Machine Translated by Google

# Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

An einem Tag Ende 1938 verließ eine glänzende DC-3 der American Airlines den Flughafen Newark in Richtung Glendale, Kalifornien. Die Gesamtzeit betrug 18 Stunden und 40 Minuten, einschließlich mehrerer Bodenstopps.

Im Jahr 1934, im Jahr vor der Einführung der DC-3, war ein Flug von New York nach Los Angeles eine zermürbende Tortur und dauerte normalerweise 25 Stunden. Jetzt könnte ein einziges Flugzeug das Land überqueren.

Diese Flugtour stellt den ersten historischen kommerziellen Flug einer DC-3 nach.

Obwohl der ursprüngliche Flug weniger Stopps hatte, haben wir mehrere Stopps eingebaut, um das Flugerlebnis im Simulator weniger anstrengend zu gestalten, ohne jedoch seinen Charme zu verlieren. Dies ist eine einzigartige Gelegenheit, den Nervenkitzel des Sichtfluges kombiniert mit dem unwiderstehlichen Charme eines der revolutionärsten Flugzeuge der Luftfahrtgeschichte zu genießen.

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

Die aktuelle Anordnung des Straßennetzes bietet einen visuellen Bezugspunkt, der die Aufgabe des heutigen Piloten sicherlich erleichtert. Dennoch kann man nicht sagen, dass dieses Abenteuer eine Herausforderung ist, die jeder bewältigen kann. Etwas Erfahrung und Vertrauen im Sichtflug (oder VFR) sind erforderlich.

Auf jeden Fall können auch weniger erfahrene Piloten von dieser Reise profitieren und ihr Flugerlebnis steigern.

Willkommen an Bord einer funkelnden DC-3 in den Farben der American Airline und machen Sie sich bereit, die Legende zu fliegen!

| | |
|---|---|
| Anzahl der Beine: | 10 |
| Gesamtentfernung: | 2100 nm |

Machine Translated by Google

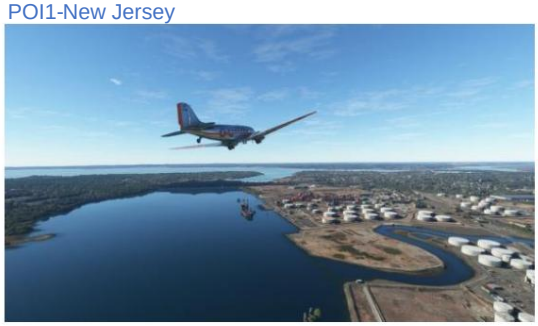


## Beine

### Etappe 1: KEWR – KFDK

| | |
|---|---|
| Abfahrt: | Newark Liberty Intl (KEWR) |
| Ziel: | Frederick Mun (KFDK) |
| Distanz: | 177,4 nm |

### POI1-New Jersey



| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,2 nm |
| Entfernung von: | 10,2 nm |
| Dist. Zu: | 167,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 204° |
| Magnetischer Kurs: | 217° |

Diese Flugtour stellt den ersten historischen Werbespot nach Flug einer DC-3 im Jahr 1938.

Unsere Reise beginnt am Newark Liberty Airport.

Der Start sei mühelos gewesen, schrieb ein Reporter des Fortune-Magazins an Bord, der das immer noch neuartige Erlebnis einer Flugreise über Land aufzeichnete.

Auf halber Strecke der Landebahn, erzählte er, verließ das Flugzeug den Boden so sanft, dass keiner der ersten Piloten in der Kabine bemerkte, was passiert war. Bis sie sahen, wie das ganze Feld hinter ihnen davonraste und vor ihnen die Fabriklichter durch die Jersey-Dunkelheit blinkten.

Übernehmen Sie nun das Kommando über das Flugzeug. Führen Sie die Vorflugkontrollen durch. Wenn Sie bereit sind, lösen Sie die Feststellbremsen und geben Sie Vollgas. Viel Glück!

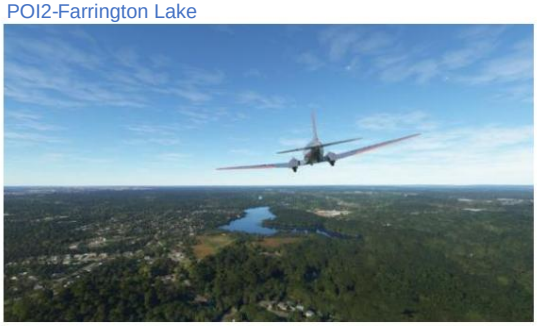
Machine Translated by Google



Behalten Sie nach dem Verlassen des Flughafens die Ausrichtung der Landebahn bei.

Fliegen Sie über New Jersey nach Arthur Miller, der Gezeitenstraße in der Mündung des New Yorker Hafens.

POI2-Farrington Lake



| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,3 nm |
| Entfernung von: | 20,5 nm |
| Dist. Zu: | 156,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 239° |
| Magnetischer Kurs: | 252° |

Biegen Sie leicht nach rechts ab, um den Rarithan River zu umgehen.

Nachdem Sie es passiert haben, fliegen Sie in Richtung Farrington Lake.

POI3-Princeton

| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,1 nm |
| Entfernung von: | 30,6 nm |
| Dist. Zu: | 146,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 239° |
| Magnetischer Kurs: | 252° |

Bleiben Sie auf Kurs. Umfahren Sie den Farrington Lake und dann den Devidson River. Fahren Sie am Carnegie Lake vorbei und Sie sind in Princeton, Mercer County.

Die Stadt Princeton wurde 1696 gegründet und war ein wichtiges Zentrum während des Amerikanischen Unabhängigkeitskrieges.

Die berühmte Schlacht von Princeton, die im Januar 1777 ausgetragen wurde, stellte einen Wendepunkt im Krieg dar, als die amerikanischen Streitkräfte gegen die britische Armee siegten.

In den 1730er Jahren war Princeton eine ruhige und malerische Stadt. Die 1746 gegründete Universität war bereits eine angesehene akademische Einrichtung und trug wesentlich zum Leben der örtlichen Gemeinde bei.

POI4-Trenton

| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,2 nm |
| Entfernung von: | 40,8 nm |
| Dist. Zu: | 136,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 211° |
| Magnetischer Kurs: | 223° |

Folgen Sie in Princeton der US Rout 1 nach Trenton.

Trenton war ein wichtiges industrielles und politisches Zentrum.

Aufgrund der zahlreichen Fabriken wurde sie auch „Zementstadt“ genannt.

Die Zementindustrie war eine wichtige Beschäftigungsquelle und trug erheblich zur lokalen Entwicklung bei Wirtschaft.

Machine Translated by Google



## POI5-Philadelphia

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,4 nm |
| Entfernung von: | 62,2 nm |
| Dist. Zu: | 115,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 226° |
| Magnetischer Kurs: | 239° |

Fliegen Sie über den Van Schiver Lake und folgen Sie dann dem Lauf des Delaware River nach Philadelphia im Bundesstaat Pennsylvania.

Philadelphia war wie ein Großteil des Landes stark von der Weltwirtschaftskrise der 1930er Jahre betroffen. Die Wirtschaft der Stadt schrumpfte stark, viele Unternehmen schlossen und die Arbeitslosigkeit stieg.

Trotz der Wirtschaftskrise unternahm die Stadt große Anstrengungen zur Stadterneuerung. Die lokale Regierung versuchte, die Wirtschaft durch die Durchführung öffentlicher Arbeiten anzukurbeln. So wurden Infrastrukturentwicklungsprojekte umgesetzt, wie der Bau neuer Straßen, Brücken und die Anlage von Parks.

Die Stadt verfügte über bedeutende Kulturinstitutionen wie das Philadelphia Orchestra, das Philadelphia Museum of Art und die Philadelphia Theatre Company.

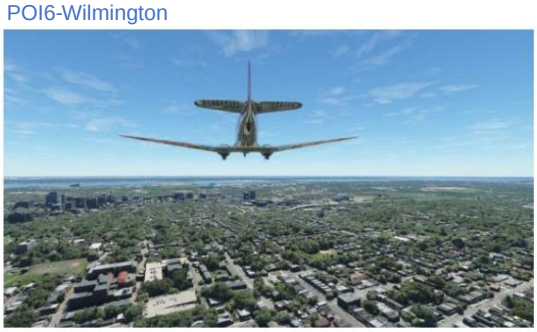
Darüber hinaus war die Stadt für ihre Jazzclubs und Tanzlokale bekannt, in denen lokale Musiker und Künstler auftraten.

Sport war in den 1930er Jahren ein wichtiger Teil des Lebens in Philadelphia. Die Stadt war die Heimat professioneller Sportmannschaften wie der Philadelphia Phillies im Baseball und der Eagles im American Football.

Franklin Field, das Stadion der University of Pennsylvania, war ein wichtiger Austragungsort für Sportveranstaltungen.

Philadelphia war auch ein Zentrum medizinischer Innovation und Forschung. Das Hospital of the University of Pennsylvania und das Jefferson Medical College waren führend in der medizinischen Forschung und innovativen Praktiken. In der Chirurgie und der medizinischen Versorgung wurden wichtige Fortschritte erzielt.

## POI6-Wilmington



| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,6 nm |
| Entfernung von: | 87,8 nm |
| Dist. Zu: | 89,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 238° |
| Magnetischer Kurs: | 250° |

Der Delaware River führt uns auf dieser Strecke nach Wilmington.

Damals war Wilmington, Delaware, eine schnell wachsende Stadt mit einer starken Industrie- und Handelswirtschaft. Es spielte eine wichtige Rolle als Produktions-, Finanz- und Transportzentrum in der Region.

Interessanterweise war Wilmington in den 1930er Jahren noch von der Rassentrennung geprägt, die damals in vielen Teilen der Vereinigten Staaten üblich war. Die afroamerikanische Gemeinschaft in Wilmington war systematischer Diskriminierung und sozialen Einschränkungen ausgesetzt.

Machine Translated by Google



POI7-Perry Point

| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,9 nm |
| Entfernung von: | 113,8 nm |
| Dist. Zu: | 63,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 244° |
| Magnetischer Kurs: | 255° |

Fahren Sie weiter geradeaus und folgen Sie der Interstate 95 nach Perry Point, einer gemeindefreien Gemeinde im Cecil County, Maryland.

Als der Flug Virginia überquerte, hatten die Passagiere dieses historischen Fluges bereits eine Mahlzeit mit Suppe, Lammkoteletts, Gemüse, Salat, Eis und Kaffee verzehrt.

POI8-Baltimore

| | |
|---|---|
| Distanz: | 24,4 nm |
| Entfernung von: | 138,2 nm |
| Dist. Zu: | 39,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 242° |
| Magnetischer Kurs: | 253° |

Folgen Sie erneut der Interstate 95 und erreichen Sie Baltimore.

Vor einem Jahrhundert war Baltimore eine Stadt inmitten wirtschaftlicher und kultureller Entwicklung.

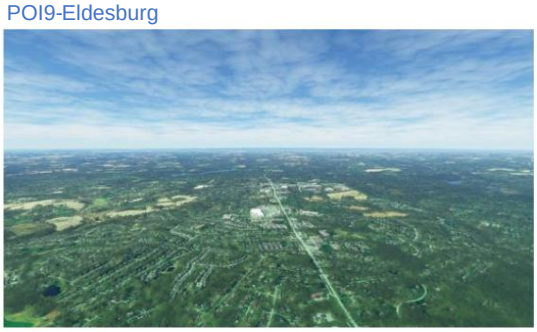
Es war ein bedeutendes Produktionszentrum mit einer robusten Stahl-, Automobil-, Textil- und Lebensmittelindustrie. Unternehmen wie Bethlehem Steel Corporation und General Motors hatten Produktionsstätten in der Stadt.

Der Hafen war einer der geschäftigsten an der US-Ostküste und ein echter Handelsknotenpunkt für den Import und Export von Produkten.

Die Architektur der Stadt zeichnete sich durch eine Kombination verschiedener Stile aus, darunter Beaux-Arts, Neugotik und Moderne. Zu den bedeutenden Gebäuden aus dieser Zeit gehören die Basilika Mariä Himmelfahrt, das Rathaus von Baltimore und das Art-déco-Gebäude des American Radiator Building (heute bekannt als The Waverly).

Im Jahr 1932 wurde das Football-Team Baltimore Colts gegründet, das später zu einem der bekanntesten Franchises der NFL wurde.

POI9-Eldesburg



| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,9 nm |
| Entfernung von: | 156,1 nm |
| Dist. Zu: | 21,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 276° |
| Magnetischer Kurs: | 287° |

Machine Translated by Google



Verlassen Sie Baltimore und behalten Sie einen Kurs von 287 Grad in Richtung Edlesburg bei, einer nicht eingemeindeten Gemeinde und einem von der Volkszählung ausgewiesenen Ort im Carroll County, Maryland.

Es liegt in der Nähe des Liberty Reservoirs, einem der wichtigsten Trinkwasserreservoirs für Baltimore City und die umliegenden Gebiete.

KFDK-Frederick Mun

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,3 nm |
| Entfernung von: | 177,4 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 274° |
| Magnetischer Kurs: | 286° |

Behalten Sie den Kurs für etwa 25 Meilen bei und bereiten Sie sich auf die Landung am Frederick Municipal Airport vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 2: KFDK – KCRW

Abfahrt: Frederick Mun (KFDK)

Ziel: Yeager (KCRW)

Distanz: 258,5 nm

### POI10-Potomac River

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,4 nm |
| Entfernung von: | 16,4 nm |
| Dist. Zu: | 242,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 250° |
| Magnetischer Kurs: | 261° |

Nach einem kurzen Stopp starten Sie von Landebahn 23. Biegen Sie leicht nach rechts ab und folgen Sie dem Straßenbündel, das nach Südwesten verläuft.

Fahren Sie an der kleinen Stadt Jefferson vorbei und folgen Sie der Route 340 bis zum Potomac River.

Der Potomac River ist von großer historischer und kultureller Bedeutung. Sein Tal war eines der ersten kolonisierten Gebiete in Amerika. Es war Zeuge vieler entscheidender Ereignisse in der amerikanischen Geschichte, einschließlich militärischer Auseinandersetzungen während des Bürgerkriegs.

Machine Translated by Google



## POI11-Winchester

| | |
|---|---|
| Distanz: | 23,1 nm |
| Entfernung von: | 39,4 nm |
| Dist. Zu: | 219,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 249° |
| Magnetischer Kurs: | 260° |

Behalten Sie einen Kurs von 260 Grad bei. Fahren Sie an Ranson Charles Town vorbei und weiter geradeaus in Richtung der Grenze zu Virginia in Richtung Winchester.

Winchester war eine landwirtschaftliche und industrielle Gemeinde. Die Landwirtschaft war eine wichtige Lebensgrundlage, sie baute Weizen, Mais an, züchtete Vieh und vor allem Tabak.

## POI12-Straßburg

| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,7 nm |
| Entfernung von: | 54,1 nm |
| Dist. Zu: | 204,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 218° |
| Magnetischer Kurs: | 228° |

Biegen Sie in Winchester links ab und folgen Sie der Interstate 81 Südwesten.

Fliegen Sie über Stephens City, und wenn Sie Middletown passieren, ist Strasburg in Sichtweite.

Aufgrund seiner Lage an der Norfolk and Western Railway war Straßburg ein wichtiges Eisenbahnzentrum.

## POI13-Mt. Jackson

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,1 nm |
| Entfernung von: | 73,3 nm |
| Dist. Zu: | 185,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 222° |
| Magnetischer Kurs: | 232° |

Die Interstate 81 macht uns das Leben leichter. Folgen Sie ihm bis zum Mt. Jackson.

In der Zwischenzeit können Sie die gewundenen Kurven des North Fork Shenandoah River bewundern.

Zu diesem Zeitpunkt wurde Mt. Jackson bereits von der US Route 11 durchquert, einer Hauptstraße, die die Gemeinden im Shenandoah Valley verband. Diese Straße spielte eine wichtige Rolle beim Transport von Gütern und Menschen durch die Region.

Machine Translated by Google



POI14-Harrisonburg

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,7 nm |
| Entfernung von: | 95,0 nm |
| Dist. Zu: | 163,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 210° |
| Magnetischer Kurs: | 219° |

Folgen Sie weiterhin der Interstate 81 und der Route 11, die parallel nach Süden verlaufen.

Fahren Sie am New Market vorbei und fliegen Sie über Harrisonburg im Rockingham County.

POI15-Staunton

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,2 nm |
| Entfernung von: | 114,1 nm |
| Dist. Zu: | 144,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 209° |
| Magnetischer Kurs: | 219° |

Behalten Sie die Route der I-81 entlang des Pleasant Valley bei und erreichen Sie Staunton.

Auch die Landwirtschaft spielte für Staunton eine Schlüsselrolle, insbesondere der Tabakanbau. Im Allgemeinen traf dies auf die Wirtschaft ganz Virginias zu.

Auch heute noch ist Virginia eine berühmte Tabakspezialität.

POI16-Greenville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,4 nm |
| Entfernung von: | 124,5 nm |
| Dist. Zu: | 134,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 206° |
| Magnetischer Kurs: | 215° |

Etwas weiter südlich liegt Greenville, eine kleine ländliche Gemeinde im Augusta County.

POI17-Lexington

| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,6 nm |
| Entfernung von: | 143,1 nm |
| Dist. Zu: | 115,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 225° |
| Magnetischer Kurs: | 234° |

Fahren Sie weiter nach Süden und erreichen Sie Lexington im Rockbridge County.

In den 1930er Jahren war Lexington aufgrund der Präsenz zweier renommierter Institutionen ein regionales Zentrum für höhere Bildung: die Washington and Lee University und das Virginia Military Institute. Die Präsenz der Universität verlieh Lexington eine akademische und kulturelle Atmosphäre.

Machine Translated by Google



Die 1749 gegründete Washington and Lee University bot eine breite Palette an Graduierten- und Forschungsprogrammen an. Das 1839 gegründete Virginia Military Institute spielte eine bedeutende Rolle bei der Ausbildung von Kadetten und Militäroffizieren.

POI18-Mallow

| | |
|---|---|
| Distanz: | 26,0 nm |
| Entfernung von: | 169,2 nm |
| Dist. Zu: | 89,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 268° |
| Magnetischer Kurs: | 277° |

Biegen Sie in Lexington rechts ab und behalten Sie einen Kurs von 234 Grad bei. Auf dieser Strecke gibt es nicht viele spezifische Orientierungspunkte und Meldepunkte

Mallow, im Alleghany County.

POI19-Callaghan

| | |
|---|---|
| Distanz: | 5,0 nm |
| Entfernung von: | 174,2 nm |
| Dist. Zu: | 84,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 303° |
| Magnetischer Kurs: | 312° |

Biegen Sie leicht rechts ab und folgen Sie nun der Interstate 64.

POI20-White Sulphur Springs

| | |
|---|---|
| Entfernung: | 10,5 nm 184,7 nm 73,8 nm |
| Entfernung von: | |
| Dist. Zu: | |
| Wahrer Kurs: | 263° |
| Magnetischer Kurs: | 272° |

Bereits in den 1930er Jahren war White Sulphur Springs ein bekannter Kurort und ein wichtiges Touristenziel.

Das Greenbrier, ein luxuriöses Resort in White Sulphur Springs, war ein wichtiges Wahrzeichen der Stadt und bot seinen Gästen eine breite Palette an Dienstleistungen und Aktivitäten, darunter Whirlpools, Massagen und Unterhaltung.

White Sulphur Springs und das Greenbrier zogen auch eine angesehene Kundschaft an, darunter Prominente, Politiker und Geschäftsleute.

Machine Translated by Google



POI21-Lewisburg

| | |
|---|---|
| Distanz: | 6,9 nm |
| Entfernung von: | 191,7 nm |
| Dist. Zu: | 66,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 276° |
| Magnetischer Kurs: | 285° |

Fahren Sie weiter auf der I-64.

POI22-Sam Black Church

| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,8 nm |
| Entfernung von: | 202,4 nm |
| Dist. Zu: | 56,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 302° |
| Magnetischer Kurs: | 310° |

Fliegen Sie über die Sam Black Church im Braxton County.

POI23-Fayetteville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 23,9 nm |
| Entfernung von: | 226,4 nm |
| Dist. Zu: | 32,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 293° |
| Magnetischer Kurs: | 301° |

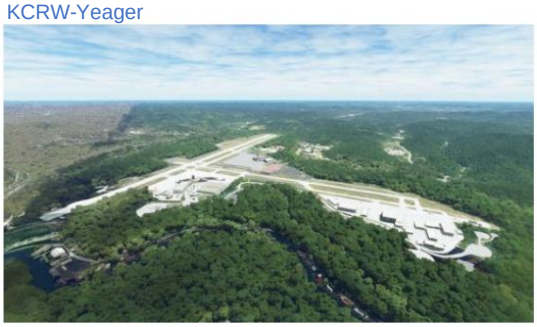
Verlassen Sie an der Sam Black Church die I-64 und bleiben Sie auf Kurs.
Wenn Sie den New River passieren, sind Sie in Fayettesville.

POI24-Dupont City

| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,7 nm |
| Entfernung von: | 252,1 nm |
| Dist. Zu: | 6,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 301° |
| Magnetischer Kurs: | 308° |

Folgen Sie dem Lauf des Kanawa-Flusses nach Nordwesten
und Dupont City erreichen.

KCRW-Yeager



| | |
|---|---|
| Distanz: | 6,4 nm |
| Entfernung von: | 258,5 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 349° |
| Magnetischer Kurs: | 357° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Flughafen Yeager für einen kurzen technischen
Stopp vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 3: KCRW – KLEX

Abfahrt: Yeager (KCRW)

Ziel: Blue Grass (KLEX)

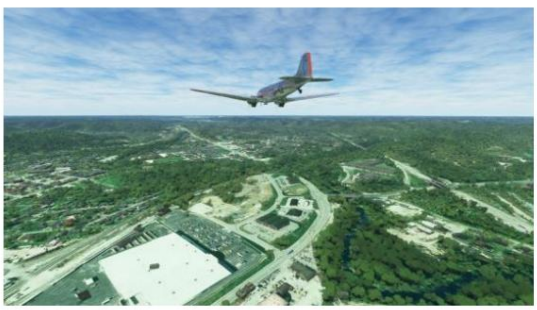
Distanz: 147,1 nm

### POI25-Teays Valley

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,2 nm |
| Entfernung von: | 16,2 nm |
| Dist. Zu: | 130,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 285° |
| Magnetischer Kurs: | 293° |

Biegen Sie nach dem Start nach Westen ab und kehren Sie zurück, um der I-64 in Richtung Teays Valley zu folgen.

### POI26-Barboursville



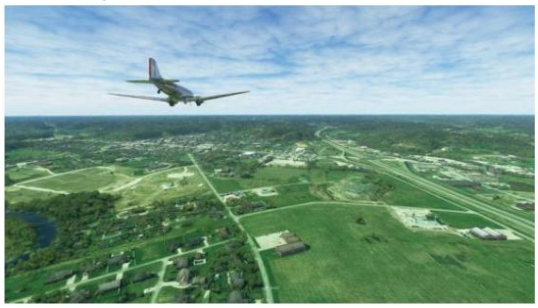
| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,5 nm |
| Entfernung von: | 33,7 nm |
| Dist. Zu: | 113,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 263° |
| Magnetischer Kurs: | 271° |

Fliegen Sie ins Tal und erreichen Sie Bardoursville im Cabell County in West Virginia.

Machine Translated by Google



POI27-Gayson



| | |
|---|---|
| Distanz: | 30,6 nm |
| Entfernung von: | 64,3 nm |
| Dist. Zu: | 82,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 262° |
| Magnetischer Kurs: | 269° |

Fahren Sie weiter auf der I64, die eine Weile am Ohaio River entlang verläuft.

Gayson (oder Gassaway, wie es auch genannt wird) war eine Bergbaustadt. Zu dieser Zeit wurde die Region vom Kohlebergbau dominiert, der die wichtigste Beschäftigungsquelle und den wirtschaftlichen Wohlstand für die örtliche Gemeinde darstellte.

POI28-Upper Tigart

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,1 nm |
| Entfernung von: | 80,4 nm |
| Dist. Zu: | 66,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 261° |
| Magnetischer Kurs: | 268° |

Fliegen Sie über Upper Tigart im Barbour County.

POI29-Morehead

| | |
|---|---|
| Distanz: | 10,2 nm |
| Entfernung von: | 90,6 nm |
| Dist. Zu: | 56,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 228° |
| Magnetischer Kurs: | 234° |

Bleiben Sie in Sichtkontakt mit der I-64, während wir an Morehead, einer kleinen Gemeinde im Mingo County, vorbeifahren.

Wie andere kleine Gemeinden in der Gegend war auch Mrehead in erster Linie ein Bergbauzentrum.

POI30-Mt Sterling

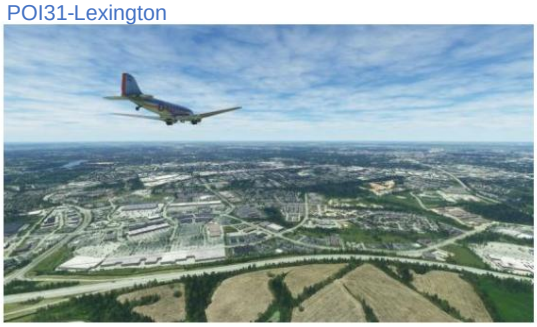
| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,2 nm |
| Entfernung von: | 115,8 nm |
| Dist. Zu: | 31,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 255° |
| Magnetischer Kurs: | 262° |

Unser nächster Meldepunkt wird Mt. Sterling sein, der im Montgomery County im Bundesstaat Kentucky liegt.

Machine Translated by Google



POI31-Lexington



| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,3 nm |
| Entfernung von: | 138,1 nm |
| Dist. Zu: | 9,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 263° |
| Magnetischer Kurs: | 270° |

Fahren Sie weitere 20 Meilen auf der I-64 weiter und Sie sind in Lexington.

In den 1930er Jahren war Lexington eine wachsende Stadt und ein wichtiges Kulturzentrum.

Die Wirtschaft basierte hauptsächlich auf der Landwirtschaft, mit einer starken Präsenz in der Rennpferdezucht.

Aufgrund ihres guten Rufs in der Produktion hochwertiger Rennpferde war die Stadt als „Blugrass-Pferd“ bekannt.

KLEX-Blaues Gras

| | |
|---|---|
| Distanz: | 9,0 nm |
| Entfernung von: | 147,1 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 272° |
| Magnetischer Kurs: | 278° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Blue Grass Airport in Lexington vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 4: KLEX – KBNA

| | |
|---|---|
| Abfahrt: | Blaues Gras (KLEX) |
| Ziel: | Nashville International (KBNA) |
| Distanz: | 164,6 nm |

### POI32-Harrodsburg

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,4 nm |
| Entfernung von: | 19,4 nm |
| Dist. Zu: | 145,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 218° |
| Magnetischer Kurs: | 224° |

Starten Sie von Landebahn 22 und fliegen Sie mit einem 224-Grad-Kurs nach Südwesten nach Harrodsburg, Mercer County.

Harrodsburg ist für seine reiche Geschichte bekannt und gilt als die älteste Stadt Kentuckys, die 1774 von James Harrod gegründet wurde.

James Harrod war ein Pionier und Soldat im Amerikanischen Unabhängigkeitskrieg. Er wurde 1746 in Pennsylvania geboren und zog später nach Virginia. Im Jahr 1774 führte er eine Gruppe von Männern an, die in Kentucky eine Siedlung gründeten, die sie Harrodsburg nannten.

Dies war die erste dauerhafte Siedlung in Kentucky. Während des Unabhängigkeitskrieges diente Harrod als Hauptmann der Virginia-Miliz. Er war an mehreren Schlachten beteiligt, darunter an der Schlacht von Point Pleasant, der ersten Schlacht des Krieges.

Harrod war auch an der Verteidigung Kentuckys gegen Angriffe mit den Briten verbündeter Indianerstämme beteiligt.

Machine Translated by Google



Nach dem Krieg kehrte Harrod nach Kentucky zurück und gründete eine Brennerei. Er fungierte auch als Richter und Staatssenator.

Er starb 1792 im Alter von 46 Jahren.

POI33-Perryville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 9,3 nm |
| Entfernung von: | 28,8 nm |
| Dist. Zu: | 135,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 207° |
| Magnetischer Kurs: | 213° |

Folgen Sie in Harrodsburg der Route 68, die sich nach Südwesten windet.

POI34-Libanon

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,1 nm |
| Entfernung von: | 43,9 nm |
| Dist. Zu: | 120,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 253° |
| Magnetischer Kurs: | 258° |

Biegen Sie leicht nach rechts ab und bleiben Sie auf der Route 68.

POI35-Campbellsville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 13,6 nm |
| Entfernung von: | 57,5 nm |
| Dist. Zu: | 107,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 195° |
| Magnetischer Kurs: | 200° |

Folgen Sie der R-68 weiter, während sie nach Süden abbiegt und Campbellsville erreicht.

In Campbellsville befand sich die Campbellsville University, eine 1906 gegründete Bildungseinrichtung.

In den 1930er Jahren bot die Universität der örtlichen Gemeinde weiterhin Bildungsmöglichkeiten und passte sich den finanziellen Schwierigkeiten der Zeit an.

POI36-Greensburg

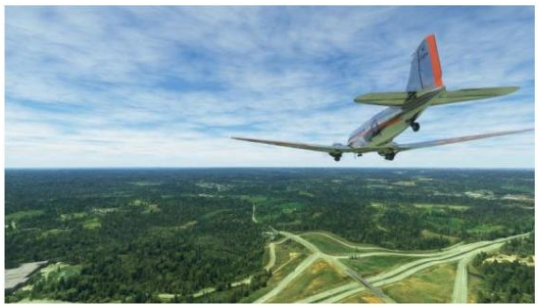
| | |
|---|---|
| Distanz: | 9,3 nm |
| Entfernung von: | 66,8 nm |
| Dist. Zu: | 97,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 239° |
| Magnetischer Kurs: | 244° |

Bleiben Sie auf der R-68.

Machine Translated by Google



### POI37-Edmonton



| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,5 nm |
| Entfernung von: | 84,2 nm |
| Dist. Zu: | 80,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 199° |
| Magnetischer Kurs: | 204° |

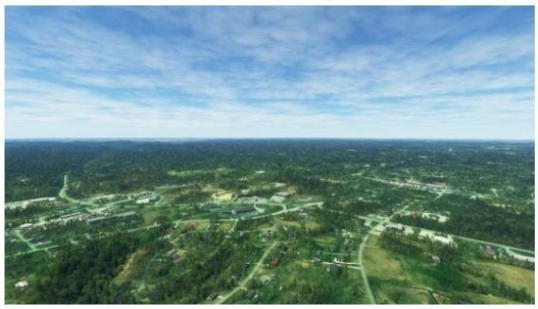
Weiterfahrt nach Süden nach Edmonton.

### POI38-Funtain Run

| | |
|---|---|
| Distanz: | 23,3 nm |
| Entfernung von: | 107,5 nm |
| Dist. Zu: | 57,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 226° |
| Magnetischer Kurs: | 231° |

Drehen Sie sich leicht nach rechts und behalten Sie einen Kurs von 231 Grad bei, um Funtain Run im Monroe County zu erreichen.

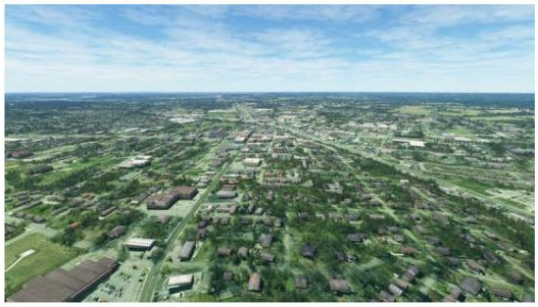
### POI39-Westmoreland



| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,7 nm |
| Entfernung von: | 124,2 nm |
| Dist. Zu: | 40,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 233° |
| Magnetischer Kurs: | 238° |

Fahren Sie weiter in Richtung der Grenze zu Tennessee, bei 238 Grad für 16 Meilen.

### POI40-Gallatin



| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,1 nm |
| Entfernung von: | 138,3 nm |
| Dist. Zu: | 26,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 224° |
| Magnetischer Kurs: | 228° |

Fahren Sie geradeaus weiter und erreichen Sie Gallatin, Sumner County.

### POI41-Nashville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,5 nm |
| Entfernung von: | 157,8 nm |
| Dist. Zu: | 6,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 236° |
| Magnetischer Kurs: | 240° |

Fahren Sie in Gallatin weiter entlang des Cumberland River und fliegen Sie über die Innenstadt von Nashville.

Die Hauptstadt des Bundesstaates Tennessee, Nashville, hat in verschiedener Hinsicht eine Zeit bedeutender Entwicklung und Transformation erlebt.

Während der Zeit der Weltwirtschaftskrise, die 1929 begann, litt Nashville unter den wirtschaftlichen Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise. Aufgrund ihrer strategischen Lage als Transport- und Handelszentrum im Süden der USA begann sich die Stadt jedoch in den 1930er Jahren zu erholen.

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

Im Laufe des Jahrzehnts erlebte Nashville ein Wachstum der Country-Musikindustrie und wurde zum Aufnahme- und Produktionszentrum für viele aufstrebende Country-Künstler und -Musiker.

WSM, ein lokaler Radiosender, begann 1925 mit der Ausstrahlung der berühmten Radiosendung „Grand Ole Opry“. In den 1930er Jahren erlangte die Sendung landesweite Popularität und trug dazu bei, Nashville als Hauptstadt der Country-Musik zu festigen.

KBNA-Nashville Intl

| | |
|---|---|
| Distanz: | 6,8 nm |
| Entfernung von: | 164,6 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 136° |
| Magnetischer Kurs: | 140° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Nashville International Airport vor.

Machine Translated by Google



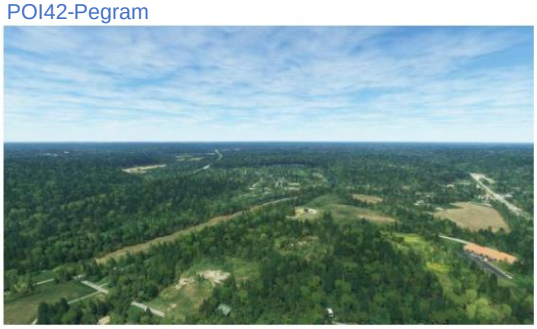
## Etappe 5: KBNA – KLIT

Abfahrt: Nashville International (KBNA)

Ziel: Adams (KLIT)

Distanz: 288,3 nm

### POI42-Pegram



| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,2 nm |
| Entfernung von: | 18,2 nm |
| Dist. Zu: | 270,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 264° |
| Magnetischer Kurs: | 268° |

Verlassen Sie den Flughafen Nashville und fliegen Sie nach Westen nach Pegram, Cheatham County.

### POI43-Dickson

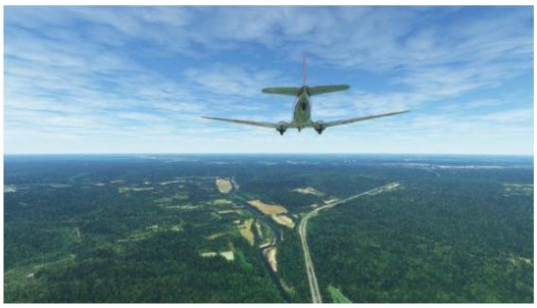
| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,7 nm |
| Entfernung von: | 32,9 nm |
| Dist. Zu: | 255,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 253° |
| Magnetischer Kurs: | 256° |

Folgen Sie bei Pregram der Interstate 40 und erreichen Sie Dickson.

Machine Translated by Google



### POI44-Duck River



| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,1 nm |
| Entfernung von: | 52,0 nm |
| Dist. Zu: | 236,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 244° |
| Magnetischer Kurs: | 248° |

Folgen Sie weiterhin der I-40.

Duck River ist eine wichtige Wasserstraße im Bundesstaat Tennessee.

Er gilt als einer der ältesten und artenreichsten Flüsse Nordamerikas.

### POI45-Tennesee River

| | |
|---|---|
| Distanz: | 12,1 nm |
| Entfernung von: | 64,1 nm |
| Dist. Zu: | 224,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 267° |
| Magnetischer Kurs: | 270° |

In den 1930er Jahren war der Tennessee River eine wichtige Wasserstraße und wirtschaftliche Ressource für die umliegende Region.

Während dieser Zeit initiierte die Tennessee Valley Authority ein umfangreiches Wasserkraftentwicklungsprogramm entlang des Tennessee River und seiner Nebenflüsse.

Entlang des Flusses wurden eine Reihe von Dämmen und Wasserkraftwerken gebaut, darunter der berühmte Norris-Staudamm, der 1936 fertiggestellt wurde und der erste große Staudamm der TVA wurde.

Die durch die Staudämme erzeugte Wasserkraft trug zur industriellen Entwicklung und Elektrifizierung bei.

Darüber hinaus boten die Dämme auch wichtige Möglichkeiten für die Flussschifffahrt und Wasserregulierung für Bewässerungs-, Hochwasserschutz- und Schifffahrtszwecke.

### POI46-Parkers Crossroad

| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,5 nm |
| Entfernung von: | 86,6 nm |
| Dist. Zu: | 201,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 257° |
| Magnetischer Kurs: | 260° |

Fahren Sie weiter in Richtung Parkers Crossroad im Henderson County.

### POI47-Jackson

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,3 nm |
| Entfernung von: | 107,9 nm |
| Dist. Zu: | 180,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 252° |
| Magnetischer Kurs: | 254° |

Fahren Sie weiter auf der I-40 und erreichen Sie Jackson.

Machine Translated by Google



POI48-Brownsville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,2 nm |
| Entfernung von: | 130,1 nm |
| Dist. Zu: | 158,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 250° |
| Magnetischer Kurs: | 253° |

Gehen Sie geradeaus und umrunden Sie die kleine Stadt Brownsville im Haywood County.

POI49-Arlington

| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,8 nm |
| Entfernung von: | 156,0 nm |
| Dist. Zu: | 132,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 231° |
| Magnetischer Kurs: | 233° |

Fahren Sie geradeaus weiter und umrunden Sie die kleine Stadt Brownsville im Haywood County.

Vor hundert Jahren war der Zugang zu asphaltierten Straßen und anderer Infrastruktur begrenzt, da Arlington noch eine weitgehend ländliche Gemeinde war.

POI50-Memphis

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,8 nm |
| Entfernung von: | 171,7 nm |
| Dist. Zu: | 116,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 252° |
| Magnetischer Kurs: | 254° |

Memphis war nicht immun gegen die negativen Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise. Dennoch war Memphis als eine der Blues-Hauptstädte bekannt, da Künstler wie BB King, Robert Johnson und Howlin' Wolf in den Konzertsälen und Clubs der Stadt auftraten.

Denken Sie an den Cotton Carnival, eine jährliche Veranstaltung in Memphis, um die Bedeutung der Baumwollindustrie in der Region zu feiern.

Memphis, am Mississippi gelegen, war ein wichtiger Anlegeplatz für Dampfschiffe und Boote, und der Flusstourismus war weiterhin eine wichtige Aktivität für die Stadt.

POI51-Mississippi-Fluss

| | |
|---|---|
| Distanz: | 5,7 nm |
| Entfernung von: | 177,4 nm |
| Dist. Zu: | 110,9 nm |
| Wahrer Kurs: | 251° |
| Magnetischer Kurs: | 253° |

Fahren Sie weiter geradeaus und fliegen Sie über den Mississippi.

Der Mississippi war eine wichtige Wasserstraße für den Gütertransport. Die Flussschifffahrt war ein wichtiges Transportmittel für landwirtschaftliche Produkte wie Baumwolle, Weizen und Mais.

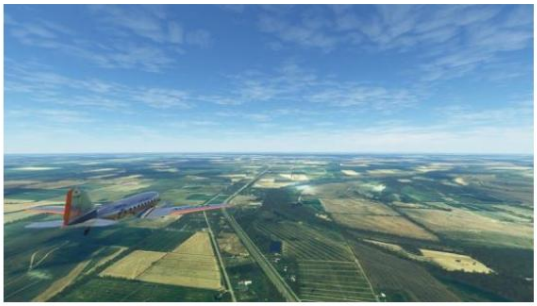
Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

Dampfschiffe und Schleusen ermöglichten die Durchfahrt von Booten und förderten die Entwicklung kommerzieller Aktivitäten entlang des Flusses.

Die 1930er Jahre waren von einer Reihe schwerer Überschwemmungen entlang des Mississippi geprägt. Am verheerendsten war die Überschwemmung von 1927, die weite Teile des Flussdeltas in Mitleidenschaft zog und große Schäden sowie Tausende von Vertriebenen verursachte.

POI52-Jenette



| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,6 nm |
| Entfernung von: | 195,0 nm |
| Dist. Zu: | 93,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 267° |
| Magnetischer Kurs: | 268° |

Nehmen Sie den Verlauf der I-40 wieder auf und erreichen Sie das kleine ländliche Gebiet Community Jannette.

POI53-Forrest City

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,3 nm |
| Entfernung von: | 214,3 nm |
| Dist. Zu: | 74,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 247° |
| Magnetischer Kurs: | 248° |

Forrest City ist eine Stadt im Bundesstaat Arkansas.

Die Stadt war von riesigen Baumwollfeldern umgeben Viele Bauern waren auf den Anbau und Verkauf dieser wichtigen Nutzpflanze angewiesen.

POI54-Weatley

| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,0 nm |
| Entfernung von: | 231,3 nm |
| Dist. Zu: | 57,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 253° |
| Magnetischer Kurs: | 255° |

Immer noch der I-40 folgend erreichen Sie Weatley, ein typisches Bauerndorf im St. Francis County.

POI55-Biscoe

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,3 nm |
| Entfernung von: | 247,5 nm |
| Dist. Zu: | 40,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 247° |
| Magnetischer Kurs: | 248° |

Geben Sie sich alle Mühe, um an Biscoe vorbeizukommen.

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

## POI56-Lenoke

| | |
|---|---|
| Distanz: | 24,1 nm |
| Entfernung von: | 271,7 nm |
| Dist. Zu: | 16,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 267° |
| Magnetischer Kurs: | 268° |

Fahren Sie weiter und erreichen Sie Lenoke.

## KLIT-Adams

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,7 nm |
| Entfernung von: | 288,3 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 254° |
| Magnetischer Kurs: | 255° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Flughafen Adams in Little Rock, der Hauptstadt des Bundesstaates Arkansas, vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 6: KLIT – KPWA

Abflug: Adams (KLIT)

Ziel: Wiley Post (KPWA)

Distanz: 282,1 nm

### POI57-Lake Maumelle

| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,9 nm |
| Entfernung von: | 18,9 nm |
| Dist. Zu: | 263,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 296° |
| Magnetischer Kurs: | 296° |

Nach dem Start vom Flughafen Adams folgen Sie dem Arkansas River nach Südwesten und fliegen über den Lake Maumelle.

### POI58-Arkansas River

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,1 nm |
| Entfernung von: | 38,0 nm |
| Dist. Zu: | 244,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 322° |
| Magnetischer Kurs: | 322° |

Folgen Sie dem Fluss weiter nach Nordwesten.

Der Arkansas River wurde zur Bewässerung des umliegenden Ackerlandes genutzt und unterstützte so die Landwirtschaft und Wirtschaft der Region.

Der Fluss war maßgeblich an der Förderung des Pflanzenwachstums beteiligt, insbesondere für Baumwoll-, Mais- und Obstkulturen.

Machine Translated by Google



Erst 1938 wurde der Murray Lock and Dam fertiggestellt, der dazu beitrug, den Flussfluss im Abschnitt zwischen Little Rock und Pine Bluff zu regulieren.

Diese Art von Infrastruktur brachte Vorteile sowohl im Hinblick auf den Hochwasserschutz als auch auf die Entwicklung erneuerbarer Energiequellen.

POI59-Russellville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,0 nm |
| Entfernung von: | 57,0 nm |
| Dist. Zu: | 225,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 295° |
| Magnetischer Kurs: | 295° |

Etwas weiter entfernt, wo sich der Arkansas River wie ein See öffnet, liegt Russellville.

POI60-Clarksville

| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,8 nm |
| Entfernung von: | 75,8 nm |
| Dist. Zu: | 206,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 304° |
| Magnetischer Kurs: | 303° |

Fahren Sie geradeaus weiter und erreichen Sie Clarksville.

OZARK-Ozark

| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,6 nm |
| Entfernung von: | 93,4 nm |
| Dist. Zu: | 188,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 281° |
| Magnetischer Kurs: | 280° |

Wenn Sie in westlicher Richtung weiterfahren, erreichen Sie Ozark. Eine weitere kleine ländliche Stadt.

POI61-Fort Smith

| | |
|---|---|
| Distanz: | 27,8 nm |
| Entfernung von: | 121,3 nm |
| Dist. Zu: | 160,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 260° |
| Magnetischer Kurs: | 260° |

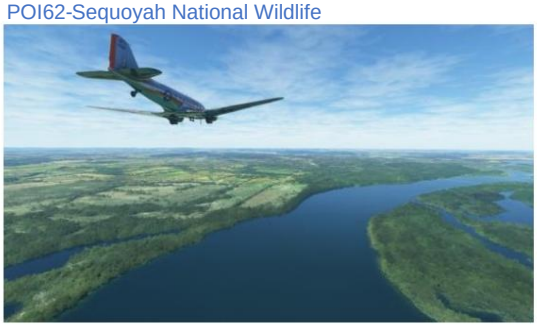
Folgen Sie auf jeden Fall dem Arkansas River, um über Fort Smith zu fliegen.

Fort Smith war bekannt für seine strategische Lage am Arkansas River und die Präsenz der Fort Smith National Historic Site, einer historischen Stätte von nationaler Bedeutung, die das alte Bundesgericht und Gefängnis bewahrt, Zeugen der Geschichte des amerikanischen Westens.

Machine Translated by Google



### POI62-Sequoyah National Wildlife



| | |
|---|---|
| Distanz: | 29,1 nm |
| Entfernung von: | 150,4 nm |
| Dist. Zu: | 131,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 271° |
| Magnetischer Kurs: | 270° |

Fahren Sie geradeaus weiter und erreichen Sie den Sequoyah National Wildlife.

Die Gründung des Sequoyah National Wildlife Refuge geht auf das Jahr 1935 als Teil des Wildtierschutzprogramms der US-Bundesregierung zurück.

Das Hauptziel der Schaffung dieses Reservats bestand darin, eine geschützte Umgebung für wandernde und ansässige Wildtiere zu schaffen, insbesondere für Wasservogelarten, die das Gebiet während ihrer Wanderungen als Zwischenstopp nutzen.

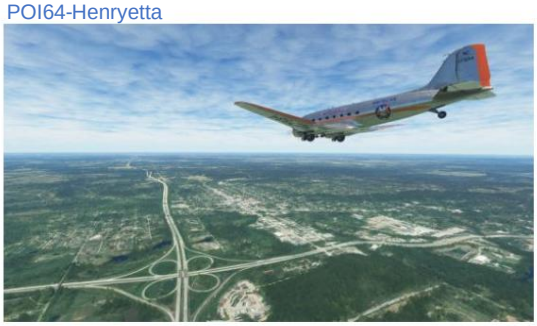
Das Sequoyah National Wildlife Refuge-Gebiet wurde entwickelt und verwaltet, um Wasservögeln wie Enten, Gänsen, Reihern und anderen Arten geeignete Lebensräume zu bieten.

### POI63-Lake Eufaula State Park

| | |
|---|---|
| Distanz: | 29,5 nm |
| Entfernung von: | 179,9 nm |
| Dist. Zu: | 102,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 272° |
| Magnetischer Kurs: | 270° |

Bleiben Sie auf Kurs und fliegen Sie über den Lake Eufaula State Park im Bundesstaat Oklahoma.

### POI64-Henryetta



| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,5 nm |
| Entfernung von: | 198,3 nm |
| Dist. Zu: | 83,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 271° |
| Magnetischer Kurs: | 269° |

An diesem Punkt folgen Sie der I-40 weiter und erreichen Henryetta.

### POI65-Cromwell

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,5 nm |
| Entfernung von: | 219,8 nm |
| Dist. Zu: | 62,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 264° |
| Magnetischer Kurs: | 262° |

Fahren Sie dann weiter in Richtung Cromwell.

Machine Translated by Google



POI66-Shawnee

| | |
|---|---|
| Distanz: | 25,0 nm |
| Entfernung von: | 244,8 nm |
| Dist. Zu: | 37,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 269° |
| Magnetischer Kurs: | 266° |

Weiterfahrt nach Shawnee.

POI67-Oklahoma City

| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,8 nm |
| Entfernung von: | 267,6 nm |
| Dist. Zu: | 14,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 278° |
| Magnetischer Kurs: | 275° |

Nachdem Sie Shawnee passiert haben, haben Sie bereits die Vororte von Oklahoma City im Blick.

Trotz der Weltwirtschaftskrise gelang es Oklahoma City aufgrund seiner diversifizierten industriellen und landwirtschaftlichen Basis, die wirtschaftliche Stabilität aufrechtzuerhalten.

Während dieses Jahrzehnts wurde Oklahoma City von der Dust Bowl heimgesucht, einer Reihe von Staubstürmen, die die gesamte Great Plains-Region heimsuchten und der Landwirtschaft und der Gesundheit der Bewohner schwere Schäden zufügten.

KPWA-Wiley Post

| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,5 nm |
| Entfernung von: | 282,1 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 295° |
| Magnetischer Kurs: | 291° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Flughafen Wiley Post vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 7: KPWA – KAMA

| | |
|---|---|
| Abfahrt: | Wiley Post (KPWA) |
| Ziel: | Rick Husband Amarillo Intl (KAMA) |
| Distanz: | 202,3 nm |

### POI68-El Reno

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,1 nm |
| Entfernung von: | 15,1 nm |
| Dist. Zu: | 187,2 nm |
| Wahrer Kurs: | 264° |
| Magnetischer Kurs: | 261° |

Wenn Sie den Flughafen verlassen, fahren Sie nach Westen und Sie sollten wieder auf die I 40 stoßen, die uns bis zur nächsten Haltestelle in Amarillo bringt.

### POI69-Bridgeport

| | |
|---|---|
| Distanz: | 20,5 nm |
| Entfernung von: | 35,6 nm |
| Dist. Zu: | 166,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 275° |
| Magnetischer Kurs: | 272° |

Bridgeport war eine Bauerngemeinde im Caddo County.

Machine Translated by Google



POI70-Weatherford

| | |
|---|---|
| Distanz: | 16,1 nm |
| Entfernung von: | 51,7 nm |
| Dist. Zu: | 150,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 269° |
| Magnetischer Kurs: | 265° |

Weatherford ist eine kleine ländliche Gemeinde im Custer County.

POI71-Clinton

| | |
|---|---|
| Distanz: | 13,1 nm |
| Entfernung von: | 64,8 nm |
| Dist. Zu: | 137,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 261° |
| Magnetischer Kurs: | 257° |

Fahren Sie weiter in Richtung Clinton, das zwischen den Landkreisen Custer und Washita liegt.

POI72-Elk City

| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,4 nm |
| Entfernung von: | 87,3 nm |
| Dist. Zu: | 115,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 254° |
| Magnetischer Kurs: | 250° |

In den 1930er Jahren war Elk City aufgrund seiner strategischen Lage an der historischen Route 66 eine boomende Stadt.

Heute bewahrt Elk City ein wichtiges historisches Erbe, das mit der Route 66 verbunden ist, mit Museen und Attraktionen, die ihre Vergangenheit und ihren Beitrag zum Mythos des amerikanischen Highways feiern.

Die Stadt ist ein interessanter Ort für Geschichtsinteressierte und Route-66-Reisende, die in die Atmosphäre der 1930er Jahre eintauchen und einen authentischen Ausflug in die Vergangenheit erleben möchten.

ERICK-Erick

| | |
|---|---|
| Distanz: | 24,7 nm |
| Entfernung von: | 112,0 nm |
| Dist. Zu: | 90,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 246° |
| Magnetischer Kurs: | 241° |

Nach etwa 25 Meilen sind Sie bei Erick.

POI73-Shamrok

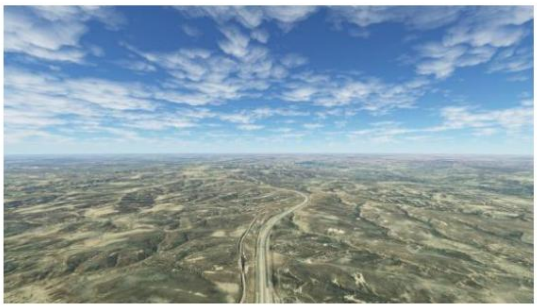
| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,7 nm |
| Entfernung von: | 130,7 nm |
| Dist. Zu: | 71,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 272° |
| Magnetischer Kurs: | 267° |

Fahren Sie weiter in Richtung Schamrok.

Machine Translated by Google

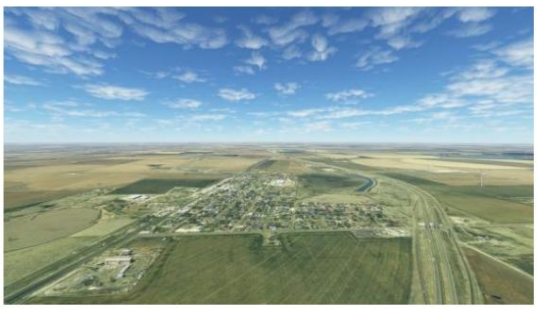
Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

POI74-Alanreed



| | |
|---|---|
| Distanz: | 24,3 nm |
| Entfernung von: | 155,0 nm |
| Dist. Zu: | 47,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 268° |
| Magnetischer Kurs: | 263° |

Bleiben Sie auf Kurs und überfliegen Sie Alanreed.



BRÄUTIGAM-Bräutigam

| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,6 nm |
| Entfernung von: | 172,6 nm |
| Dist. Zu: | 29,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 267° |
| Magnetischer Kurs: | 262° |

Fahren Sie weiter in Richtung Bräutigam.

KAMA-Rick Husband Amarillo Intl

| | |
|---|---|
| Distanz: | 29,7 nm |
| Entfernung von: | 202,3 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 272° |
| Magnetischer Kurs: | 266° |

Fahren Sie etwa 30 Meilen geradeaus weiter und landen Sie am Flughafen Amarillo.

Machine Translated by Google



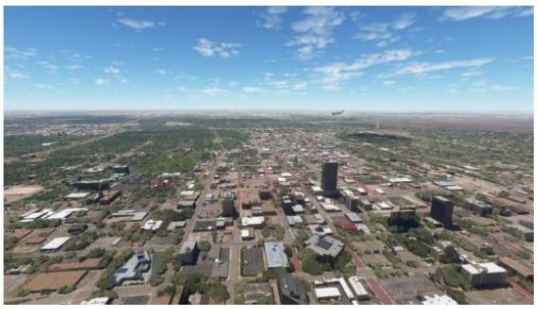
## Etappe 8: KAMA – KABQ

Abfahrt: Rick Husband Amarillo Intl (KAMA)

Ziel: Albuquerque Intl Sunport (KABQ)

Distanz: 246,6 nm

### POI75-Amarillo



| | |
|---|---|
| Distanz: | 6,9 nm |
| Entfernung von: | 6,9 nm |
| Dist. Zu: | 239,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 262° |
| Magnetischer Kurs: | 256° |

Starten Sie von Landebahn 22. Der Anlass ist günstig für einen Tiefflug über der Stadt Amarillo.

In den 1930er Jahren war Amarillo im Bundesstaat Texas ein landwirtschaftliches und kommerzielles Zentrum in der Region Great Plains.

Insbesondere die Produktion von Vieh und Getreide gehörte zu den wichtigsten Wirtschaftszweigen der Region.

Amarillo war von riesigen Ranches und Bauernhöfen umgeben und die Stadt wurde zu einem wichtigen Sammel- und Handelspunkt für Vieh, das mit dem Zug zum Verkauf auf lokalen und nationalen Märkten transportiert wurde.

Die Ölindustrie spielte in den 1930er Jahren eine bedeutende Rolle für das Wirtschaftswachstum von Amarillo.

Die Entdeckung von Ölfeldern in der nahegelegenen Region Panhandle führte zum Zustrom von Ölunternehmen und verstärkten Bergbauaktivitäten.

Machine Translated by Google



POI76-Wildorado

| | |
|---|---|
| Distanz: | 17,9 nm |
| Entfernung von: | 24,7 nm |
| Dist. Zu: | 221,9 nm |
| Wahrer Kurs: | 271° |
| Magnetischer Kurs: | 266° |

Glücklicherweise führt uns die I-40 auch die gesamte Strecke bis nach Alberqueque.

POI77-Adrian

| | |
|---|---|
| Distanz: | 22,2 nm |
| Entfernung von: | 46,9 nm |
| Dist. Zu: | 199,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 280° |
| Magnetischer Kurs: | 273° |

Adrian ist eine kleine Bauerngemeinde in der Grafschaft Oldham.

POI78-Glenrio

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,7 nm |
| Entfernung von: | 66,6 nm |
| Dist. Zu: | 180,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 254° |
| Magnetischer Kurs: | 248° |

Glenrio, früher bekannt als Rock Island, ist eine nicht rechtsfähige Gemeinde zwischen Quay County in New Mexico und Deaf Smith County in Texas entlang der historischen Route 66.

POI79-San Jon

| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,9 nm |
| Entfernung von: | 81,5 nm |
| Dist. Zu: | 165,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 254° |
| Magnetischer Kurs: | 247° |

San Jon ist ein Dorf im Quay County.

POI80-Tucumcari

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,5 nm |
| Entfernung von: | 101,0 nm |
| Dist. Zu: | 145,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 278° |
| Magnetischer Kurs: | 271° |

Tucumcari wurde zu einem bekannten Haltepunkt für Reisende entlang der Route 66.

Die Stadt war berühmt für ihre Motels, Restaurants, Tankstellen und Geschäfte, die den Reisenden alles boten, was sie während ihrer Reise brauchten.

Dies führte zu einer lebhaften Wirtschaftstätigkeit und einer geschäftigen Atmosphäre auf den Straßen von Tucumcari.

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

POI81-Newkirk

| | |
|---|---|
| Distanz: | 27,0 nm |
| Entfernung von: | 128,0 nm |
| Dist. Zu: | 118,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 259° |
| Magnetischer Kurs: | 253° |

Fahren Sie weiter in Richtung Newkirk.

POI82-Santa Rosa

| | |
|---|---|
| Distanz: | 21,9 nm |
| Entfernung von: | 149,9 nm |
| Dist. Zu: | 96,7 nm |
| Wahrer Kurs: | 250° |
| Magnetischer Kurs: | 242° |

Santa Rosa ist eine Stadt und Hauptstadt des Guadalupe County.

POI83-Cilens Corner

| | |
|---|---|
| Distanz: | 48,4 nm |
| Entfernung von: | 198,3 nm |
| Dist. Zu: | 48,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 275° |
| Magnetischer Kurs: | 268° |

Überqueren Sie nun ein großes Ödland und erreichen Sie Cilens Corner.

POI84-Moriarty

| | |
|---|---|
| Distanz: | 18,8 nm |
| Entfernung von: | 217,1 nm |
| Dist. Zu: | 29,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 270° |
| Magnetischer Kurs: | 262° |

Nach etwa 18 Meilen sind Sie in Moriarty.

ZUZAX-Zuzax

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,7 nm |
| Entfernung von: | 232,9 nm |
| Dist. Zu: | 13,8 nm |
| Wahrer Kurs: | 293° |
| Magnetischer Kurs: | 284° |

Weiterfahrt nach Zuzax.

POI85-Albuquerque

| | |
|---|---|
| Distanz: | 8,9 nm |
| Entfernung von: | 241,7 nm |
| Dist. Zu: | 4,9 nm |
| Wahrer Kurs: | 256° |
| Magnetischer Kurs: | 248° |

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

In den 1930er Jahren spielte Albuquerque eine wichtige Rolle als Handels- und Transportzentrum im Südwesten der Vereinigten Staaten.

Die Eisenbahnindustrie war ein Schlüsselsektor. Tatsächlich war die Stadt ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt entlang der Hauptstrecke der Santa Fe Railroad, die den Osten und Westen der Vereinigten Staaten verband.

Die Präsenz der Eisenbahnen führte zu einer verstärkten Handelsaktivität, einem Gütertransport und einer Erweiterung der Infrastruktur.

Auch der Bergbau spielte eine bedeutende Rolle.

Die umliegende Region war reich an Öl, Kohle, Erdgas und wertvollen Mineralien.

Albuquerque wurde auch zu einem wichtigen Luftfahrtzentrum.

Die Stadt verfügte über einen Zivilflughafen, den Albuquerque Municipal Airport, der 1928 gegründet wurde.

KABQ-Albuquerque Intl Sunport

| | |
|---|---|
| Distanz: | 4,9 nm |
| Entfernung von: | 246,6 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 248° |
| Magnetischer Kurs: | 240° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Alberwueque International Airport vor.

Machine Translated by Google



## Etappe 9: KABQ – T16

Abfahrt: Albuquerque International Sunport (KABQ)

Ziel: Reserve (T16)

Distanz: 155,2 nm

### POI86-Los Lunas

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,6 nm |
| Entfernung von: | 15,6 nm |
| Dist. Zu: | 139,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 209° |
| Magnetischer Kurs: | 201° |

Starten Sie von Landebahn 21. Folgen Sie der Landebahnausrichtung, dann dem Rio Grande River nach Süden.

Los Lunas ist ein Hauptort des Valencia County im Bundesstaat New Mexico.

### POI87-Abeytas

| | |
|---|---|
| Distanz: | 20,7 nm |
| Entfernung von: | 36,3 nm |
| Dist. Zu: | 118,9 nm |
| Wahrer Kurs: | 187° |
| Magnetischer Kurs: | 179° |

Fliegen Sie zwischen dem Rio Grande und der I-25 nach Süden in Richtung Abeytas, Socorro County.

Machine Translated by Google



POI88-Sevilleta National Wildlife Refuge

| | |
|---|---|
| Distanz: | 11,3 nm |
| Entfernung von: | 47,6 nm |
| Dist. Zu: | 107,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 203° |
| Magnetischer Kurs: | 195° |

Folgen Sie weiter der I-25 und passieren Sie das Sevilleta Natrional Wildlife Refuge.

In den 1930er Jahren waren viele Teile von New Mexico noch relativ abgelegen und unerschlossen.

Das Sevilleta National Wildlife Refuge wurde 1973 gegründet und existierte daher zu diesem Zeitpunkt noch nicht.

Die Naturgebiete von New Mexico, einschließlich der Gebiete, die später zum Sevilleta National Wildlife Refuge werden sollten, waren von weiten und wilden Landschaften geprägt.

Wüstenregionen, Schluchten und Berge wurden von einer Vielzahl einzigartiger Flora und Fauna bewohnt, darunter Kakteen und Tiere wie Kojoten, Hirsche und Zugvögel.

POI89-Magdalena

| | |
|---|---|
| Distanz: | 20,0 nm |
| Entfernung von: | 67,7 nm |
| Dist. Zu: | 87,6 nm |
| Wahrer Kurs: | 238° |
| Magnetischer Kurs: | 230° |

Biegen Sie in Abeytas rechts in Richtung 230 ab und halten Sie den Kurs etwa 20 Meilen lang bis nach Magdalena.

DATIL-Datil

| | |
|---|---|
| Distanz: | 30,0 nm |
| Entfernung von: | 97,7 nm |
| Dist. Zu: | 57,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 273° |
| Magnetischer Kurs: | 265° |

Folgen Sie nun dem Highway 60 bis Datil, einem Ensus-gekennzeichneten Ort im Catron County.

POI90-Alte Pferdequelle

| | |
|---|---|
| Distanz: | 23,2 nm |
| Entfernung von: | 120,9 nm |
| Dist. Zu: | 34,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 236° |
| Magnetischer Kurs: | 227° |

Biegen Sie links ab und folgen Sie der Route 12 bis Old Horse Spring im Lincoln County.

Machine Translated by Google

Erster kommerzieller Flug der Douglas DC-3

POI91-Apache Creek

| | |
|---|---|
| Distanz: | 20,2 nm |
| Entfernung von: | 141,1 nm |
| Dist. Zu: | 14,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 254° |
| Magnetischer Kurs: | 246° |

Folgen Sie weiterhin der Route 12 und fliegen Sie über Apache Creek.

T16-Reserve

| | |
|---|---|
| Distanz: | 14,1 nm |
| Entfernung von: | 155,2 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 234° |
| Magnetischer Kurs: | 225° |

Folgen Sie der R-12, um den Reserve Airport zu erreichen und zu landen.

Machine Translated by Google



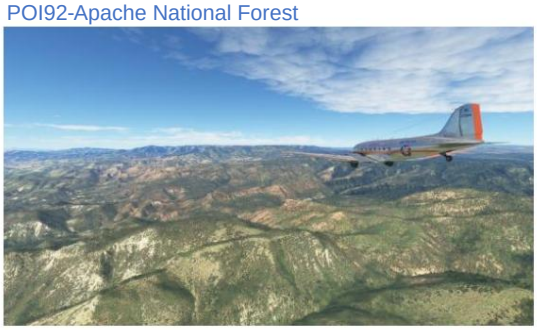
## Etappe 10: T16 – KGEU

Abfahrt: Reserve (T16)

Ziel: Glendale Muni (KGEU)

Distanz: 177,9 nm

### POI92-Apache National Forest



| | |
|---|---|
| Distanz: | 12,5 nm |
| Entfernung von: | 12,5 nm |
| Dist. Zu: | 165,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 267° |
| Magnetischer Kurs: | 258° |

Starten Sie von Landebahn 25 und fliegen Sie nach Westen, um am Apache National Forest vorbeizukommen.

Zu dieser Zeit war der Apache National Forest Teil des riesigen Systems nationaler Wälder, die vom US Forest Service verwaltet wurden.

Der Schwerpunkt lag auf der Holzgewinnung, dem Schutz der Tierwelt, der Verhütung von Waldbränden und der Förderung der Erholung.

Die Holzindustrie spielte eine wichtige Rolle in der Wirtschaft der Region. Der am häufigsten vorkommende Baum im Wald war die Ponderosa-Kiefer, die zur Schnittholzgewinnung für den Bau und die Möbelproduktion genutzt wurde

Machine Translated by Google



### POI93-Fort Apache

| | |
|---|---|
| Distanz: | 44,9 nm |
| Entfernung von: | 57,4 nm |
| Dist. Zu: | 120,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 279° |
| Magnetischer Kurs: | 269° |

Stellen Sie einen 270-Grad-Kurs für etwa 40 Meilen ein und erreichen Sie Fort Apache.

Fort Apache war ein wichtiger Militärstützpunkt und Verwaltungszentrum für das nahegelegene Apache-Indianerreservat.

Es wurde ursprünglich 1870 als Militärstützpunkt gegründet, um die Aktivitäten der amerikanischen Ureinwohner in der Region zu kontrollieren und Siedlersiedlungen entlang der Westgrenze zu schützen.

In den 1930er Jahren war die Militärpräsenz in Fort Apache noch immer beträchtlich.

Der Stützpunkt beherbergte mehrere Militäreinheiten, darunter Kavallerie, Artillerie und Infanterie.

Die in Fort Apache stationierten Soldaten waren für Grenzpatrouillen, Überwachung und Aufrechterhaltung der Ordnung in der Region verantwortlich.

Die militärische Präsenz spielte eine wichtige Rolle bei der Gewährleistung der Sicherheit der lokalen Bevölkerung und der Wahrung des Friedens zwischen den Apachen und den Siedlern.

Apachen, die im Reservat lebten, interagierten häufig mit dem Militärpersonal in Fort Apache in Verwaltungs- und Unterstützungsfragen.

### POI94-Theodore Roosevelt Lake

| | |
|---|---|
| Distanz: | 54,4 nm |
| Entfernung von: | 111,8 nm |
| Dist. Zu: | 66,1 nm |
| Wahrer Kurs: | 262° |
| Magnetischer Kurs: | 253° |

Biegen Sie bei Fort Apache leicht nach links ab und halten Sie etwa 50 Meilen lang bei 253 Grad in Richtung Theodore Roosevelt Lake der Bundesstaat Arizona.

Der See entstand durch den Bau des Theodore-Roosevelt-Staudamms am Salt River im Jahr 1911 und ist der größte künstlich angelegte See in Arizona.

### POI95-Acacia-Erholungsgebiet

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,6 nm |
| Entfernung von: | 131,4 nm |
| Dist. Zu: | 46,5 nm |
| Wahrer Kurs: | 246° |
| Magnetischer Kurs: | 236° |

Folgen Sie dem Salt River zum Acacia Recreation Site.

Machine Translated by Google



MESA-Mesa

| | |
|---|---|
| Distanz: | 19,2 nm |
| Entfernung von: | 150,6 nm |
| Dist. Zu: | 27,3 nm |
| Wahrer Kurs: | 245° |
| Magnetischer Kurs: | 235° |

Fahren Sie geradeaus weiter und erreichen Sie Mesa.

Mesa lag in einer Region, die reich an natürlichen Ressourcen war, darunter Kohle, Kupfer und Silber. Der Abbau dieser Bodenschätze trug zur lokalen Wirtschaft bei.

POI96-Phoenix

| | |
|---|---|
| Distanz: | 15,9 nm |
| Entfernung von: | 166,4 nm |
| Dist. Zu: | 11,4 nm |
| Wahrer Kurs: | 284° |
| Magnetischer Kurs: | 274° |

Hinter Mesa befinden Sie sich am Stadtrand von Phoenix.

Phoenix verwandelte sich in ein großes städtisches Zentrum. In den 1930er Jahren wurden neue Gewerbe-, Wohn- und Regierungsgebäude gebaut, die das Erscheinungsbild der heutigen Innenstadt von Phoenix prägten. Mit dem Bau von Wolkenkratzern und der Modernisierung der Infrastruktur begann sich die Stadt vertikal zu entwickeln.

KGEU-Glendale Muni

| | |
|---|---|
| Distanz: | 11,4 nm |
| Entfernung von: | 177,9 nm |
| Dist. Zu: | 0,0 nm |
| Wahrer Kurs: | 290° |
| Magnetischer Kurs: | 280° |

Bereiten Sie sich auf die Landung am Flughafen Glendale vor, wo diese faszinierende Reise in die Vergangenheit ihre letzte Ruhestätte findet.