces de sauvagine qui utilisent le secteur comme halte lors de leurs migrations.

La zone de Sequoyah National Wildlife Refuge a été développée et gérée pour fournir des habitats appropriés pour la sauvagine, comme les canards, les oies, les hérons et d'autres espèces.

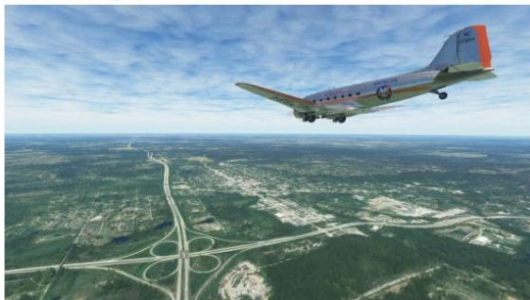
POI63-Parc d'État du lac Eufaula



Distance:	29,5 nm
Distance de :	179,9 nm
Dist. pour:	102,2 nm
Vrai parcours :	272°
Parcours Magnétique :	270°

Gardez le cap et survolez le parc d'État du lac Eufaula, dans l'État de l'Oklahoma.

POI64-Henryetta



Distance:	18,5 nm
Distance de :	198,3 nm
Dist. pour:	83,8 nm
Vrai parcours :	271°
Parcours Magnétique :	269°

À ce stade, continuez sur la I-40 et atteignez Henryetta.

POI65-Cromwell



Distance:	21,5 nm
Distance de :	219,8 nm
Dist. pour:	62,3 nm
Vrai parcours :	264°
Parcours Magnétique :	262°

Continuer ensuite en direction de Cromwell.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI66-Shawnee



Distance: 25,0 nm
Distance de : 244,8 nm
Dist. pour: 37,3 nm
Vrai parcours : 269°
Parcours Magnétique : 266°

Continuez jusqu'à Shawnee.

POI67-Oklahoma City



Distance: 22,8 nm
Distance de : 267,6 nm
Dist. pour: 14,5 nm
Vrai parcours : 278°
Parcours Magnétique : 275°

Après avoir dépassé Shawnee, vous êtes déjà en vue de la banlieue d'Oklahoma City.

Malgré la Grande Dépression, Oklahoma City a réussi à maintenir la stabilité économique grâce à sa base industrielle et agricole diversifiée.

Au cours de cette décennie, Oklahoma City a été frappée par le Dust Bowl, une série de tempêtes de poussière qui ont frappé toute la région des Grandes Plaines, causant de graves dommages à l'agriculture et à la santé des habitants.

KPWA-Wiley Post



Distance: 14,5 nm
Distance de : 282,1 nm
Dist. pour: 0,0 nm
Vrai parcours : 295°
Parcours Magnétique : 291°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport de Wiley Post.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 7 : KPWA - KAMA

Départ: Poste Wiley (KPWA)
Destination: Rick Husband Int'l d'Amarillo (KAMA)
Distance: 202,3 nm



POI68-EI Reno



Distance: 15,1 nm
Distance de : 15,1 nm
Dist. pour: 187,2 nm
Vrai parcours : 264°
Parcours Magnétique : 261°

En quittant l'aéroport, dirigez-vous vers l'ouest et vous devriez retrouver la I 40 qui nous mènera jusqu'au prochain arrêt à Amarillo.

POI69-Bridgeport



Distance: 20,5 nm
Distance de : 35,6 nm
Dist. pour: 166,7 nm
Vrai parcours : 275°
Parcours Magnétique : 272°

Bridgeport était une communauté agricole située dans le comté de Caddo.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI70-Weatherford



Distance:	16,1 nm
Distance de :	51,7 nm
Dist. pour:	150,6 nm
Vrai parcours :	269°
Parcours Magnétique :	265°

Weatherford est une petite communauté rurale du comté de Custer.

POI71-Clinton



Distance:	13,1 nm
Distance de :	64,8 nm
Dist. pour:	137,5 nm
Vrai parcours :	261°
Parcours Magnétique :	257°

Continuez en direction de Clinton, situé entre les comtés de Custer et Washita.

POI72-Elk City



Distance:	22,4 nm
Distance de :	87,3 nm
Dist. pour:	115,0 nm
Vrai parcours :	254°
Parcours Magnétique :	250°

Dans les années 1930, Elk City était une ville en plein essor en raison de son emplacement stratégique le long de l'histoire Route 66.

Aujourd'hui, Elk City conserve un important héritage historique associé à la Route 66, avec des musées et des attractions célébrant son passé et sa contribution au mythe de l'autoroute américaine.

La ville est un lieu d'intérêt pour les passionnés d'histoire et les voyageurs de la Route 66 qui souhaitent se plonger dans l'atmosphère des années 1930 et vivre une authentique explosion du passé.

ERICK-Erick



Distance:	24,7 milles
Distance de :	marins 112,0
Dist. pour:	milles marins
Vrai parcours :	90,3
Parcours Magnétique :	milles marins 246° 241°

Après environ 25 miles, vous êtes à Erick.

POI73-Shamrok

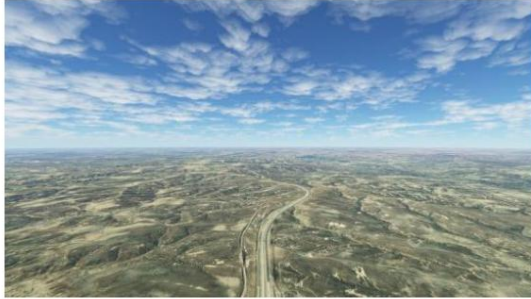


Distance:	18,7 nm
Distance de :	130,7 nm
Dist. pour:	71,6 nm
Vrai parcours :	272°
Parcours Magnétique :	267°

Continuez en direction de Shamrok.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

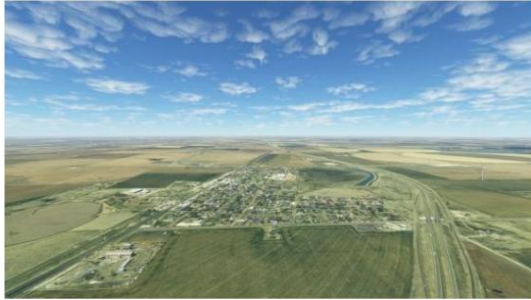
[POI74-Alanreed](#)



Distance: 24,3 nm
Distance de : 155,0 nm
Dist. pour: 47,3 nm
Vrai parcours : 268°
Parcours Magnétique : 263°

Gardez le cap et survolez Alanreed.

[Groom-Groom](#)



Distance: 17,6 nm
Distance de : 172,6 nm
Dist. pour: 29,7 nm
Vrai parcours : 267°
Parcours Magnétique : 262°

Continuer vers Groom.

[KAMA-Rick Mari Amarillo Intl](#)



Distance: 29,7 nm
Distance de : 202,3 nm
Dist. pour: 0,0 nm
Vrai parcours : 272°
Parcours Magnétique : 266°

Continuer tout droit sur environ 30 miles et atterrir à l'aéroport d'Amarillo .

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 8 : KAMA - KABQ

Départ: Rick Husband Int'l d'Amarillo (KAMA)

Destination : Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Distance: 246,6 nm



POI75-Amarillo



Distance:	6,9 nm
Distance de :	6,9 nm
Dist. pour:	239,7 nm
Vrai parcours :	262°
Parcours Magnétique :	256°

Décollage de la piste 22. L'occasion est propice pour un survol à basse altitude de la ville d'Amarillo.

Dans les années 1930, Amarillo, située dans l'État du Texas, était un centre agricole et commercial de la région des Grandes Plaines.

En particulier, la production de bétail et de céréales était l'une des principales activités économiques de la région.

Amarillo était entourée de vastes ranchs et fermes, et la ville est devenue un important point de rassemblement et de commerce pour le bétail, qui était transporté par train pour être vendu sur les marchés locaux et nationaux.

L'industrie pétrolière a joué un rôle important dans la croissance économique d'Amarillo dans les années 1930.

La découverte de gisements de pétrole dans la région voisine de Panhandle a entraîné l'afflux de compagnies pétrolières et une augmentation des activités minières.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI76-Wildorado



Distance:	17,9 nm
Distance de :	24,7 nm
Dist. pour:	221,9 nm
Vrai parcours :	271°
Parcours Magnétique :	266°

Heureusement, la I-40 nous emmènera également jusqu'à Albuquerque.

POI77-Adrien



Distance:	22,2 nm
Distance de :	46,9 nm
Dist. pour:	199,7 nm
Vrai parcours :	280°
Parcours Magnétique :	273°

Adrian est une petite communauté agricole située dans le comté d'Oldham.

POI78-Glenrio



Distance:	19,7 nm
Distance de :	66,6 nm
Dist. pour:	180,1 nm
Vrai parcours :	254°
Parcours Magnétique :	248°

Glenrio, anciennement connu sous le nom de Rock Island, est une communauté non constituée en société située entre Quay Comté au Nouveau-Mexique et comté de Deaf Smith à

Texas le long de l'histoire Route 66.

POI79-San Jon



Distance:	14,9 nm
Distance de :	81,5 nm
Dist. pour:	165,1 nm
Vrai parcours :	254°
Parcours Magnétique :	247°

San Jon est un village du comté de Quay.

POI80-Tucumcari



Distance:	19,5 nm
Distance de :	101,0 nm
Dist. pour:	145,7 nm
Vrai parcours :	278°
Parcours Magnétique :	271°

Tucumcari est devenu un point d'arrêt renommé pour les voyageurs le long de la route 66.

La ville était célèbre pour ses motels, ses restaurants, ses stations-service et ses magasins qui offraient aux voyageurs tout ce dont ils avaient besoin pendant leur voyage le long de la route.

Cela a conduit à une activité économique animée et à une atmosphère animée dans les rues de Tucumcari.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI81-Newkirk



Distance: 27,0 nm
Distance de : 128,0 nm
Dist. pour: 118,7 nm
Vrai parcours : 259°
Parcours Magnétique : 253°

Continuez vers Newkirk.

POI82-Santa Rosa



Distance: 21,9 nm
Distance de : 149,9 nm
Dist. pour: 96,7 nm
Vrai parcours : 250°
Parcours Magnétique : 242°

Santa Rosa est une ville et la capitale du comté de Guadalupe.

POI83-Coin Cilens



Distance: 48,4 nm
Distance de : 198,3 nm
Dist. pour: 48,3 nm
Vrai parcours : 275°
Parcours Magnétique : 268°

Traversez maintenant une grande zone aride et rejoignez Cilens Corner.

POI84-Moriarty



Distance: 18,8 nm
Distance de : 217,1 nm
Dist. pour: 29,5 nm
Vrai parcours : 270°
Parcours Magnétique : 262°

Après environ 18 miles, vous êtes à Moriarty.

ZUZAX-Zuzax



Distance: 15,7 nm
Distance de : 232,9 nm
Dist. pour: 13,8 nm
Vrai parcours : 293°
Parcours Magnétique : 284°

Continuez vers Zuzax.

POI85-Albuquerque



Distance: 8,9 nm
Distance de : 241,7 nm
Dist. pour: 4,9 nm
Vrai parcours : 256°
Parcours Magnétique : 248°

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Dans les années 1930, Albuquerque a joué un rôle important en tant que centre commercial et de transport dans la région du sud-ouest des États-Unis.

L'industrie ferroviaire était un secteur clé. En fait, la ville était une plaque tournante ferroviaire majeure le long de la route principale du chemin de fer de Santa Fe, reliant l'est et l'ouest des États-Unis.

La présence des chemins de fer a entraîné une augmentation de l'activité commerciale, du transport de marchandises et de l'expansion des infrastructures.

L'industrie minière a également joué un rôle important.

La région environnante était riche en pétrole, charbon, gaz naturel et minéraux précieux.

Albuquerque est également devenu un important centre d'aviation.

La ville avait un aéroport civil, connu sous le nom d'aéroport municipal d'Albuquerque, qui a été créé en 1928.

[KABQ-Albuquerque Intl Sunport](#)



Distance:	4,9 nm
Distance de :	246,6 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	248°
Parcours Magnétique :	240°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport international d'Alberwueque.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 9 : KABQ - T16

Départ: Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Destination : Réserve (T16)

Distance: 155,2 nm



POI86-Los Lunas



Distance: 15,6 nm
Distance de : 15,6 nm
Dist. pour: 139,6 nm
Vrai parcours : 209°
Parcours Magnétique : 201°

Décollez de la piste 21. Suivez l'orientation de la piste, puis la rivière Rio Grande vers le sud.

Los Lunas est un village de la capitale du comté de Valencia dans l'État du Nouveau-Mexique.

POI87-Abeytas

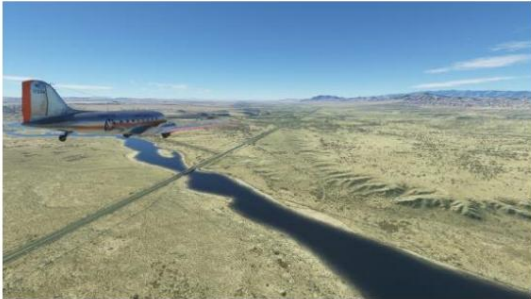


Distance: 20,7 nm
Distance de : 36,3 nm
Dist. pour: 118,9 nm
Vrai parcours : 187°
Parcours Magnétique : 179°

Volez vers le sud entre le Rio Grande et la I-25, en direction d'Abeytas, comté de Socorro.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI88-Refuge faunique national de Sevilleta



Distance:	11,3 nm
Distance de :	47,6 nm
Dist. pour:	107,6 nm
Vrai parcours :	203°
Parcours Magnétique :	195°

Continuez sur la I-25 et passez le refuge national de la faune de Sevilleta.

Dans les années 1930, de nombreuses régions du Nouveau-Mexique étaient encore relativement éloignées et sous-développées.

Le refuge national de faune de Sevilleta a été créé en 1973 et n'existait donc pas à cette époque.

Les zones naturelles du Nouveau-Mexique, y compris les zones qui deviendront le refuge national de la faune de Sevilleta, étaient caractérisées par des paysages vastes et sauvages.

Les régions désertiques, les canyons et les montagnes étaient habitées par une variété de flore et de faune uniques, y compris des cactus et des animaux tels que les coyotes, les cerfs et les oiseaux migrants.

POI89-Madeleine



Distance:	20,0 nm
Distance de :	67,7 nm
Dist. pour:	87,6 nm
Vrai parcours :	238°
Parcours Magnétique :	230°

A Abeytas, tourner à droite au cap 230 et maintenir le cap sur environ 20 milles, jusqu'à Magdalena.

DATIL-Datil



Distance:	30,0 nm
Distance de :	97,7 nm
Dist. pour:	57,5 nm
Vrai parcours :	273°
Parcours Magnétique :	265°

Suivez maintenant l'autoroute 60 jusqu'à Datil, un lieu désigné ensus dans le comté de Catron.

POI90-Printemps du vieux cheval



Distance:	23,2 milles
Distance de :	marins 120,9
Dist. pour:	milles marins
Vrai parcours :	34,3
Parcours Magnétique :	milles marins 236° 227°

Tournez à gauche et suivez la Route 12 jusqu'à Old Horse Spring dans le comté de Lincoln.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI91-Crique d'Apache



Distance:	20,2 nm
Distance de :	141,1 nm
Dist. pour:	14,1 nm
Vrai parcours :	254°
Parcours Magnétique :	246°

Continuez à suivre la route 12 et survolez Apache Creek.

T16-Réserve



Distance:	14,1 nm
Distance de :	155,2 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	234°
Parcours Magnétique :	225°

Suivez la R-12 pour atteindre l'aéroport de réserve et atterrissez.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

Etape 10 : T16 - KGEU

Départ: Réserve (T16)

Destination: Glendale Municipal (KGEU)

Distance: 177,9 nm



POI92-Forêt nationale d'Apache



Distance:	12,5 nm
Distance de :	12,5 nm
Dist. pour:	165,4 nm
Vrai parcours :	267°
Parcours Magnétique :	258°

Décollez de la piste 25 et volez vers l'ouest pour passer la forêt nationale d'Apache.

À cette époque, la forêt nationale d'Apache faisait partie du vaste système de forêts nationales gérées par le US Forest Service.

Son objectif principal était l'extraction du bois, la conservation de la faune, la prévention des incendies de forêt et la promotion des loisirs.

L'industrie du bois jouait un rôle important dans l'économie de la région. L'arbre le plus abondant dans la forêt était le pin ponderosa, qui était coupé pour le bois d'œuvre et utilisé pour la construction et la production de meubles.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

POI93-Fort Apache



Distance:	44,9 nm
Distance de :	57,4 nm
Dist. pour:	120,5 nm
Vrai parcours :	279°
Parcours Magnétique :	269°

Définissez un cap à 270 degrés sur environ 40 milles et rejoignez Fort Apache.

Fort Apache était une importante base militaire et un centre administratif pour la réserve indienne d'Apache à proximité.

Il a été créé à l'origine en 1870 en tant que base militaire pour contrôler les activités des Amérindiens dans la région et protéger les colonies de colons le long de la frontière occidentale.

Au cours des années 1930, la présence militaire à Fort Apache était encore importante.

La base abritait plusieurs unités militaires, dont la cavalerie, l'artillerie et l'infanterie.

Les soldats déployés à Fort Apache étaient responsables des patrouilles frontalières, de la surveillance et du maintien de l'ordre dans la région.

La présence militaire a joué un rôle important pour assurer la sécurité des populations locales et maintenir la paix entre les Apaches et les colons.

Les Apaches qui résidaient dans la réserve interagissaient souvent avec le personnel militaire de Fort Apache pour des questions administratives et de soutien.

POI94-Lac Théodore Roosevelt



Distance:	54,4 nm
Distance de :	111,8 nm
Dist. pour:	66,1 nm
Vrai parcours :	262°
Parcours Magnétique :	253°

À Fort Apache, tournez légèrement à gauche et gardez 253 degrés sur environ 50 milles en direction du lac Theodore Roosevelt à l'état de l'Arizona.

Le lac a été créé avec la construction du barrage Theodore Roosevelt sur la rivière Salt en 1911 et est le plus grand lac artificiel d'Arizona.

POI95-Site de loisirs Acacia



Distance:	19,6 nm
Distance de :	131,4 nm
Dist. pour:	46,5 nm
Vrai parcours :	246°
Parcours Magnétique :	236°

Suivez la rivière Salt jusqu'au site de loisirs Acacia.

Premier vol commercial du Douglas DC-3

MESA-Mesa



Distance:	19,2 nm
Distance de :	150,6 nm
Dist. pour:	27,3 nm
Vrai parcours :	245°
Parcours Magnétique :	235°

Continuez tout droit et atteignez Mesa.

Mesa était située dans une région riche en ressources naturelles, notamment le charbon, le cuivre et l'argent. L'extraction de ces ressources minérales a contribué à l'économie locale.

POI96-Phénix



Distance:	15,9 nm
Distance de :	166,4 nm
Dist. pour:	11,4 nm
Vrai parcours :	284°
Parcours Magnétique :	274°

Passé Mesa, vous êtes à la périphérie de Phoenix.

Phoenix se transformait en un grand centre urbain. Les années 1930 ont vu la construction de nouveaux bâtiments commerciaux, résidentiels et gouvernementaux, qui ont contribué à définir l'apparence du centre-ville de Phoenix d'aujourd'hui. La ville a commencé à se développer verticalement, avec l'ajout de gratte-ciel et la modernisation des infrastructures.

KGEU-Glendale Muni



Distance:	11,4 nm
Distance de :	177,9 nm
Dist. pour:	0,0 nm
Vrai parcours :	290°
Parcours Magnétique :	280°

Préparez-vous à atterrir à l'aéroport de Glendale, où ce fascinant voyage dans le passé trouve sa dernière demeure.