

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial



## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

---

Un día de finales de 1938, un reluciente DC-3 de American Airlines partió del aeropuerto de Newark con destino a Glendale, California. El tiempo total fue de 18 horas y 40 minutos, incluidas varias paradas en tierra.

En 1934, el año anterior a la introducción del DC-3, un vuelo de Nueva York a Los Ángeles era un suplicio agotador, que normalmente requería 25 horas. Ahora, un solo avión podría cruzar el país.

Este recorrido aéreo recrea el primer vuelo comercial histórico realizado por un DC-3.

Aunque el vuelo original tenía menos paradas, hemos incluido varias paradas para que la experiencia de vuelo en el simulador sea menos agotadora, pero sin perder su encanto. Esta es una oportunidad única para saborear la emoción del vuelo visual combinado con el encanto irresistible de uno de los aviones más revolucionarios en la historia de la aviación.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

El trazado actual de la red de carreteras proporciona una referencia visual que sin duda facilita la tarea del piloto actual. Sin embargo, no se puede decir que esta aventura sea un reto al alcance de todos. Se necesita algo de experiencia y confianza con el vuelo visual (o VFR).

En cualquier caso, incluso los pilotos menos experimentados pueden beneficiarse de este viaje y aumentar su experiencia de vuelo.

Entonces, bienvenido a bordo de un brillante DC-3 pintado con los colores de American Airlines ¡Y prepárate para volar la leyenda!

No. de piernas: 10

Distancia total: 2100nm

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Piernas

### Etapa 1: KEWR - KFDK

Partida: Libertad Internacional de Newark (KEWR)

Destino: Federico Mun (KFDK)

Distancia: 177,4nm



### PO11-Nueva Jersey



Distancia:	10,2 nanómetro
Distancia desde:	10,2 nanómetro
Dist. a:	167,2 nanómetro
Curso verdadero:	204°
Curso magnético:	217°

Este recorrido aéreo recrea el primer comercial histórico vuelo realizado por un DC-3 en 1938.

Nuestro viaje comienza en el aeropuerto Newark Liberty.

El despegue, escribió un reportero de la revista Fortune a bordo para registrar la experiencia aún novedosa de los viajes aéreos a través del país, fue sin esfuerzo.

A mitad de la pista, contó, el avión despegó del suelo con tanta suavidad que ninguno de los primeros pilotos en la cabina se dio cuenta de lo que había sucedido. Hasta que vieron todo el campo corriendo detrás de ellos y las luces de la fábrica parpadeando a través de la oscuridad de Jersey.

Ahora toma el mando del avión. Realice las comprobaciones previas al vuelo. Cuando esté listo, suelte los frenos de estacionamiento y acelere al máximo. ¡Buena suerte!

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Después de salir del aeropuerto, mantenga la alineación de la pista.

Vuele sobre Nueva Jersey hasta Arthur Miller, el estrecho de marea en el estuario del puerto de Nueva York.

### POI2-Lago Farrington



Distancia:	10,3 nm
Distancia desde:	20,5 nm
Dist. a:	156,8 nm
Curso verdadero:	239°
Curso magnético:	252°

Gire ligeramente a la derecha para bordear el río Raritan.

Después de pasarlo, vuele en dirección al lago Farrington.

### POI3-Princeton



Distancia:	10,1 mn
Distancia desde:	30,6 mn
Dist. a:	146,7 mn
Curso verdadero:	239°
Curso magnético:	252°

Mantener el rumbo. Bordee el lago Farrington y, luego, el río Devidson.

Pase el lago Carnegie y estará en Princeton, condado de Mercer.

La ciudad de Princeton fue fundada en 1696 y fue un centro importante durante la Guerra de Independencia de los Estados Unidos.

La famosa Batalla de Princeton, librada en enero de 1777, fue un punto de inflexión en la guerra, con las fuerzas estadounidenses ganando contra el ejército británico.

En la década de 1730, Princeton era una ciudad tranquila y pintoresca. Su Universidad, fundada en 1746, ya era una prestigiosa institución académica y contribuía significativamente a la vida de la comunidad local.

### POI4-Trenton



Distancia:	10,2 millas
Distancia desde:	náuticas 40,8
Dist. a:	millas náuticas 136,6
Curso verdadero:	millas náuticas 211°
Curso magnético:	223°

En Princeton, siga la Ruta 1 de EE. UU. hasta Trenton.

Trenton fue un importante centro industrial y político.

Era conocido como 'el pueblo del cemento' por la presencia de numerosas fábricas.

La industria del cemento fue una importante fuente de empleo y contribuyó significativamente a la economía local. economía.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI5-Filadelfia



Distancia:	21,4nm
Distancia desde:	62,2nm
Dist. a:	115,1nm
Curso verdadero:	226°
Curso magnético:	239°

Vuele sobre el lago Van Schiver, luego siga el curso del río Delaware hasta Filadelfia en el estado de Pensilvania.

Como gran parte del país, Filadelfia se vio profundamente afectada por la Gran Depresión de la década de 1930. La economía de la ciudad se contrajo drásticamente, muchas empresas cerraron y el desempleo aumentó.

A pesar de la crisis económica, la ciudad emprendió importantes esfuerzos de remodelación urbana. El gobierno local buscó dinamizar la economía a través de la ejecución de obras públicas. Así, se implementaron proyectos de desarrollo de infraestructura, como la construcción de nuevas carreteras, puentes y la creación de parques.

La ciudad contaba con importantes instituciones culturales como la Orquesta de Filadelfia, el Museo de Arte de Filadelfia y la Compañía de Teatro de Filadelfia.

Además, la ciudad era conocida por sus clubes de jazz y salones de baile, donde actuaban músicos y artistas locales.

Los deportes eran una parte importante de la vida en Filadelfia en la década de 1930. La ciudad fue el hogar de equipos deportivos profesionales como los Filis de Filadelfia en béisbol y las Águilas en fútbol americano.

Franklin Field, el estadio de la Universidad de Pensilvania, fue un lugar importante para eventos deportivos.

Filadelfia también fue un centro de innovación e investigación médica. El Hospital de la Universidad de Pennsylvania y el Jefferson Medical College fueron líderes en investigación médica y prácticas innovadoras. Se hicieron importantes avances en la cirugía y la atención médica.

### POI6-Wilmington



Distancia:	25,6nm
Distancia desde:	87,8nm
Dist. a:	89,5nm
Curso verdadero:	238°
Curso magnético:	250°

El río Delaware nos guía en este tramo hasta Wilmington.

En aquellos días, Wilmington, Delaware, era una ciudad de rápido crecimiento con una fuerte economía industrial y comercial. Desempeñó un papel importante como centro manufacturero, financiero y de transporte en la región.

Curiosamente, en la década de 1930, Wilmington todavía estaba marcada por la segregación racial, que era común en muchas partes de los Estados Unidos en ese momento. La comunidad afroamericana de Wilmington enfrentó discriminación sistémica y limitaciones sociales.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI7-Punto Perry



Distancia:	25,9 millas
Distancia desde:	náuticas 113,8 millas
Dist. a:	náuticas 63,6
Curso verdadero:	millas náuticas 244°
Curso magnético:	255°

Siga recto y siga la carretera interestatal 95 hasta Perry Point, una comunidad no incorporada en el condado de Cecil, Maryland.

Cuando el vuelo cruzó Virginia, los pasajeros de ese vuelo histórico ya habían terminado una comida de sopa, chuletas de cordero, verduras, ensalada, helado y café.

### POI8-Baltimore



Distancia:	24,4nm
Distancia desde:	138,2nm
Dist. a:	39,2nm
Curso verdadero:	242°
Curso magnético:	253°

Siga la carretera interestatal 95 nuevamente y llegue a Baltimore.

Hace un siglo, Baltimore era una ciudad en pleno desarrollo económico y cultural.

Era un importante centro manufacturero, con una robusta industria siderúrgica, automotriz, textil y alimentaria.

Empresas como Bethlehem Steel Corporation y General Motors tenían plantas de fabricación en la ciudad.

El puerto era uno de los más activos de la costa este de los EE. UU., un verdadero centro comercial para la importación y exportación de productos.

La arquitectura de la ciudad se caracterizó por una combinación de estilos, incluyendo Beaux-Arts, neogótico y modernismo.

Algunos de los edificios importantes de ese período incluyen la Basílica de la Asunción, el Ayuntamiento de Baltimore y la estructura Art Deco del American Radiator Building (ahora conocido como The Waverly).

En 1932 se fundó el equipo de fútbol americano Baltimore Colts, que más tarde se convertiría en una de las franquicias más icónicas de la NFL.

### POI9-Eldesburg



Distancia:	17,9 millas
Distancia desde:	náuticas 156,1 millas
Dist. a:	náuticas 21,3
Curso verdadero:	millas náuticas 276°
Curso magnético:	287°

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Salga de Baltimore y mantenga un rumbo de 287 grados hacia Edlesburg, una comunidad no incorporada y un lugar designado por el censo en el condado de Carroll, Maryland.

Está ubicado cerca de Liberty Reservoir, uno de los principales depósitos de agua potable de la ciudad de Baltimore y sus alrededores.

KFDK-Frederick Mun



Distancia:	21,3 millas
Distancia desde:	náuticas 177,4 millas
Dist. a:	náuticas 0,0
Curso verdadero:	millas náuticas 274°
Curso magnético:	286°

Mantenga el rumbo durante unas 25 millas y prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Municipal de Frederick.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 2: KFDK - KCRW

Partida: Federico Mun (KFDK)

Destino: Yeager (KCRW)

Distancia: 258,5nm



### POI10-Río Potomac



Distancia:	16,4nm
Distancia desde:	16,4nm
Dist. a:	242,1nm
Curso verdadero:	250°
Curso magnético:	261°

Después de una breve parada, despegue de la pista 23.  
Gire ligeramente a la derecha y siga el conjunto de caminos que se desdoblan hacia el suroeste.

Pase el pequeño pueblo de Jefferson y continúe por la ruta 340 hasta el río Potomac.

El río Potomac tiene una gran importancia histórica y cultural. Su valle fue una de las primeras zonas colonizadas de América. Fue testigo de muchos eventos cruciales en la historia de Estados Unidos, incluidos los enfrentamientos militares durante la Guerra Civil.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI11-Winchester



Distancia:	23,1 mn
Distancia desde:	39,4 mn
Dist. a:	219,1 mn
Curso verdadero:	249°
Curso magnético:	260°

Mantenga un rumbo de 260 grados. Pase Ranson Charles Town y continúe recto hacia la frontera con Virginia, en dirección a Winchester.

Winchester era una comunidad agrícola e industrial. La agricultura era una fuente importante de sustento, cultivando trigo, maíz, criando ganado y, especialmente, tabaco.

### POI12-Estrasburgo



Distancia:	14,7 millas
Distancia desde:	náuticas 54,1
Dist. a:	millas náuticas 204,4
Curso verdadero:	millas náuticas 218°
Curso magnético:	228°

En Winchester, gire a la izquierda y siga la Interestatal 81 Sur oeste.

Vuele sobre Stephens City y, cuando pase por Middletown, tendrá a la vista Strasburg.

Estrasburgo fue un importante centro ferroviario debido a su ubicación a lo largo de Norfolk and Western Railway.

### POI13-Monte Jackson



Distancia:	19,1nm
Distancia desde:	73,3nm
Dist. a:	185,3nm
Curso verdadero:	222°
Curso magnético:	232°

La Interestatal 81 nos facilita la vida. Síguelo hasta el monte Jackson.

Mientras tanto, puedes admirar las sinuosas curvas del río North Fork Shenandoah.

En ese momento, Mt Jackson ya estaba atravesado por la Ruta 11 de EE. UU., una carretera principal que conectaba las comunidades del Valle de Shenandoah. Este camino jugó un papel importante en el transporte de mercancías y personas a través de la región.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI14-Harrisonburg

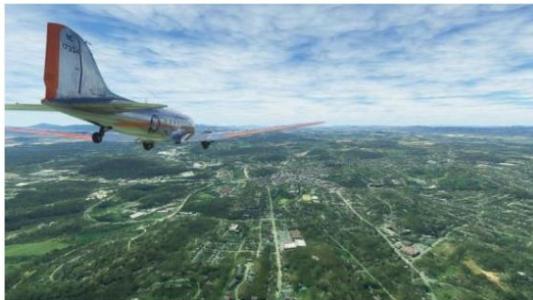


Distancia:	21,7 millas
Distancia desde:	náuticas 95,0
Dist. a:	millas náuticas 163,6
Curso verdadero:	millas náuticas 210°
Curso magnético:	219°

Continúe por la carretera interestatal 81 y la ruta 11 paralela al sur.

Pase New Market y vuele sobre Harrisonburg, ubicado en el condado de Rockingham.

### POI15-Staunton



Distancia:	19,2 millas
Distancia desde:	náuticas 114,1 millas
Dist. a:	náuticas 144,4 millas
Curso verdadero:	náuticas 209°
Curso magnético:	219°

Mantenga la ruta trazada por la I-81 a lo largo de Pleasant Valley y llegue a Staunton.

La agricultura también desempeñó un papel clave para Staunton, especialmente el cultivo del tabaco. En general, esto fue cierto para la economía de todo Virginia.

Incluso hoy en día, Virginia sigue siendo un famoso tabaco de especialidad.

### POI16-Greenville



Distancia:	10,4nm
Distancia desde:	124,5nm
Dist. a:	134,0nm
Curso verdadero:	206°
Curso magnético:	215°

Un poco más al sur se encuentra Greenville, una pequeña comunidad rural ubicada en el condado de Augusta.

### POI17-Lexington



Distancia:	18,6 millas
Distancia desde:	náuticas 143,1 millas
Dist. a:	náuticas 115,4 millas
Curso verdadero:	náuticas 225°
Curso magnético:	234°

Continúe hacia el sur y llegue a Lexington, en el condado de Rockbridge.

En la década de 1930, Lexington era un centro regional de educación superior debido a la presencia de dos prestigiosas instituciones: la Universidad Washington and Lee y el Instituto Militar de Virginia. La presencia de la universidad le dio a Lexington un ambiente académico y cultural.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Washington and Lee University, fundada en 1749, ofrecía una amplia gama de programas de posgrado e investigación. El Instituto Militar de Virginia, fundado en 1839, desempeñó un papel importante en la formación de cadetes y oficiales militares.

### POI18-Mallow

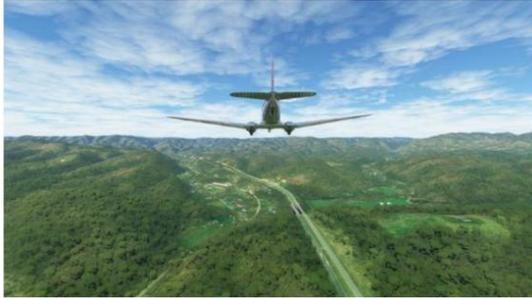


Distancia:	26,0 millas náuticas
Distancia desde:	169,2 millas náuticas
Dist. a:	89,3 millas náuticas
Curso verdadero:	268°
Curso magnético:	277°

En Lexington gire a la derecha y mantenga un rumbo de 234 grados. No hay muchos hitos específicos y puntos de información para este tramo, todo el camino hasta

Mallow, en el condado de Alleghany.

### POI19-Callaghan



Distancia:	5,0 nm
Distancia desde:	174,2 nm
Dist. a:	84,3 nm
Curso verdadero:	303°
Curso magnético:	312°

Gire ligeramente a la derecha y ahora siga la Interestatal 64.

### POI20-Manantiales de azufre blanco



Distancia:	10,5 mn 184,7 mn 73,8 mn
Distancia desde:	
Dist. a:	
Curso verdadero:	263°
Curso magnético:	272°

En la década de 1930, White Sulphur Springs ya era una ciudad balneario de renombre y un importante destino turístico.

The Greenbrier, un lujoso resort ubicado en White Sulphur Springs, fue un punto de referencia importante en la ciudad y ofreció a los huéspedes una amplia gama de servicios y actividades, incluidos baños de spa, masajes y entretenimiento.

White Sulphur Springs y Greenbrier también atrajeron a una clientela prestigiosa, incluidas celebridades, políticos y empresarios.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI21-Lewisburgo



Distancia: 6,9 millas  
Distancia desde: náuticas 191,7 millas  
Dist. a: náuticas 66,8  
Curso verdadero: millas náuticas 276°  
Curso magnético: 285°

Continúe por la I-64.

### POI22-Sam iglesia negra



Distancia: 10,8 millas  
Distancia desde: náuticas 202,4 millas  
Dist. a: náuticas 56,1  
Curso verdadero: millas náuticas 302°  
Curso magnético: 310°

Vuele sobre la iglesia Sam Black, en el condado de Braxton.

### POI23-Fayetteville



Distancia: 23,9 millas  
Distancia desde: náuticas 226,4 millas  
Dist. a: náuticas 32,2  
Curso verdadero: millas náuticas 293°  
Curso magnético: 301°

En Sam Black Church, salga de la I-64 y mantenga el rumbo.  
Cuando pasa New River, se encuentra en Fayetteville.

### POI24-Ciudad de Dupont



Distancia: 25,7 millas  
Distancia desde: náuticas 252,1 millas  
Dist. a: náuticas 6,4  
Curso verdadero: millas náuticas 301°  
Curso magnético: 308°

Siga el curso del río Kanawa hacia el noroeste  
y llegar a la ciudad de Dupont.

### KCRW-Yeager



Distancia: 6,4nm  
Distancia desde: 258,5nm  
Dist. a: 0,0nm  
Curso verdadero: 349°  
Curso magnético: 357°

Prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Yeager para una breve parada  
técnica.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Etapa 3: KCRW - KLEX

Partida: Yeager (KCRW)

Destino: Blue Grass (KLEX)

Distancia: 147,1nm



POI25-Valle de Teays



Distancia: 16,2nm  
Distancia desde: 16,2nm  
Dist. a: 130,8nm  
Curso verdadero: 285°  
Curso magnético: 293°

Después del despegue, gire hacia el oeste y regrese para seguir la I-64 hacia Teays Valley.

POI26-Barboursville



Distancia: 17,5 millas  
Distancia desde: náuticas 33,7  
Dist. a: millas náuticas 113,3  
Curso verdadero: millas náuticas 263°  
Curso magnético: 271°

Vuele al valle y llegue a Barboursville en el condado de Cabell de Virginia Occidental.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI27-Gayson



Distancia: 30,6nm  
Distancia desde: 64,3nm  
Dist. a: 82,7nm  
Curso verdadero: 262°  
Curso magnético: 269°

Continúe por la I64, que bordea el río Ohaio durante un rato.

Gayson (o Gassaway, como también se le conoce) fue un pueblo minero. Durante ese tiempo, la región estuvo dominada por la industria minera del carbón, que era la principal fuente de empleo y prosperidad económica para la comunidad local.

POI28-Alto Tigart



Distancia: 16,1 millas  
Distancia desde: náuticas 80,4  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 66,6 millas náuticas 261°  
Curso magnético: 268°

Continúe y vuele sobre Upper Tigart, ubicado en el condado de Barbour.

POI29-Más cabeza



Distancia: 10,2nm  
Distancia desde: 90,6nm  
Dist. a: 56,4nm  
Curso verdadero: 228°  
Curso magnético: 234°

Manténgase en contacto visual con la I-64 cuando pasemos por Morehead, una pequeña comunidad ubicada en el condado de Mingo.

Morehead, al igual que otras pequeñas comunidades de la zona, también fue principalmente un centro minero.

POI30-Mt Sterling



Distancia: 25,2nm  
Distancia desde: 115,8nm  
Dist. a: 31,2nm  
Curso verdadero: 255°  
Curso magnético: 262°

Nuestro próximo punto de información será Mt Sterling, ubicado en el condado de Montgomery en el estado de Kentucky.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI31-Lexington



Distancia:	22,3 millas náuticas
Distancia desde:	138,1 millas náuticas
Dist. a:	9,0 millas
Curso verdadero:	náuticas 263°
Curso magnético:	270°

Continúe por la I-64 durante otras 20 millas y estará en Lexington.

En la década de 1930, Lexington era una ciudad en crecimiento y un importante centro cultural.

La economía se basaba principalmente en la agricultura, con una fuerte presencia en la cría de caballos de carrera.

La ciudad era conocida como el 'Caballo Blugrass' debido a su reputación en la producción de caballos de carreras de alta calidad.

KLEX-hierba azul



Distancia:	9,0 millas
Distancia desde:	náuticas 147,1 millas
Dist. a:	náuticas 0,0
Curso verdadero:	millas náuticas 272°
Curso magnético:	278°

Prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Blue Grass, Lexington.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 4: KLEX - KBNA

Partida: Hierba azul (KLEX)

Destino: Internacional de Nashville (KBNA)

Distancia: 164,6nm



### POI32-Harrodsburg



Distancia: 19,4nm  
Distancia desde: 19,4nm  
Dist. a: 145,1nm  
Curso verdadero: 218°  
Curso magnético: 224°

Despegue de la pista 22 y vuele hacia el suroeste con un rumbo de 224 grados hacia Harrodsburg, condado de Mercer.

Harrodsburg es conocida por su rica historia y es considerada la ciudad más antigua de Kentucky, fundada en 1774 por James Harrod.

James Harrod fue un pionero y un soldado en la Guerra Revolucionaria Americana. Nació en Pensilvania en 1746 y luego se mudó a Virginia. En 1774, dirigió a un grupo de hombres para establecer un asentamiento en Kentucky, al que llamaron Harrodsburg.

Este fue el primer asentamiento permanente en Kentucky. Durante la Guerra Revolucionaria, Harrod sirvió como capitán en la milicia de Virginia. Estuvo involucrado en varias batallas, incluida la Batalla de Point Pleasant, la primera batalla de la guerra.

Harrod también participó en la defensa de Kentucky contra los ataques de las tribus nativas americanas aliadas con los británicos.

### Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Después de la guerra, Harrod regresó a Kentucky y estableció una destilería. También se desempeñó como juez y senador estatal.

Murió en 1792 a la edad de 46 años.

#### POI33-Perryville



Distancia:	9,3 millas
Distancia desde:	náuticas 28,8
Dist. a:	millas náuticas 135,8
Curso verdadero:	millas náuticas 207°
Curso magnético:	213°

En Harrodsburg, siga la ruta 68 mientras serpentea hacia el suroeste.

#### POI34-Líbano



Distancia:	15,1nm
Distancia desde:	43,9nm
Dist. a:	120,7nm
Curso verdadero:	253°
Curso magnético:	258°

Gire levemente a la derecha y permanezca en la Ruta 68.

#### POI35-Campbellsville



Distancia:	13,6nm
Distancia desde:	57,5nm
Dist. a:	107,1nm
Curso verdadero:	195°
Curso magnético:	200°

Siga por la R-68 mientras gira hacia el sur y llegue a Campbellsville.

Campbellsville fue el hogar de la Universidad de Campbellsville, una institución educativa fundada en 1906.

Durante la década de 1930, la universidad continuó ofreciendo oportunidades educativas a la comunidad local y se adaptó a las dificultades financieras de la época.

#### POI36-Greensburg



Distancia:	9,3 millas náuticas
Distancia desde:	66,8 millas náuticas
Dist. a:	97,8 millas náuticas
Curso verdadero:	239°
Curso magnético:	244°

Permanezca en la R-68.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI37-Edmonton



Distancia:	17,5 millas
Distancia desde:	náuticas 84,2
Dist. a:	millas náuticas
Curso verdadero:	80,4 millas náuticas 199°
Curso magnético:	204°

Continúe hacia el sur hasta Edmonton.

### POI38-Funtain Run



Distancia:	23,3 millas
Distancia desde:	náuticas 107,5 millas
Dist. a:	náuticas 57,0
Curso verdadero:	millas náuticas 226°
Curso magnético:	231°

Gire ligeramente a la derecha y mantenga un curso de 231 grados para llegar a Funtain Run en el condado de Monroe.

### POI39-Westmoreland



Distancia:	16,7nm
Distancia desde:	124,2nm
Dist. a:	40,3nm
Curso verdadero:	233°
Curso magnético:	238°

Continúe hacia la frontera de Tennessee, en dirección 238 grados durante 16 millas.

### POI40-galatina



Distancia:	14,1nm
Distancia desde:	138,3nm
Dist. a:	26,3nm
Curso verdadero:	224°
Curso magnético:	228°

Continúe recto y llegue a Gallatin, condado de Sumner.

### POI41-Nashville



Distancia:	19,5nm
Distancia desde:	157,8nm
Dist. a:	6,8nm
Curso verdadero:	236°
Curso magnético:	240°

En Gallatin, continúe por el río Cumberland y sobrevuele el centro de Nashville.

Capital del estado de Tennessee, Nashville, ha vivido un período de gran desarrollo y transformación en varios aspectos.

Durante el período de la Gran Depresión, que comenzó en 1929, Nashville sufrió los efectos económicos de la crisis económica mundial. Sin embargo, debido a su ubicación estratégica como centro de transporte y comercio en el sur de los Estados Unidos, la ciudad comenzó a recuperarse en la década de 1930.

### Douglas DC-3 primer vuelo comercial

A lo largo de la década, Nashville experimentó un crecimiento en la industria de la música country, convirtiéndose en el centro de grabación y producción para muchos artistas y músicos emergentes del país.

WSM, una estación de radio local, comenzó a transmitir el famoso programa de radio 'Grand Ole Opry' en 1925, y en la década de 1930 el programa ganó popularidad nacional, lo que ayudó a consolidar a Nashville como la capital de la música country.

KBNA-A. Internacional de Nashville



Distancia:	6,8nm
Distancia desde:	164,6nm
Dist. a:	0,0nm
Curso verdadero:	136°
Curso magnético:	140°

Prepárese para aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Nashville.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 5: KBNA - KLIT

Partida: Internacional de Nashville (KBNA)

Destino: Adams (KLIT)

Distancia: 288,3nm



### POI42-Pegram



Distancia: 18,2nm  
Distancia desde: 18,2nm  
Dist. a: 270,1nm  
Curso verdadero: 264°  
Curso magnético: 268°

Salga del aeropuerto de Nashville y vuela hacia el oeste hasta Pegram, condado de Cheatham.

### POI43-Dickson



Distancia: 14,7 millas  
Distancia desde: náuticas 32,9  
Dist. a: millas náuticas 255,4  
Curso verdadero: millas náuticas 253°  
Curso magnético: 256°

En Pegram, siga la carretera interestatal 40 y llegue a Dickson.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI44-Río de patos



Distancia: 19,1 mn  
Distancia desde: 52,0 mn  
Dist. a: 236,3 mn  
Curso verdadero: 244°  
Curso magnético: 248°

Continúe por la I-40.

Duck River es una importante vía fluvial ubicada en el estado de Tennessee.

Se considera uno de los ríos más antiguos y con mayor diversidad biológica de América del Norte.

POI45-Río Tennessee



Distancia: 12,1 mn  
Distancia desde: 64,1 mn  
Dist. a: 224,2 mn  
Curso verdadero: 267°  
Curso magnético: 270°

En la década de 1930, el río Tennessee era una importante vía fluvial y un recurso económico para la región circundante.

Durante ese período, la Autoridad del Valle de Tennessee inició un amplio programa de desarrollo hidroeléctrico a lo largo del río Tennessee y sus afluentes.

Se construyeron una serie de represas y centrales hidroeléctricas a lo largo del río, incluida la famosa represa Norris, completada en 1936, que se convirtió en la primera represa importante de TVA.

La energía hidroeléctrica generada por las represas contribuyó al desarrollo industrial y la electrificación.

Además, las represas también brindaron importantes oportunidades para la navegación fluvial y la regulación del agua con fines de riego, control de inundaciones y navegación.

POI46-Parkers Crossroad



Distancia: 22,5 millas  
Distancia desde: náuticas 86,6  
Dist. a: millas náuticas 201,7  
Curso verdadero: millas náuticas 257°  
Curso magnético: 260°

Continúe en dirección a Parkers Crossroad, ubicado en el condado de Henderson.

POI47-Jackson



Distancia: 21,3 millas  
Distancia desde: náuticas 107,9 millas  
Dist. a: náuticas 180,4 millas  
Curso verdadero: náuticas 252°  
Curso magnético: 254°

Continúe por la I-40 y llegue a Jackson.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI48-Brownsville



Distancia:	22,2nm
Distancia desde:	130,1nm
Dist. a:	158,2nm
Curso verdadero:	250°
Curso magnético:	253°

Siga recto y bordee el pequeño pueblo de Brownsville en el condado de Haywood.

### POI49-Arlington



Distancia:	25,8nm
Distancia desde:	156,0nm
Dist. a:	132,4nm
Curso verdadero:	231°
Curso magnético:	233°

Continúe derecho y bordee la pequeña ciudad de Brownsville en el condado de Haywood.

Hace cien años, el acceso a carreteras pavimentadas y otras infraestructuras era limitado, ya que Arlington todavía era una comunidad mayoritariamente rural.

### PDI50-Memphis



Distancia:	15,8nm
Distancia desde:	171,7nm
Dist. a:	116,6nm
Curso verdadero:	252°
Curso magnético:	254°

Memphis no fue inmune a los efectos negativos de la Gran Depresión. Sin embargo, Memphis era conocida como una de las capitales del blues, con artistas como BB King, Robert

Johnson y Howlin' Wolf actuando en las salas de conciertos y clubes de la ciudad.

Recuerde The Cotton Carnival, un evento anual que se lleva a cabo en Memphis para celebrar la importancia de la industria del algodón en la región.

Memphis, ubicada en el río Mississippi, fue un importante punto de atraque para barcos y barcos de vapor, y el turismo fluvial siguió siendo una actividad importante para la ciudad.

### POI51-Río Mississippi



Distancia:	5,7 millas
Distancia desde:	náuticas 177,4 millas
Dist. a:	náuticas 110,9 millas
Curso verdadero:	náuticas 251°
Curso magnético:	253°

Siga recto y vuele sobre el río Mississippi.

El río Mississippi era una importante vía fluvial para el transporte de mercancías. La navegación fluvial era un medio vital para el transporte de productos agrícolas, como el algodón, el trigo y el maíz.

### Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Los barcos de vapor y las esclusas permitían el paso de los barcos, lo que fomentaba el desarrollo de la actividad comercial a lo largo del río.

La década de 1930 estuvo marcada por una serie de graves inundaciones a lo largo del río Mississippi. La más devastadora fue la inundación de 1927, que afectó a grandes zonas del delta del río provocando grandes daños y miles de desplazados.

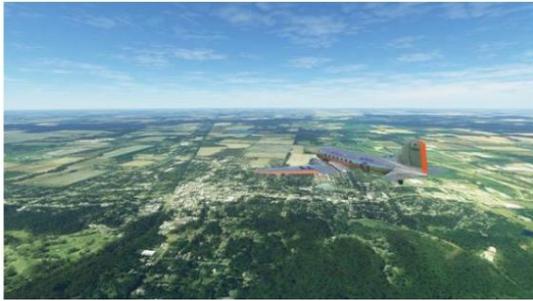
#### POI52-Jenette



Distancia: 17,6nm  
Distancia desde: 195,0nm  
Dist. a: 93,4nm  
Curso verdadero: 267°  
Curso magnético: 268°

Reanude el curso de la I-40 y llegue a la pequeña zona rural comunidad Jannette.

#### POI53-Ciudad Forrest



Distancia: 19,3 millas  
Distancia desde: náuticas 214,3  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 74,1  
Curso magnético: millas náuticas 247° 248°

Forrest City es una ciudad ubicada en el estado de Arkansas.

La ciudad estaba rodeada de vastos campos de algodón, y muchos agricultores dependían del cultivo y venta de este importante cultivo.

#### POI54-Weatley



Distancia: 17,0 millas  
Distancia desde: náuticas 231,3  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 57,1  
Curso magnético: millas náuticas 253° 255°

Aún siguiendo la I-40, llegará a Weatley, un típico pueblo agrícola en el condado de St. Francis.

#### POI55-Biscoe



Distancia: 16,3nm  
Distancia desde: 247,5nm  
Dist. a: 40,8nm  
Curso verdadero: 247°  
Curso magnético: 248°

Vaya más allá para pasar a Biscoe.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI56-Lenoke



Distancia: 24,1 mn  
Distancia desde: 271,7 mn  
Dist. a: 16,7 mn  
Curso verdadero: 267°  
Curso magnético: 268°

Continúe y llegue a Lenoke.

KLIT-Adams



Distancia: 16,7 millas  
Distancia desde: náuticas 288,3 millas  
Dist. a: náuticas 0,0  
Curso verdadero: millas náuticas 254°  
Curso magnético: 255°

Prepárate para aterrizar en el Aeropuerto Adams, en Little Rock, la capital del estado de Arkansas.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 6: KLIT - KPWA

Salida: Adams (KLIT)

Destino: Wiley Post (KPWA)

Distancia: 282,1 nanómetro



### POI57-Lago Maumelle



Distancia:	18,9nm
Distancia desde:	18,9nm
Dist. a:	263,2nm
Curso verdadero:	296°
Curso magnético:	296°

Después de despegar del aeropuerto Adams, siga el río Arkansas hacia el sudoeste y vuele sobre el lago Maumelle.

### POI58-Río Arkansas



Distancia:	19,1 nanómetro
Distancia desde:	38,0 nanómetro
Dist. a:	244,1 nanómetro
Curso verdadero:	322°
Curso magnético:	322°

Continúe siguiendo el río hacia el noroeste.

El río Arkansas se ha utilizado para regar las tierras de cultivo circundantes, apoyando la agricultura y la economía de la región.

El río fue fundamental para apoyar el crecimiento de los cultivos, particularmente de algodón, maíz y cultivos frutales.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

Recién en 1938 se completó Murray Lock and Dam, que ayudó a regular el flujo del río en la sección entre Little Rock y Pine Bluff.

Este tipo de infraestructura proporcionó beneficios tanto en términos de control de inundaciones como en el desarrollo de fuentes de energía renovables.

### POI59-Russellville



Distancia: 19,0 millas  
Distancia desde: náuticas 57,0  
Dist. a: millas náuticas 225,1  
Curso verdadero: millas náuticas 295°  
Curso magnético: 295°

Un poco más adelante, donde el río Arkansas se abre para parecerse a un lago, se encuentra Russellville.

### POI60-Clarksville



Distancia: 18,8nm  
Distancia desde: 75,8nm  
Dist. a: 206,3nm  
Curso verdadero: 304°  
Curso magnético: 303°

Continúe recto y llegue a Clarksville.

### Ozark-Ozark



Distancia: 17,6 millas  
Distancia desde: náuticas 93,4  
Dist. a: millas náuticas 188,7  
Curso verdadero: millas náuticas 281°  
Curso magnético: 280°

Continuando en dirección oeste llegará a Ozark. Otro pequeño pueblo rural.

### POI61-Fuerte Smith



Distancia: 27,8nm  
Distancia desde: 121,3nm  
Dist. a: 160,8nm  
Curso verdadero: 260°  
Curso magnético: 260°

Definitivamente siga el río Arkansas para volar sobre Fort Smith.

Fort Smith era conocido por su ubicación estratégica a lo largo del río Arkansas y la presencia del Sitio Histórico Nacional de Fort Smith, un sitio histórico de importancia nacional que conserva el antiguo juzgado federal y la prisión, testigos de la historia del oeste americano.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI62-Sequoyah National Wildlife



Distancia: 29,1 mn  
Distancia desde: 150,4 mn  
Dist. a: 131,7 mn  
Curso verdadero: 271°  
Curso magnético: 270°

Continúe recto y llegue a Sequoyah National Wildlife.

La creación del Refugio Nacional de Vida Silvestre Sequoyah se remonta a 1935 como parte del programa de conservación de la vida silvestre del gobierno federal de los EE. UU.

El objetivo principal de crear esta reserva fue proporcionar un entorno protegido para la vida silvestre migratoria y residente, en particular las especies de aves acuáticas que utilizan el área como hábitat de escala durante sus migraciones.

El área del Refugio Nacional de Vida Silvestre Sequoyah fue desarrollada y administrada para proporcionar hábitats adecuados para las aves acuáticas, como patos, gansos, garzas y otras especies.

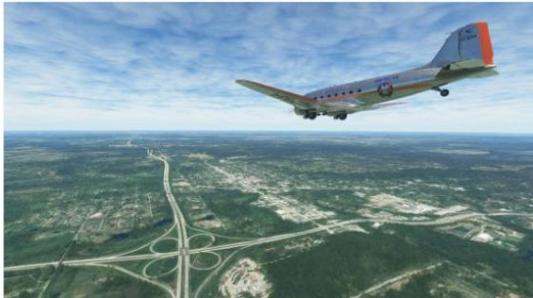
POI63-Parque estatal del lago Eufaula



Distancia: 29,5 millas  
Distancia desde: náuticas 179,9  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 102,2  
Curso magnético: millas náuticas 272° 270°

Mantenga el rumbo y vuele sobre el Parque Estatal del Lago Eufaula, Estado de Oklahoma.

POI64-Henryetta



Distancia: 18,5nm  
Distancia desde: 198,3nm  
Dist. a: 83,8nm  
Curso verdadero: 271°  
Curso magnético: 269°

En este punto continúe por la I-40 y llegue a Henryetta.

POI65-Cromwell



Distancia: 21,5 millas  
Distancia desde: náuticas 219,8 millas  
Dist. a: náuticas 62,3  
Curso verdadero: millas náuticas 264°  
Curso magnético: 262°

Luego continúe en dirección a Cromwell.

### Douglas DC-3 primer vuelo comercial

#### POI66-Shawnee



Distancia: 25,0 millas  
Distancia desde: náuticas 244,8 millas  
Dist. a: náuticas 37,3  
Curso verdadero: millas náuticas 269°  
Curso magnético: 266°

Continuar a Shawnee.

#### POI67-Ciudad de Oklahoma



Distancia: 22,8nm  
Distancia desde: 267,6nm  
Dist. a: 14,5nm  
Curso verdadero: 278°  
Curso magnético: 275°

Después de pasar Shawnee, ya verá los suburbios de la ciudad de Oklahoma.

A pesar de la Gran Depresión, la ciudad de Oklahoma logró mantener la estabilidad económica debido a su base industrial y agrícola diversificada.

Durante esa década, la ciudad de Oklahoma fue azotada por el Dust Bowl, una serie de tormentas de polvo que azotaron toda la región de las Grandes Llanuras y causaron graves daños a la agricultura y la salud de los residentes.

#### KPWA-Wiley Post



Distancia: 14,5nm  
Distancia desde: 282,1nm  
Dist. a: 0,0nm  
Curso verdadero: 295°  
Curso magnético: 291°

Prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Wiley Post.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 7: KPWA - KAMA

Partida: Correo de Wiley (KPWA)

Destino: Aeropuerto Internacional Rick Husband Amarillo (KAMA)

Distancia: 202,3nm



### POI68-El Reno



Distancia: 15,1 mn

Distancia desde: 15,1 mn

Dist. a: 187,2 mn

Curso verdadero: 264°

Curso magnético: 261°

Al salir del aeropuerto, dirjase hacia el oeste y debería encontrar la I 40 nuevamente que nos llevará hasta la próxima parada en Amarillo.

### POI69-Bridgeport



Distancia: 20,5nm

Distancia desde: 35,6nm

Dist. a: 166,7nm

Curso verdadero: 275°

Curso magnético: 272°

Bridgeport era una comunidad agrícola ubicada en el condado de Caddo.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI70-Weatherford



Distancia: 16,1 mn  
Distancia desde: 51,7 mn  
Dist. a: 150,6 mn  
Curso verdadero: 269°  
Curso magnético: 265°

Weatherford es una pequeña comunidad rural en el condado de Custer.

POI71-Clinton



Distancia: 13,1nm  
Distancia desde: 64,8nm  
Dist. a: 137,5nm  
Curso verdadero: 261°  
Curso magnético: 257°

Continúe en dirección a Clinton, ubicada entre los condados de Custer y Washita.

POI72-Ciudad Elk



Distancia: 22,4 millas  
Distancia desde: náuticas 87,3  
Dist. a: millas náuticas 115,0  
Curso verdadero: millas náuticas 254°  
Curso magnético: 250°

En la década de 1930, Elk City era una ciudad próspera debido a su ubicación estratégica a lo largo de la histórica Ruta 66.

Hoy, Elk City conserva un importante legado histórico asociado con la Ruta 66, con museos y atracciones que celebran su pasado y su contribución al mito de la carretera estadounidense.

La ciudad es un lugar de interés para los aficionados a la historia y los viajeros de la Ruta 66 que deseen sumergirse en la atmósfera de la década de 1930 y experimentar una auténtica explosión del pasado.

ERICK-Erick



Distancia: 24,7 millas  
Distancia desde: náuticas 112,0  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 90,3  
Curso magnético: millas náuticas 246° 241°

Después de unas 25 millas estás en Erick.

POI73-Trébol



Distancia: 18,7 millas  
Distancia desde: náuticas 130,7 millas  
Dist. a: náuticas 71,6  
Curso verdadero: millas náuticas 272°  
Curso magnético: 267°

Continúe en dirección a Shamrok.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

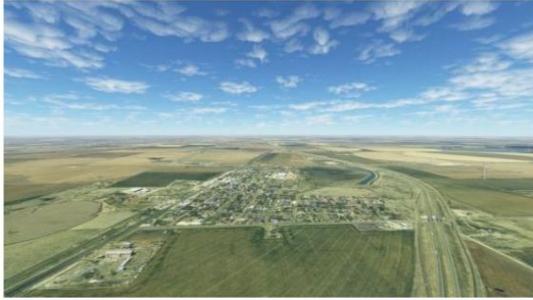
[POI74-Alanreed](#)



Distancia: 24,3 millas  
Distancia desde: náuticas 155,0 millas  
Dist. a: náuticas 47,3  
Curso verdadero: millas náuticas 268°  
Curso magnético: 263°

Manténgase en curso y sobrevuele Alanreed.

[NOVIO-Novio](#)



Distancia: 17,6 millas  
Distancia desde: náuticas 172,6 millas  
Dist. a: náuticas 29,7  
Curso verdadero: millas náuticas 267°  
Curso magnético: 262°

Continúe hacia el novio.

[KAMA-A. Internacional Rick Husband Amarillo](#)



Distancia: 29,7 millas  
Distancia desde: náuticas 202,3 millas  
Dist. a: náuticas 0,0  
Curso verdadero: millas náuticas 272°  
Curso magnético: 266°

Continúe recto durante unas 30 millas y aterrice en el aeropuerto de Amarillo.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 8: KAMA - KABQ

Partida: Aeropuerto Internacional Rick Husband Amarillo (KAMA)

Destino: Aeropuerto Internacional de Albuquerque Sunport (KABQ)

Distancia: 246,6nm



### POI75-Amarillo



Distancia: 6,9nm  
Distancia desde: 6,9nm  
Dist. a: 239,7nm  
Curso verdadero: 262°  
Curso magnético: 256°

Despegue por la pista 22. La ocasión es propicia para un sobrevuelo a baja altura sobre la ciudad de Amarillo.

En la década de 1930, Amarillo, ubicado en el estado de Texas, era un centro agrícola y comercial en el área de las Grandes Llanuras.

En particular, la producción de ganado y cereales fue una de las principales actividades económicas de la región.

Amarillo estaba rodeada de vastos ranchos y granjas, y la ciudad se convirtió en un importante punto de encuentro y comercio de ganado, que era transportado por tren para la venta en los mercados locales y nacionales.

La industria petrolera desempeñó un papel importante en el crecimiento económico de Amarillo en la década de 1930.

El descubrimiento de yacimientos petrolíferos en la cercana región del Panhandle provocó la afluencia de empresas petroleras y el aumento de las actividades mineras.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI76-Wildorado



Distancia:	17,9 millas
Distancia desde:	náuticas 24,7
Dist. a:	millas náuticas 221,9
Curso verdadero:	millas náuticas 271°
Curso magnético:	266°

Afortunadamente, la I-40 también nos llevará todo este camino a Albuquerque.

### POI77-Adrián



Distancia:	22,2nm
Distancia desde:	46,9nm
Dist. a:	199,7nm
Curso verdadero:	280°
Curso magnético:	273°

Adrian es una pequeña comunidad agrícola ubicada en el condado de Oldham.

### POI78-Glenrio



Distancia:	19,7 millas
Distancia desde:	náuticas 66,6
Dist. a:	millas náuticas 180,1
Curso verdadero:	millas náuticas 254°
Curso magnético:	248°

Glenrio, anteriormente conocida como Rock Island, es una comunidad no incorporada ubicada entre Quay en Nuevo México y el condado de Deaf Smith en

Texas a lo largo de la histórica Ruta 66.

### POI79-San Jon



Distancia:	14,9 millas
Distancia desde:	náuticas 81,5
Dist. a:	millas náuticas 165,1
Curso verdadero:	millas náuticas 254°
Curso magnético:	247°

San Jon es un pueblo en el condado de Quay.

### POI80-Tucumcari



Distancia:	19,5nm
Distancia desde:	101,0nm
Dist. a:	145,7nm
Curso verdadero:	278°
Curso magnético:	271°

Tucumcari se convirtió en un punto de parada de renombre para los viajeros a lo largo de la Ruta 66.

El pueblo era famoso por sus moteles, restaurantes, gasolineras y tiendas que ofrecían al viajero todo lo necesario durante su recorrido por la carretera.

Esto condujo a una animada actividad económica y un ambiente bullicioso en las calles de Tucumcari.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

[POI81-Newkirk](#)



Distancia: 27,0 mn  
Distancia desde: 128,0 mn  
Dist. a: 118,7 mn  
Curso verdadero: 259°  
Curso magnético: 253°

Continúe hacia Newkirk.

[POI82-Santa Rosa](#)



Distancia: 21,9 millas  
Distancia desde: náuticas 149,9 millas  
Dist. a: náuticas 96,7  
Curso verdadero: millas náuticas 250°  
Curso magnético: 242°

Santa Rosa es una ciudad y capital del condado de Guadalupe.

[POI83-Esquina de Cilens](#)



Distancia: 48,4 millas  
Distancia desde: náuticas 198,3 millas  
Dist. a: náuticas 48,3  
Curso verdadero: millas náuticas 275°  
Curso magnético: 268°

Ahora cruce una gran área yerma y llegue a Cilens Corner.

[POI84-Moriarty](#)



Distancia: 18,8 millas  
Distancia desde: náuticas 217,1 millas  
Dist. a: náuticas 29,5  
Curso verdadero: millas náuticas 270°  
Curso magnético: 262°

Después de unas 18 millas estás en Moriarty.

[ZUZAX-Zuzax](#)



Distancia: 15,7 millas  
Distancia desde: náuticas 232,9 millas  
Dist. a: náuticas 13,8  
Curso verdadero: millas náuticas 293°  
Curso magnético: 284°

Continuar a Zuzax.

[POI85-Albuquerque](#)



Distancia: 8,9nm  
Distancia desde: 241,7nm  
Dist. a: 4,9nm  
Curso verdadero: 256°  
Curso magnético: 248°

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

En la década de 1930, Albuquerque jugó un papel importante como centro comercial y de transporte en la región suroeste de los Estados Unidos.

La industria ferroviaria era un sector clave. De hecho, la ciudad era un importante centro ferroviario a lo largo de la ruta principal del Ferrocarril de Santa Fe, que conectaba el este y el oeste de los Estados Unidos.

La presencia de los ferrocarriles condujo a una mayor actividad comercial, transporte de carga y expansión de la infraestructura.

La industria minera también desempeñó un papel importante.

La región circundante era rica en petróleo, carbón, gas natural y minerales valiosos.

Albuquerque también se convirtió en un importante centro de aviación.

La ciudad tenía un aeropuerto civil, conocido como Aeropuerto Municipal de Albuquerque, que se estableció en 1928.

[KABQ-A. Internacional de Albuquerque Sunport](#)



Distancia:	4,9 millas
Distancia desde:	náuticas 246,6 millas
Dist. a:	náuticas 0,0
Curso verdadero:	millas náuticas 248°
Curso magnético:	240°

Prepárate para aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Alberwueque.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 9: KABQ - T16

Partida: Aeropuerto Internacional de Albuquerque Sunport (KABQ)

Destino: Reserva (T16)

Distancia: 155,2nm



### POI86-Los Lunas



Distancia: 15,6nm  
Distancia desde: 15,6nm  
Dist. a: 139,6nm  
Curso verdadero: 209°  
Curso magnético: 201°

Despegue de la pista 21. Siga la orientación de la pista, luego el Río Grande hacia el sur.

Los Lunas es un pueblo capital del condado de Valencia en el estado de Nuevo México.

### POI87-Abeytas



Distancia: 20,7nm  
Distancia desde: 36,3nm  
Dist. a: 118,9nm  
Curso verdadero: 187°  
Curso magnético: 179°

Vuele hacia el sur entre Río Grande y la I-25, en dirección a Abeytas, condado de Socorro.

### Douglas DC-3 primer vuelo comercial

#### POI88-Refugio Nacional de Vida Silvestre de Sevilla



Distancia:	11,3 millas
Distancia desde:	náuticas 47,6
Dist. a:	millas náuticas 107,6
Curso verdadero:	millas náuticas 203°
Curso magnético:	195°

Continúe siguiendo la I-25 y pase el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Sevilleta.

En la década de 1930, muchas partes de Nuevo México aún eran relativamente remotas y subdesarrolladas.

El Refugio Nacional de Vida Silvestre de Sevilleta se estableció en 1973 y, por lo tanto, no existía en ese momento.

Las áreas naturales de Nuevo México, incluidas las áreas que se convertirían en el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Sevilleta, se caracterizaron por paisajes vastos y salvajes.

Las regiones desérticas, los cañones y las montañas estaban habitadas por una variedad de flora y fauna únicas, incluidos cactus y animales como coyotes, venados y aves migratorias.

#### POI89-Magdalen



Distancia:	20,0 nanómetro
Distancia desde:	67,7 nanómetro
Dist. a:	87,6 nanómetro
Curso verdadero:	238°
Curso magnético:	230°

En Abeytas, gire a la derecha rumbo 230 y mantenga rumbo unas 20 millas, a Magdalena.

#### DATIL-Datil



Distancia:	30,0 millas
Distancia desde:	náuticas 97,7
Dist. a:	millas náuticas
Curso verdadero:	57,5 millas náuticas 273°
Curso magnético:	265°

Siga ahora por la autopista 60 hasta Datil, un lugar designado ensus en el condado de Catron.

#### POI90-Primavera de caballo viejo



Distancia:	23,2nm
Distancia desde:	120,9nm
Dist. a:	34,3nm
Curso verdadero:	236°
Curso magnético:	227°

Gire a la izquierda y siga la ruta 12 hasta Old Horse Spring en el condado de Lincoln.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

POI91-Arroyo Apache



Distancia: 20,2 millas  
Distancia desde: náuticas 141,1 millas  
Dist. a: náuticas 14,1  
Curso verdadero: millas náuticas 254°  
Curso magnético: 246°

Continúe por la ruta 12 y vuele sobre Apache Creek.

T16-Reserva



Distancia: 14,1 nm  
Distancia desde: 155,2 nm  
Dist. a: 0,0 nm  
Curso verdadero: 234°  
Curso magnético: 225°

Siga la R-12 para llegar al Aeropuerto de la Reserva y aterrizar.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### Etapa 10: T16 - KGEU

Partida: Reserva (T16)

Destino: Municipio de Glendale (KGEU)

Distancia: 177,9nm



### POI92-Bosque Nacional Apache



Distancia: 12,5nm  
Distancia desde: 12,5nm  
Dist. a: 165,4nm  
Curso verdadero: 267°  
Curso magnético: 258°

Despegue de la pista 25 y vuele hacia el oeste para pasar el Bosque Nacional Apache.

Durante ese tiempo, el Bosque Nacional Apache era parte del vasto sistema de bosques nacionales administrado por el Servicio Forestal de EE. UU.

Su enfoque principal fue la extracción de madera, la conservación de la vida silvestre, la prevención de incendios forestales y la promoción de la recreación.

La industria maderera jugó un papel importante en la economía de la región. El árbol más abundante en el bosque era el pino ponderosa, que se cortaba para madera y se usaba para la construcción y la producción de muebles.

## Douglas DC-3 primer vuelo comercial

### POI93-Fuerte Apache



Distancia:	44,9nm
Distancia desde:	57,4nm
Dist. a:	120,5nm
Curso verdadero:	279°
Curso magnético:	269°

Establezca un curso de 270 grados durante unas 40 millas y llegue a Fort Apache.

Fort Apache fue una importante base militar y un centro administrativo para la cercana Reserva India Apache.

Originalmente se estableció en 1870 como una base militar para controlar las actividades de los nativos americanos en la región y proteger los asentamientos de colonos a lo largo de la frontera occidental.

Durante la década de 1930, la presencia militar en Fort Apache todavía era significativa.

La base albergaba varias unidades militares, incluidas caballería, artillería e infantería.

Los soldados desplegados en Fort Apache fueron responsables de las patrullas fronterizas, la vigilancia y el mantenimiento del orden en la región.

La presencia militar desempeñó un papel importante para garantizar la seguridad de la población local y mantener la paz entre los apaches y los colonos.

Los apaches que residían en la reserva a menudo interactuaban con el personal militar en Fort Apache en cuestiones administrativas y de apoyo.

### POI94-Lago Theodore Roosevelt



Distancia:	54,4nm
Distancia desde:	111,8nm
Dist. a:	66,1nm
Curso verdadero:	262°
Curso magnético:	253°

En Fort Apache gire ligeramente a la izquierda y mantenga 253 grados durante unas 50 millas hacia el lago Theodore Roosevelt en el estado de Arizona.

El lago se creó con la construcción de la presa Theodore Roosevelt en el río Salt en 1911 y es el lago artificial más grande de Arizona.

### POI95-Sitio recreativo Acacia



Distancia:	19,6nm
Distancia desde:	131,4nm
Dist. a:	46,5nm
Curso verdadero:	246°
Curso magnético:	236°

Siga Salt River hasta el sitio de recreación Acacia.

Douglas DC-3 primer vuelo comercial

MESA-Mesa



Distancia: 19,2 millas  
Distancia desde: náuticas 150,6 millas  
Dist. a: náuticas 27,3  
Curso verdadero: millas náuticas 245°  
Curso magnético: 235°

Continúe recto y llegue a Mesa.

Mesa estaba ubicada en una región rica en recursos naturales, incluidos carbón, cobre y plata. La extracción de estos recursos minerales contribuyó a la economía local.

POI96-Fénix



Distancia: 15,9 millas  
Distancia desde: náuticas 166,4 millas  
Dist. a: náuticas 11,4  
Curso verdadero: millas náuticas 284°  
Curso magnético: 274°

Más allá de Mesa, se encuentra en las afueras de Phoenix.

Phoenix se estaba transformando en un importante centro urbano. La década de 1930 vio la construcción de nuevos edificios comerciales, residenciales y gubernamentales, que ayudaron a definir la apariencia del centro de Phoenix actual. La ciudad comenzó a desarrollarse verticalmente, con la adición de rascacielos y la modernización de la infraestructura.

KGEU-Muni de Glendale



Distancia: 11,4 millas  
Distancia desde: náuticas 177,9  
Dist. a: millas náuticas  
Curso verdadero: 0,0 millas  
Curso magnético: náuticas 290° 280°

Prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Glendale, donde este fascinante viaje al pasado encuentra su última morada.