



Aviosuperficie Maypole ad Aosta

Via Francigena - Parte 1

La Via Francigena, detta anche Francisca o Romea, fa parte di un fascio di vie che portavano dall'Europa occidentale al Sud Europa fino a Roma, proseguendo poi per la Puglia, dove si trovavano i porti di imbarco per la Terra Santa, meta di pellegrinaggi e crociati. Comprende diverse tappe che portano i pellegrini alla scoperta della cultura, della storia e della spiritualità.

Oltre ad essere una via di pellegrinaggio, la Via Francigena è anche un importante itinerario culturale e commerciale, che ha svolto un ruolo cruciale nello sviluppo dell'Europa medievale ed è stata dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO nel 1994.

Il percorso originario della Via Francigena è a piedi ed è contrassegnato da una serie di simboli bianchi e rossi, che indicano il percorso da seguire. Ci sono anche una serie di guide e mappe disponibili per i pellegrini.



Uno dei tratti più importanti della Via Franchigena in Italia è il Cammino di San Francesco, un percorso di circa 850 chilometri che attraversa l'Italia centrale e meridionale, da Assisi fino alla città portuale di Brindisi in Puglia. Questo tratto prende il nome da San Francesco d'Assisi, patrono d'Italia, che si recò in Terra Santa nel 1215 per convertire i musulmani al cristianesimo. Dopo aver visitato i luoghi santi di Gerusalemme, rientrò in Italia attraversando la Via Franchigena e l'Italia meridionale.

La ricostruzione di questa escursione aerea riproduce fedelmente il percorso reale della Via Franchigena, offrendo la possibilità di godere dall'alto di paesaggi mozzafiato. Viene poi arricchito, oltre che dalle precise indicazioni di volo secondo lo standard VFR, con copiose informazioni storiche, geografiche e culturali di tutti i punti di interesse. Tutto per fornire un'esperienza di volo coinvolgente ed educativa.

N. di gambe: 5

Distanza totale: 454nm



Gambe

Tappa 1: EGHB - LFAQ

Partenza: Aeroporto di Maypole (EGHB)

Destinazione: Bray (FAQ)

Distanza: 114,7nm



POI1-Canterbury



| | |
|-----------------------|----------|
| Distanza: | 4,4 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 4,4 nm |
| a Dest.: | 110,3 nm |
| Vero corso: | 218° |
| Corso magnetico: | 217° |

A proposito di questo volo.

Questo primo segmento ci porterà nel paesaggio marittimo e rurale dell'Inghilterra meridionale, con le sue scogliere bianche e i campi verdi. Superato il Canale della Manica, seguendo un percorso verso sud-est possiamo apprezzare il paesaggio fluviale e collinare del nord della Francia, con i suoi fiumi, canali e foreste.

Infine, arrivi ad Albert-Bray, un aeroporto situato vicino alla città di Albert, nota per il suo ruolo nella prima guerra mondiale e per la sua basilica neobizantina.

Decolla da Maypole Airfield e segui Hoat Road verso sud finché non intercetta Island Road / A28.



Canterbury si trova nella contea del Kent, nel sud-est dell'Inghilterra. La città è famosa per la sua cattedrale, che è uno dei monumenti più importanti dell'architettura gotica inglese e un importante centro di pellegrinaggio per i cristiani.

È stata una città importante fin dall'epoca romana per la sua posizione strategica vicino al porto di Richborough, uno dei principali porti dell'Impero Romano in Gran Bretagna. Durante il periodo anglosassone, Canterbury divenne la capitale del regno del Kent e il luogo dove Sant'Agostino fondò la prima chiesa cristiana in Inghilterra.

Nel 597 d.C., papa Gregorio Magno inviò Sant'Agostino in missione in Inghilterra per convertire gli anglosassoni al cristianesimo. Sant'Agostino scelse Canterbury come sede della sua missione e fondò l'Abbazia di San Pietro e San Paolo, che in seguito sarebbe diventata la Cattedrale di Canterbury.

Nel 1170, l'arcivescovo di Canterbury, Thomas Becket, fu assassinato all'interno della cattedrale da quattro cavalieri del re Enrico II. Il martirio di Becket attirò molti pellegrini a Canterbury, contribuendo a rendere la città uno dei maggiori centri di pellegrinaggio dell'Europa medievale.

Nei secoli successivi, Canterbury continuò ad essere un importante centro religioso e culturale, con molti edifici storici, tra cui il Westgate, una porta fortificata risalente al XIV secolo, e il Castello di Canterbury, costruito nel XII secolo.

Oggi Canterbury è una città vivace e cosmopolita con una popolazione di circa 55.000 abitanti. La città è famosa per la sua università, fondata nel 1962, che conta circa 20.000 studenti provenienti da tutto il mondo.

La cattedrale di Canterbury rimane ancora oggi uno dei principali punti di interesse della città, insieme a numerosi altri siti storici e culturali, tra cui il Canterbury Roman Museum, che espone reperti archeologici romani scoperti in città, e i Canterbury Tales, un museo interattivo che racconta le storie raccontate da Geoffrey Chaucer nel suo famoso libro 'The Canterbury Tales'.

DOVER-Dover



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 11,4 nm |
| Dist. dal Dip.: | 15,8 nm |
| Dist. a Dest.: | 98,9 nm |
| Vero corso: | 137° |
| Corso magnetico: | 136° |

Svolta a sinistra per rimanere su Dover Road/A2. Sorvola graziosi villaggi di campagna che ti separano da Dover.

Dover si trova sulla costa della Manica, di fronte alla Francia, nella contea di Kent, ed è il principale punto di passaggio tra il Regno Unito e il continente europeo. È stata una città di grande importanza strategica per la sua posizione costiera. In epoca romana fu costruita una fortezza per proteggere la zona dagli invasori. Nel Medioevo divenne una delle principali città portuali del Regno Unito e la fortezza fu ampliata e rinforzata per proteggerla dalle invasioni francesi. Durante la seconda guerra mondiale, Dover fu un importante centro logistico per lo sbarco delle truppe alleate in Europa.



Oggi Dover è una città vibrante e multiculturale con una popolazione di circa 30.000 abitanti. Famoso per il suo imponente castello medievale, che dall'alto del suo colle domina l'intero paese. Oltre al castello, Dover ha altre attrazioni turistiche, tra cui la chiesa di Santa Maria, il faro di Dover e il museo, che mette in mostra la ricca storia della città.

È anche una città di grande importanza economica, grazie al suo porto, che è il porto passeggeri più trafficato del Regno Unito e uno dei più importanti d'Europa. Gestisce oltre 2,5 milioni di passeggeri e 2,5 milioni di veicoli all'anno.

POI2-Calais



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 24,3 nm |
| Dist. dal Dip.: | 40,1 nm |
| Dist. a Dest.: | 74,6 nm |
| Vero corso: | 118° |
| Corso magnetico: | 117° |

Proseguì verso sud-est e sorvolò lo Stretto di Dover verso Calais. Sorvolò il porto e all'orizzonte è già visibile la costa francese.

Calais si trova nella regione francese di Hauts-de-France, sul lato della Manica del Pas-de-Calais, il punto più stretto del Canale della Manica, che separa la Francia dall'Inghilterra. Ha una storia ricca e varia che risale all'età del bronzo. Nel 55 aC, durante la conquista della Gallia da parte di Giulio Cesare, la città fu conquistata dai Romani. Nel corso dei secoli Calais passò sotto il controllo dei Vichinghi, dei Normanni, degli Inglesi e infine dei Francesi. Nel 1347, la città divenne famosa per la sua resistenza contro un assedio di undici mesi da parte degli inglesi durante la Guerra dei Cent'anni. Nel 1558 gli inglesi riuscirono a riconquistare la città, che rimase sotto il loro controllo fino al 1558, quando fu riconquistata dai francesi.

Calais ha una forte tradizione culturale, artistica e musicale. La città ospita diversi musei, tra cui il Musée des Beaux-Arts et de la Dentelle, che espone opere d'arte e tessuti pregiati; il Musée de la Guerre, che presenta la storia della città durante le guerre del XX secolo; e il Musée de la Céramique, che espone ceramiche locali. Calais è famosa anche per l'intaglio, una tradizione artigianale che risale al XVI secolo e che si sviluppò particolarmente durante i secoli XVII e XVIII. Ancora oggi la città ospita numerosi artigiani che producono tessuti pregiati e abiti da sposa in pizzo.

Calais è anche un importante centro commerciale e di trasporto grazie alla sua posizione sulla costa del Canale della Manica. Il suo porto è uno dei porti più trafficati d'Europa e collega la Francia all'Inghilterra tramite il tunnel sotto la Manica e i traghetti.

POI3-St Omer

| | |
|-----------------|---------|
| Distanza: | 19,0 nm |
| Dist. dal Dip.: | 59,1 nm |
| a Dest.: | 55,7 nm |



Vero corso: 128°
Corso magnetico: 127°

A Calais proseguire verso sud-est seguendo la Route de Saint-Omer e la Rue du Conte Alage. Quindi sorvola prima il villaggio di Recques-sur-Hem e poi Moulle.

Saint-Omer si trova nel dipartimento francese del Pas de-Calais, nella regione Hauts-de-France, nella pianura alluvionale della Valle dell'Aa. Fondata dai Romani nel I secolo, fu un importante centro commerciale e religioso durante il Medioevo. Nel XII secolo divenne una città libera e prospera con una forte presenza di mercanti, artigiani e monaci. Nei secoli successivi la città subì numerosi attacchi e occupazioni, tra cui quella di francesi, inglesi e tedeschi durante le guerre mondiali.

Saint-Omer è nota per la sua architettura medievale, con numerosi edifici e chiese risalenti al XII e XV secolo. Edifici degni di nota includono la chiesa di Saint-Denis e la chiesa di Saint-Bertin, che risale al VII secolo e oggi ospita un museo. La città possiede anche un ricco patrimonio artistico, con diverse collezioni di opere d'arte e manoscritti medievali, tra cui la Bibliothèque d'Agglomération di Saint-Omer, che ospita più di 120.000 volumi.

Oggi è un centro industriale e commerciale, con diverse attività manifatturiere, tra cui la produzione di vetro, tessuti e prodotti alimentari. La città ha anche un importante polo universitario, con diversi istituti di ricerca e istruzione superiore.

POI4-Bruay-la-Buissière



Distanza: 19,5 nm
Dist. dal Dip.: Dist. 78,6 nm
a Dest.: 36,2 nm
Vero corso: 145°
Corso magnetico: 144°

Dirigiti a sud-est e sorvola un'area verde pianeggiante fino a Bruay-la-Buissière. Alla tua sinistra puoi vedere il Canal de Neufossé, un segmento del Canal Dunkirk-Escaut.

Bruay-la-Buissière si trova nel dipartimento del Pas-de-Calais, nella regione delle Fiandre che è stata al centro di numerosi conflitti nella storia europea, tra cui la prima e la seconda guerra mondiale. Infatti, la città si trova vicino ai luoghi in cui si sono combattute le principali battaglie tra le forze alleate e l'esercito tedesco durante la seconda guerra mondiale.

Fondata dai Romani, divenne un centro importante durante il periodo medievale, quando fu costruita la chiesa di Saint-Martin, ancora oggi presente nel paese. Nell'Ottocento il paese divenne un importante centro minerario, grazie alla scoperta di giacimenti di carbone nella zona. Ciò portò ad un rapido sviluppo della città e all'arrivo di molti immigrati, soprattutto italiani e polacchi, che furono impiegati nelle miniere. Dopo la chiusura delle miniere di carbone negli anni '70, la città dovette farlo



diversificò la sua economia e si concentrò su altri settori, come l'industria tessile e la produzione di materiali da costruzione.

Oltre alla chiesa di Saint-Martin, costruita nel XII secolo, la città ospita anche un interessante museo minerario, il "Musée de la Mine", che offre un'esperienza immersiva nella vita dei minatori della città. La città ospita anche una grande biblioteca pubblica, la "Médiathèque", che offre una vasta gamma di materiali e attività culturali.

ARRAS-Arras



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 14,4 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 92,9 nm |
| a Dest.: | 21,8 nm |
| Vero corso: | 143° |
| Corso magnetico: | 142° |

Vai avanti, passa il Parc d'Holain e presto vedrai Arras.

Arras si trova nella regione dell'Alta Francia. Conosciuta per la sua architettura storica e la ricca cultura, è stata per molti secoli un importante centro di attività culturali ed economiche.

In epoca romana la città era conosciuta con il nome di Nemetacum, ed era un importante centro di commerci. Successivamente, durante il Medioevo, la città divenne un importante centro di tessitura, produzione di lino e commercio di stoffe. Nel XV secolo Arras era la capitale del regno di Artois e nei secoli successivi la città fu conquistata e governata da vari imperi e nazioni, tra cui gli spagnoli e i francesi.

Uno dei punti di riferimento più importanti di Arras è la sua piazza centrale, la Grand'Place, considerata una delle piazze più belle di tutta la Francia. La piazza è circondata da edifici storici, tra cui l'Hôtel de Ville, il Beffroi e la chiesa di Saint-Vaast. Il Beffroi, un campanile medievale alto 75 metri, è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO nel 2005. La torre ha una lunga storia ed è stata utilizzata come torre di avvistamento, prigione e anche come luogo di produzione tessile.

Un'altra interessante attrazione di Arras è la Cittadella, un vasto complesso fortificato costruito nel XVII secolo dal re francese Luigi XIV. Anche la Cittadella di Arras è stata dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO nel 2008. Il complesso fortificato comprende un'ampia area verde, un museo della guerra e diverse strutture militari, tra cui un arsenale e una prigione.

POI5-Bapaume

| | |
|-----------------------|----------|
| Distanza: | 11,7 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 104,6 nm |
| a Dest.: | 10,1 nm |
| Vero corso: | 164° |
| Corso magnetico: | 163° |



Segui il flusso delle strade che si snodano verso sud.
Sorvola in sequenza i villaggi di Mercatel, Boyelles ed Ervillers
lungo la strada D917 e raggiungi Bapaume.

Bapaume ha un'importanza significativa per la sua posizione strategica. Durante la prima guerra mondiale, la città fu al centro di un'aspra battaglia tra le forze tedesche e

gli Alleati, che cercavano di avanzare verso Parigi. Nel marzo 1918 la città fu conquistata dalle truppe tedesche, ma fu successivamente riconquistata dagli Alleati alla fine della guerra.

Oggi Bapaume è una città relativamente piccola con una popolazione di circa 4.000 abitanti. La città è nota per la sua architettura tradizionale, con numerose case in mattoni e pietra. Nel centro del paese si trova la chiesa di Saint-Nicolas, un edificio del XV secolo che ha subito molti rimaneggiamenti nel corso degli anni.

Bapaume ospita anche vicino a un cimitero militare britannico, il Bapaume Post Military Cemetery, dove sono sepolti circa 750 soldati che persero la vita durante la prima guerra mondiale. La città è anche famosa per la sua fiera annuale, la Foire de Bapaume, che si tiene ogni settembre. La fiera è una grande festa popolare che presenta numerosi eventi e attrazioni per tutti i gusti.

LFAQ-Bray



| | |
|------------------|----------|
| Distanza: | 10,1 nm |
| Dist. dal Dip.: | 114,7 nm |
| Dist. a Dest.: | 0,0 nm |
| Vero corso: | 216° |
| Corso magnetico: | 215° |

Girare a destra e seguire la strada D929 per raggiungere l'aeroporto di Bray.

L'aeroporto si trova vicino al fiume Senna, che scorre a pochi chilometri a est dell'aeroporto. Fu costruito nel 1936 e utilizzato come base aerea militare durante la seconda guerra mondiale. Dopo la guerra, l'aeroporto fu convertito ad uso civile e iniziò a servire principalmente voli privati. Negli anni '60 e '70 l'aeroporto è stato utilizzato anche per competizioni aeree.

L'aeroporto di Bray è famoso per il suo festival annuale di volo acrobatico, il Bray Air Meet, che si tiene ogni giugno. Il festival attira migliaia di appassionati di aviazione da tutto il mondo e presenta alcuni dei acrobazie più spettacolari.

L'aeroporto ha una pista in erba e una pista in asfalto di 7216 piedi, servita da ILS (RW27, Freq. 108.75, OBS 264°)



Tappa 2: LFAQ - LFQA

Partenza: Bray (FAQ)

Destinazione: Prunay (LFQA)

Distanza: 77,3nm



POI6-Péronne



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 9,5 nm |
| Dist. dal Dip.: | 9,5 nm |
| Dist. a Dest.: | 67,8 nm |
| Vero corso: | 104° |
| Corso magnetico: | 102° |

A proposito di questo volo.

Oggi sorvoleremo la Francia centrale, seguendo una rotta che si snoda verso sud attraverso rigogliosi campi coltivati e vigneti.

Dopo il decollo, gira a destra e sorvola il fiume Somme che ti porterà a Péronne.

Péronne si trova nella regione Hauts-de-France, nel dipartimento della Somme.

Storicamente, Péronne è stata una città importante per la sua posizione strategica sulla riva del fiume Somme. Durante la prima guerra mondiale, la città fu al centro della battaglia della Somme, una delle più grandi battaglie della guerra in cui furono coinvolti soldati di molte nazioni. Peronne lo era



occupata dai tedeschi nel 1914 e rimase in loro possesso fino al 1916, quando fu catturata dalle truppe britanniche. La città subì gravi danni durante la guerra, ma molti monumenti e siti storici furono ricostruiti.

Il Museo della Grande Guerra (Musée de la Grande Guerre) è uno dei musei più importanti della città.

Situato nel castello medievale della città, espone oggetti e documenti relativi alla prima guerra mondiale, tra cui uniformi, armi, attrezzature mediche e fotografie. Il museo contiene anche una ricostruzione di una trincea.

Péronne ha anche un bellissimo centro storico con molte case a graticcio e antiche chiese. La Chiesa di San Giovanni Battista (Église Saint-Jean-Baptiste) è un'imponente chiesa gotica costruita tra il XIII e il XV secolo. La Torre di San Giovanni (Tour Saint-Jean) è un'altra attrazione popolare della città.

Questa torre di 43 metri fu costruita nel XIII secolo e offre una vista panoramica della città e dei suoi dintorni.

POI7-San Quintino



Distanza: 14,2 nm

Dist. dal Dip.: Dist. 23,7 nm

a Dest.: 53,6 nm

Vero corso: 110°

Corso magnetico: 109°

Proseguire dritto, sorvolare Cartigny e Vermand e raggiungere Saint Quentin.

Situato nella regione Hauts-de-France nel dipartimento dell'Aisne, Saint-Quentin si affaccia sulla riva destra del fiume Somme. In epoca romana era conosciuta come Augusta Veromanduorum. Nel Medioevo divenne una città importante grazie alla sua posizione strategica tra Parigi e il Belgio.

Nel corso dei secoli il paese fu spesso teatro di conflitti, in particolare durante la prima e la seconda guerra mondiale.

Saint-Quentin ha diversi musei, tra cui il Museo Antoine Lécuyer, che espone opere d'arte dal XVI al XX secolo. La città ha anche un bellissimo teatro di epoca vittoriana, il Teatro Jean Vilar, che ospita spettacoli teatrali e musicali.

Saint-Quentin è una città industriale, con una forte presenza del settore manifatturiero. La città ha diverse imprese specializzate in prodotti tessili, abbigliamento, automobili e prodotti alimentari. La città è anche un importante centro commerciale per la regione circostante.

Interessanti attrazioni turistiche includono la Basilica di Saint-Quentin, un'importante chiesa gotica del XIII secolo, e il municipio, un edificio storico del XVIII secolo. La città dispone anche di un bellissimo giardino pubblico, Parc d'Isle, che si estende per circa 47 ettari e comprende un lago artificiale, un bosco e numerosi sentieri pedonali e ciclabili.



POI8-La Fère



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 11,8 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 35,5 nm |
| a Dest.: | 41,8 nm |
| Vero corso: | 162° |
| Corso magnetico: | 160° |

A Saint Quintin, svoltare a destra per rimanere sulla destra della strada D1044, verso La Fère.

La Fère si trova nella zona della Piccardia, sulla riva sinistra del fiume Oise. Durante il periodo romano la città fu un importante centro militare e commerciale. Successivamente, La Fère divenne un importante centro di produzione di armi e la sua fortezza fu una delle più importanti d'Europa durante il XVII secolo.

Oggi La Fère è una tranquilla cittadina nota per la sua bellezza architettonica. Il centro storico della città è caratterizzato dalle sue vecchie case in pietra, dalle sue strade acciottolate e dalle sue numerose chiese e monumenti.

Uno dei monumenti più importanti della città è la fortezza La Fère, costruita tra il 1550 e il 1630 per proteggere la città dalle invasioni straniere. Questa fortezza fu un importante centro militare fino alla fine del XIX secolo, quando fu trasformata in museo.

LAON-Laon



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 10,9 nm |
| Dist. dal Dip.: | 46,5 nm |
| Dist. a Dest.: | 30,8 nm |
| Vero corso: | 120° |
| Corso magnetico: | 119° |

Girare a sinistra per continuare seguendo la strada D1044. Quando superi Cléry hai Laon in vista.

Laon, nel dipartimento dell'Aisne, si trova a circa 40 chilometri a sud-ovest di Reims. In epoca romana era nota come Augusta Viromanduorum. Nel Medioevo divenne una città fortificata con una cattedrale gotica, che oggi è uno dei suoi principali siti turistici.

La città è circondata da mura, che risalgono al XII secolo, e ha molte strade strette e tortuose che conducono alla Cattedrale di Notre-Dame de Laon. Fu costruito nel XII secolo e presenta uno stile gotico. È noto per la sua facciata scolpita, che raffigura una serie di storie bibliche, e per il suo interno, decorato con vetrate colorate e sculture.

Oltre alla cattedrale, Laon ha molti altri luoghi di interesse, tra cui il Laon Museum of Art and Archaeology, che ospita una vasta collezione di opere d'arte e reperti archeologici.

La città è anche sede di numerosi festival e fiere durante tutto l'anno, tra cui la Fiera di San Martino, che si tiene a novembre.



POI9-Cormicia



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 16,4 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 62,8 nm |
| a Dest.: | 14,5 nm |
| Vero corso: | 137° |
| Corso magnetico: | 136° |

Gira leggermente a destra e mantieni una rotta di circa 135 gradi. Lasciare l'Hippodrome de Laon sulla sinistra, in direzione di Cormicy.

Cormicy è un comune situato nella regione della Champagne, nel dipartimento della Marna. Importante centro di produzione vinicola per la sua posizione nella regione della Champagne, durante la prima guerra mondiale la cittadina subì gravi danni a causa dei combattimenti che si svolsero nella zona.

Oggi Cormicy è una tranquilla cittadina rurale circondata da vigneti e campi di grano.

Ha anche un antico ponte in pietra sul fiume Ardre, che risale al XV secolo ed è stato recentemente restaurato. Il ponte era un'importante via di comunicazione della zona, utilizzata appunto dai pellegrini che percorrevano la via Franchigena.

La città ospita anche diverse cantine di champagne, che offrono tour e degustazioni.

REIMS-Reims



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 9,5 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 72,3 nm |
| a Dest.: | 5,0 nm |
| Vero corso: | 143° |
| Corso magnetico: | 141° |

Prosegui verso sud-est lungo la Roas D944 e presto dovresti vedere Reims.

Reims si trova nella regione Champagne-Ardenne nel dipartimento della Marna. È stata una città di grande importanza per la Francia. Era la sede dei re francesi e il luogo dove venivano incoronati i sovrani. La città ha subito molti danni durante le guerre mondiali, ma gran parte del suo patrimonio storico è stato ricostruito.

Reims è nota per la sua cattedrale, la cattedrale di Notre-Dame de Reims, costruita nel XIII secolo in stile gotico. È stato il luogo dell'incoronazione di molti monarchi francesi, tra cui Carlo VII, Carlo VIII e Luigi XVI. La città ha anche molti altri luoghi di interesse, tra cui il Palazzo di Tau, che fu residenza dei vescovi di Reims e successivamente dei re francesi; l'Abbazia di Saint-Remi, che ospita una vasta collezione di reperti storici; e la Porte de Mars, un'antica porta romana.



Reims è anche famosa per il suo vino Champagne, prodotto nella regione circostante. La città ospita molti produttori di Champagne e offre molte opportunità per degustazioni di vini e visite cantine.

Culturalmente, Reims ha una vibrante scena artistica e musicale. La città ospita numerosi festival durante tutto l'anno, tra cui il Festival di Reims, che presenta spettacoli di teatro, musica e danza.

LFQA-Prunay



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 5,0 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 77,3 nm |
| a Dest.: | 0,0 nm |
| Vero corso: | 115° |
| Corso magnetico: | 113° |

Prosegui dritto e preparati ad atterrare all'aeroporto di Prunay.

L'aeroporto di Prunay è un piccolo aeroporto civile situato nella regione francese della Champagne-Ardenne.

L'aeroporto è utilizzato principalmente per l'aviazione generale e l'addestramento dei piloti e offre servizi di noleggio di aeromobili e voli panoramici sulla città di Reims e sulla regione circostante. L'aeroporto si trova nella campagna a sud della città di Reims, a circa 8 chilometri dal centro della città.

Ha una pista in erba e una in asfalto lunga circa 4.000 piedi (07/25) e un terminal passeggeri con servizi di base.

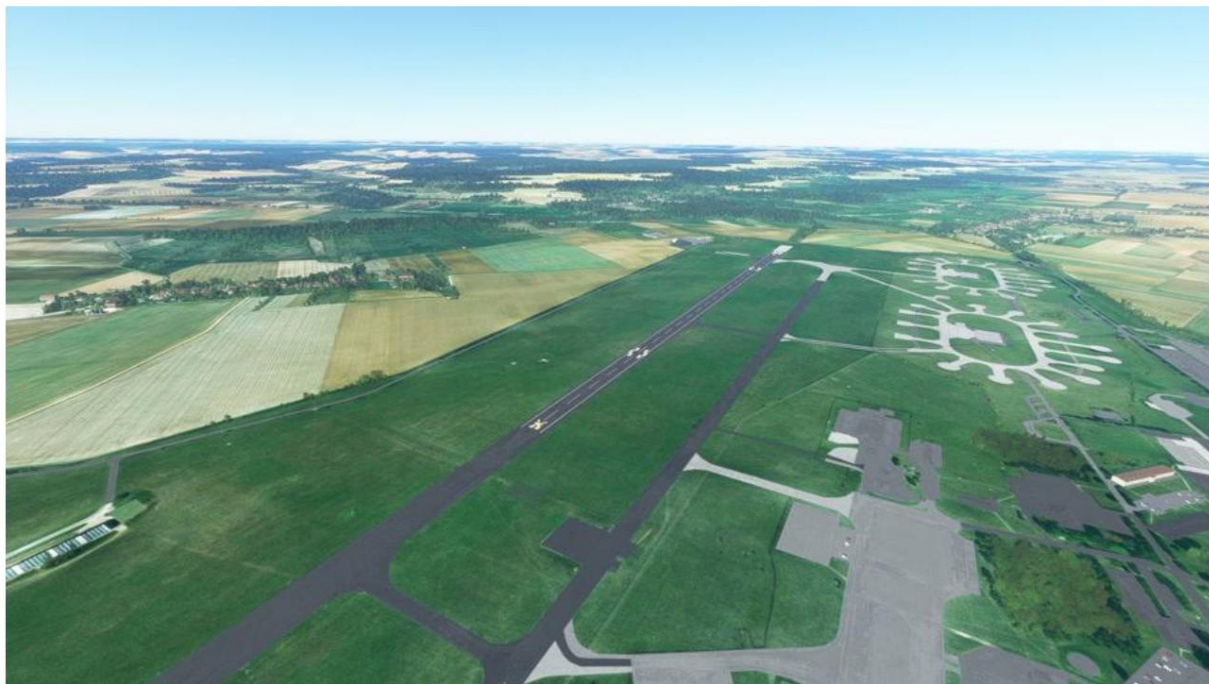


Tappa 3: LFQA - LFJA

Partenza: Prunay (LFQA)

Destinazione: Semoutiers (LFJA)

Distanza: 82,4nm



POI10-Châlons-en-Champagne



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 16,7 nm |
| Dist. dal Dip.: | 16,7 nm |
| Dist. a Dest.: | 65,7 nm |
| Vero corso: | 152° |
| Corso magnetico: | 150° |

A proposito di questo volo.

Questa tappa è lunga e spettacolare, richiede infatti di attraversare le montagne dei Vosgi e del Giura, con le loro valli e laghi. Si parte da Prunay seguendo un percorso verso sud-est, attraversando il paesaggio naturale e storico del Grand Est, con i suoi boschi, castelli e siti archeologici. Finalmente arrivi a Semoutiers, un aeroporto situato vicino a Chaumont, una città nota per il suo patrimonio architettonico e il suo festival internazionale di manifesti.

Lascia l'aeroporto di Prunay e svolta a sud-est. Intercettare l'autostrada A4 e seguirla fino a Les-Granges Loges. Poi prosegui dritto.



Châlons-en-Champagne, noto anche come Châlons-sur-Marne, si trova nella regione dello Champagne nel dipartimento della Marna. La città ha una storia antichissima che risale all'epoca romana, quando era conosciuta come Catalaunum. Nel Medioevo divenne una città importante e fu teatro di una delle battaglie più importanti della storia francese, la Battaglia dei Campi Catalaunici, combattuta nel 451 tra Romani e Unni.

Oggi, Châlons-en-Champagne è una città vivace e moderna che conserva molti edifici e monumenti storici. Una delle attrazioni principali è la Cattedrale di Notre-Dame-en-Vaux, un edificio gotico del XII secolo dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. La cattedrale è nota per i suoi dettagli architettonici, comprese le guglie e le vetrate colorate.

Châlons-en-Champagne è nota anche per la sua produzione di champagne, uno dei vini più famosi al mondo. La città ospita diverse cantine di champagne e offre una varietà di tour e degustazioni per i visitatori.

POI11-Vitry-le-François



Distanza: 16,4 nm

Dist. dal Dip.: Dist. 33,2 nm

a Dest.: 49,2 nm

Vero corso: 147°

Corso magnetico: 145°

Vola seguendo il corso del fiume Marna alla tua destra. Superate una serie di villaggi che sorgono sulle rive del fiume e raggiungete Vitry-le-François.

Vitry-le-François si trova nella regione del Grand Est nel dipartimento della Marna. Fu fondata nel XVI secolo dal re Francesco I di Francia come parte di un progetto per ricostruire la regione dopo guerre e devastazioni. La città è stata progettata dall'architetto italiano Girolamo Marini ed è stata costruita in stile rinascimentale, con strade diritte che si incontrano in un grande spazio centrale.

Vitry-le-François fu anche una città importante durante la prima guerra mondiale, quando si trovava sul fronte occidentale e subì diversi danni e distruzioni. La città è stata ricostruita dopo la guerra, ma alcuni edifici storici sono stati riparati e conservati.

Oltre alla sua architettura rinascimentale, Vitry-le-François ha molte altre attrazioni turistiche, tra cui la chiesa di Notre-Dame, che risale al XVI secolo e presenta uno stile gotico.

POI12-Lac du Der

Distanza: 10,1 nm

Dist. dal Dip.: Dist. 43,3 nm

a Dest.: 39,1 nm

Vero corso: 145°

Corso magnetico: 143°



Proseguire dritto tenendo sempre il fiume e raggiungere il Lac du Der.

Il Lac du Der-Chantecoq, noto anche come Lac du Der, è un lago artificiale creato negli anni '70 come raccolta dell'acqua piovana bacino per la produzione di energia idroelettrica. Copre un'area di circa 48 chilometri quadrati e ha una capacità di 350 milioni di metri cubi d'acqua. È alimentato da

il fiume Marna e il fiume Saulx.

Oltre al suo ruolo di bacino idroelettrico, il Lac du Der è diventato una popolare destinazione turistica, soprattutto per gli amanti della natura e degli sport acquatici. Il lago è circondato da una vasta area naturale, comprendente boschi, prati e zone umide, dove si possono osservare numerose specie di uccelli migratori.

Il lago è anche famoso per ospitare ogni anno un evento eccezionale, "la grande migratio", dove migliaia di gru grigie si fermano durante la loro migrazione autunnale verso sud.

POI13-Soulaines-Dhuys



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 13,3 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 56,6 nm |
| a Dest.: | 25,8 nm |
| Vero corso: | 179° |
| Corso magnetico: | 177° |

Girare a destra e dirigersi a sud in direzione di Soulaines Dhuys.

Soulaines-Dhuys si trova nella regione del Grand Est nel dipartimento dell'Aube della Champagne. In passato era un borgo fortificato, con un castello medievale e una chiesa romanica. Nel XV secolo divenne un importante centro di produzione di tessuti di lino e cotone.

Oggi, Soulaines-Dhuys è nota per il suo patrimonio storico e culturale. La città ha molte attrazioni turistiche, tra cui il Castello di Soulaines, che risale al XII secolo e ospita un museo sulla vita rurale e artigiana nella regione.

POI14-Bar-sur-Aube



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 8,6 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 65,1 nm |
| a Dest.: | 17,3 nm |
| Vero corso: | 187° |
| Corso magnetico: | 185° |

Continuare in direzione sud-sudovest. Volare tra due villaggi, Fuligny a destra e Ville-sue-Terre a sinistra. Quindi procedere di nuovo dritto.



Bar-sur-Aube si trova nella regione francese del Grande Est, nel dipartimento dell'Aube. Ha svolto un ruolo importante durante il periodo romano, quando si trovava sulla strada romana che collegava Langres ad Augusta Treverorum (l'odierna Treviri in Germania). Nel Medioevo la città fu sede vescovile e svolse un ruolo significativo durante la Guerra dei Cent'anni e le Guerre di Religione.

La città è situata sulla riva destra del fiume Aube ed è circondata da colline e foreste. Bar sur-Aube è una città accogliente con molte strade strette e tortuose che conducono a edifici storici come la Chiesa di St. Maur, la Cappella dei Cordonniers e il Castello dei Conti di Bar.

La chiesa di San Mauro è una delle principali attrazioni della città. Fu costruito nel XII secolo in stile romanico e presenta una serie di statue, vetrate colorate e un'architettura unica.

La città è famosa anche per la produzione di champagne, grazie alla presenza di numerose cantine e vigneti nella regione circostante. Altre attività locali includono la produzione di birra artigianale, la lavorazione del legno e la produzione tessile.

POI15-Chiaravalle



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 6,0 nm |
| Dist. dal Dip.: | 71,1 nm |
| Dist. a Dest.: | 11,3 nm |
| Vero corso: | 150° |
| Corso magnetico: | 148° |

Gira leggermente a sinistra e sorvola i campi verdeggianti che ti separano da Clairvaux. Sulla tua sinistra puoi vedere la strada D396 che corre.

Clairvaux si trova nel dipartimento dell'Aube nella regione del Grand Est. La sua storia risale al XII secolo, quando fu fondata l'Abbazia di Clairvaux. L'abbazia, fondata da S.

Bernardo di Chiaravalle nel 1115, divenne uno dei monasteri cistercensi più importanti della Francia medievale.

L'abbazia ebbe una grande biblioteca e scuola, e divenne un importante centro di cultura e spiritualità. Nel corso dei secoli l'abbazia fu ampliata e arricchita di numerose opere d'arte.

Nel XVIII secolo l'abbazia fu confiscata dal governo durante la Rivoluzione francese e successivamente demolita. Oggi rimangono solo pochi ruderi dell'antica abbazia.

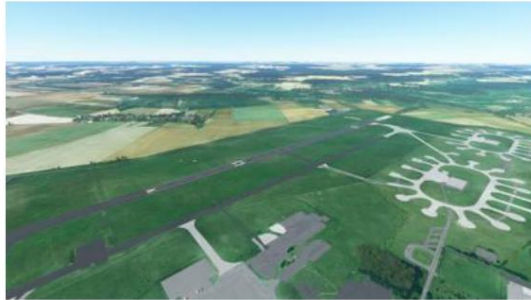
La città di Clairvaux è tuttora un importante centro culturale e turistico. Ospita il Clairvaux Abbey Museum, che espone una collezione di manufatti e opere d'arte dell'abbazia medievale. Il museo ospita anche mostre temporanee e organizza visite guidate all'abbazia.



Oltre al museo, la città di Clairvaux è circondata da una splendida campagna e offre numerosi sentieri escursionistici e piste ciclabili. La città è anche vicina al Parco Naturale Regionale della Forêt d'Orient, una vasta area protetta che offre numerose attività all'aria aperta, come l'escursionismo, la pesca e il birdwatching.

Clairvaux e la sua regione sono note anche per la loro produzione di vino, tra cui Champagne, Chablis e Rosé des Riceys.

LFJA-Semoutiers



| | |
|-------------------------|---------|
| Distanza: | 11,3 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. a | 82,4 nm |
| Dest.: | 0,0 nm |
| Vero corso: | 107° |
| Corso magnetico: | 105° |

Svolta a sinistra e preparati ad atterrare all'aeroporto di Semoutiers.

L'aeroporto di Semoutiers ha una pista in asfalto (18/36) lunga circa 5.000 piedi, in grado di gestire aerei leggeri e medi.

L'aeroporto offre anche servizi di rifornimento, manutenzione degli aeromobili e parcheggio degli aeromobili.



Tappa 4: LFJA - LFQM

Partenza: Semoutiers (LFJA)

Destinazione: La Vèze (LFQM)

Distanza: 70,2nm



POI16-Richebourg



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 4,2 nm |
| Dist. dal Dip.: | 4,2 nm |
| Dist. a Dest.: | 66,1 nm |
| Vero corso: | 176° |
| Corso magnetico: | 174° |

A proposito di questo volo.

Il nostro viaggio prosegue attraverso la regione della Borgogna-Franca Contea, seguendo un itinerario lungo la valle del Doubs. Possiamo ammirare il paesaggio rurale della Borgogna-Franca Contea, con i suoi campi coltivati e vigneti. Infine, arrivi a La Veze, un aeroporto situato vicino alla città di Besançon, città fortificata e Patrimonio dell'Umanità situata sul fiume Doubs.

Dopo il decollo, vola a sud in direzione della vicina Richebourg.

Richebourg è una città situata nella regione dell'Alta Francia del dipartimento del Pas-de-Calais, . circa 10 chilometri a sud di Lens.



Fu un centro importante durante la prima guerra mondiale, quando fu teatro di aspri combattimenti tra le forze francesi e tedesche. La città era situata sulla linea del fronte occidentale e soffrì gravemente danni durante la guerra. Oggi la cittadina è sede di un cimitero militare, dove sono sepolti i soldati britannici e tedeschi caduti nella zona durante la guerra.

Richebourg è anche famosa per i suoi vigneti, che producono alcuni dei migliori vini della regione. La città fa parte della zona di produzione vinicola della regione dello Champagne e produce principalmente vini rossi e bianchi.

PDI17-Lac de la Mouche



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 11,7 nm |
| Dist. dal Dip.: | 15,8 nm |
| Dist. a Dest.: | 54,4 nm |
| Vero corso: | 136° |
| Corso magnetico: | 134° |

Girare a sinistra e seguire l'autostrada A5 per circa 11 miglia. Sorvola i villaggi di Abbaye de Mormant e Merac prima di arrivare al Lac de la Mouche.

Il Lac de la Mouche è un bellissimo lago alpino situato nella regione francese dell'Alvernia-Rodano-Alpi, nel dipartimento dell'Isère delle Alpi francesi. Si trova ad un'altitudine di circa 1.200 metri e si estende su una superficie di circa 11 ettari.

Il lago si trova all'interno del Parco Naturale Regionale della Chartreuse, una riserva naturale che copre un'area di 69.000 ettari e comprende la catena montuosa della Chartreuse. Il lago è circondato da montagne, boschi di conifere e pascoli alpini, che lo rendono un luogo molto pittoresco.

POI18-Champlitte



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 19,0 nm |
| Dist. dal Dip.: | 34,8 nm |
| Dist. a Dest.: | 35,4 nm |
| Vero corso: | 147° |
| Corso magnetico: | 145° |

Proseguì verso sud-est osservando la strada D67 sulla tua destra. Lascia Saints Geosmes alla tua sinistra e imposta la rotta a 145 gradi per raggiungere Champlitte. Puoi anche seguire

il fiume Salone.

Champlitte si trova nella regione della Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento dell'Alta Saona. Fu una città importante durante il periodo medievale, quando fu una fortezza strategica sulla strada che collegava il nord della Francia con la Borgogna. La città fu contesa tra francesi e tedeschi fino al XV secolo, quando divenne definitivamente francese.



Oggi Champlitte è una cittadina tranquilla e pittoresca con una ricca storia e cultura. La città è circondata da campi verdi e foreste, e si trova sulla riva destra del fiume Saône.

Champlitte ha una serie di luoghi di interesse storico e culturale, tra cui il Castello di Champlitte, una fortezza medievale risalente al XII secolo, che oggi ospita un museo di storia locale. Il castello fu ricostruito e ampliato nel XV secolo e presenta un'imponente torre, un'ampia sala del trono e una cappella.

GRIGIO-Grigio



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 10,9 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 45,7 nm |
| a Dest.: | 24,5 nm |
| Vero corso: | 163° |
| Corso magnetico: | 161° |

Seguendo sempre la strada D67 si raggiunge presto Gray, dopo aver superato Oyrrières.

Gray si trova nella regione della Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento dell'Alta Saona. Durante il periodo romano era noto come Grannum. Nel Medioevo divenne una città fortificata con una cattedrale gotica e un castello, che oggi è uno dei suoi principali siti turistici.

La città è attraversata dal fiume Saona e circondata da una serie di colline. È anche attraversata da una serie di canali e fiumi, che hanno reso la città un importante centro commerciale durante i secoli XVIII e XIX.

Degni di nota sono il Baron-Martin Museum, che ospita una vasta collezione di opere d'arte e manufatti storici, e il Grey Castle, che oggi ospita l'ufficio turistico della città.

POI19-Emagny



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 13,6 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 59,4 nm |
| a Dest.: | 10,9 nm |
| Vero corso: | 125° |
| Corso magnetico: | 122° |

Svolta a sinistra per sorvolare l'aeroporto di Saint Adrien, quindi prosegui verso sud-est e attraversa paesaggi pastorali verso Emagny.

Emagny è un comune situato nella regione della Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento del Doubs. È stato un importante centro di produzione di laterizi e tessuti per la presenza di argilla nella zona.

Nel Medioevo il borgo faceva parte della regione della Borgogna e successivamente passò sotto il controllo del Ducato di Lorena. Nel XVIII secolo, Emagny fu annessa alla Francia durante il regno di Luigi XV.



Oggi, Emagny è una piccola comunità agricola con una popolazione di circa 400 abitanti. La città ha conservato il suo fascino rurale, con numerose fattorie e vigneti che circondano il villaggio.

Uno dei principali siti turistici di Emagny è la Chiesa di San Maurizio, che risale al XII secolo e presenta uno stile romanico. La chiesa ha un campanile del XVI secolo e una navata decorata con affreschi seicenteschi. Altri siti di interesse includono il Lavoir, una fontana pubblica costruita nel XIX secolo, e la Maison du Temps Jadis, un museo che presenta la vita rurale nella regione.

POI20-Besançon



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 6,9 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 66,2 nm |
| a Dest.: | 4,0 nm |
| Vero corso: | 124° |
| Corso magnetico: | 122° |

Prosegui dritto e Besançon ti appare già davanti.

Besançon si trova nella regione della Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento del Doubs. Era una città romana chiamata Vesontio, che ha mantenuto nei secoli una grande importanza strategica e commerciale. Nel XVIII secolo la città divenne un importante centro orologiero e ospitò una delle prime fabbriche di orologi al mondo.

La città è situata su una collina che domina il fiume Doubs ed è circondata da una cinta muraria del XVII secolo, dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Il centro storico della città è caratterizzato da strade strette e tortuose, edifici in stile rinascimentale e barocco, e molte piazze e fontane.

Una delle principali attrazioni di Besançon è la Cittadella, una fortezza del XVII secolo costruita su una collina che domina la città. Oltre ad essere un sito storico, la Cittadella ospita un museo di storia naturale e una serie di giardini botanici.

La città ospita anche molte altre attrazioni culturali, tra cui il Museo di Belle Arti e Archeologia, che ospita una vasta collezione di opere d'arte e reperti archeologici. La cattedrale di Saint Jean, con la sua facciata gotica, è un altro sito di interesse culturale.

Dal punto di vista culinario, Besançon è nota per la sua cucina tradizionale francese, che comprende piatti come la cancoillotte, un formaggio a pasta filata; vino della regione Borgogna-Franca Contea; e dessert a base di cioccolato, tra cui la torta di Besançon.



LFQM-La Veze



| | |
|-------------------------|---------|
| Distanza: | 4,0 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. a | 70,2 nm |
| Dest.: | 0,0 nm |
| Vero corso: | 131° |
| Corso magnetico: | 128° |

Preparati ad atterrare all'aeroporto La Veze.

L'aeroporto di La Veze è un aeroporto regionale situato a circa 7 chilometri a nord-ovest di Besançon. Ha una pista in asfalto lunga oltre 4.000 piedi (05/23), una torre di controllo e una serie di servizi per i passeggeri. L'aeroporto è principalmente utilizzato per voli generali e turistici, ma offre anche voli di linea verso alcune destinazioni nazionali e internazionali.



Tappa 5: LFQM - LIMW

Partenza: La Vèze (LFQM)

Destinazione: Aosta (LIMW)

Distanza: 109,1nm



POI21-Ornans



| | |
|------------------|----------|
| Distanza: | 6,5 nm |
| Dist. dal Dip.: | 6,5 nm |
| Dist. a Dest.: | 102,6 nm |
| Vero corso: | 156° |
| Corso magnetico: | 153° |

A proposito di questo volo.

Il segmento di volo odierno consente di sorvolare le Alpi francesi e italiane con le loro valli e ghiacciai, seguendo un percorso lungo la Valle del Rodano e il Passo del Gran San Bernardo. Parte da La Veze seguendo un percorso verso sud-est, passando per le città di Losanna e Martigny. Puoi ammirare il paesaggio naturale e storico della Borgogna-Franca Contea, della Svizzera romanda e del Vallese, con i loro laghi, foreste e castelli. Si arriva infine ad Aosta, Italia, città romana e medievale situata nell'omonima valle.

Completa la procedura di decollo, quindi dirigiti a sud-est. Seguire la strada D67, superare Tarcenay e raggiungere Ornans.



Ornans si trova nella regione della Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento del Doubs. Famosa per le sue bellezze naturali e la sua storia artistica e culturale. si trova sul fiume Loue, che attraversa la città e la divide in due parti.

Ornans era una città importante durante il periodo romano, quando era conosciuta come Ursinium. Nel Medioevo divenne un importante centro commerciale e artigianale per la presenza di mulini, fucine e cartiere.

Oggi, Ornans è meglio conosciuta per essere la città natale del famoso pittore francese Gustave Courbet, che vi nacque nel 1819. La città ospita il Museo Courbet, che contiene una vasta collezione di opere d'arte del pittore e di altri artisti provenienti da la Regione.

Ornans è anche famosa per la sua natura incontaminata, con una varietà di sentieri escursionistici e piste ciclabili attraverso le montagne del Giura e lungo il fiume Loue. Il paesaggio circostante è caratterizzato da verdi colline, valli e gole, con numerose cascate e laghi di montagna.

POI22-Pontalier



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 14,5 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 21,0 nm |
| a Dest.: | 88,1 nm |
| Vero corso: | 145° |
| Corso magnetico: | 143° |

Seguire la strada D67 verso i villaggi di Montgesoye e Vuillafans, quindi proseguire dritto fino a Pontalier. Mantenere 6000 piedi.

Pontalier si trova nella regione Borgogna-Franca Contea, nel dipartimento del Doubs, a pochi chilometri dal confine svizzero. Fu un centro importante durante il periodo medievale, quando fu un importante centro per l'orologeria e la lavorazione del legno. Durante la Guerra dei Trent'anni il paese fu teatro di numerosi scontri tra francesi e spagnoli.

Oggi è noto per la sua industria della distillazione, in particolare per la produzione di assenzio, una bevanda alcolica a base di semi di anice. La città ospita anche un museo dedicato alla storia dell'assenzio, chiamato Museo dell'assenzio.

Pontalier è anche una popolare destinazione turistica grazie alla sua posizione nella regione del Giura, che offre molte opportunità per l'escursionismo, lo sci e l'arrampicata su roccia. La città è circondata da numerose riserve naturali e parchi, tra cui il Parco Naturale Regionale del Massiccio del Giura.

Uno dei monumenti più importanti di Pontalier è la Fortezza di Joux, una fortezza medievale costruita nel XII secolo e poi ampliata e ristrutturata nei secoli XVII e XVIII. La fortezza ha giocato un



ruolo importante nella storia militare francese e fu utilizzato come prigione durante la Rivoluzione francese. Ben conservato è il centro storico, con numerose case a graticcio ed edifici in pietra.

POI23-Yverdon-les-Bains



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 13,8 nm |
| Dist. dal Dip.: | 34,8 nm |
| Dist. a Dest.: | 74,3 nm |
| Vero corso: | 122° |
| Corso magnetico: | 119° |

Girare a sinistra e superare una fitta zona boschiva collinare. Quindi vola verso la sponda meridionale del Lac de Neuchâtel. Sul all'orizzonte si scorgono le cime innevate delle Alpi.

Yverdon-les-Bains si trova nel cantone di Vaud, nella Svizzera occidentale. Si trova sul sponda nord-orientale del lago di Neuchâtel. La storia di Yverdon-les-Bains risale all'epoca romana, quando la città era un importante centro commerciale. Nel Medioevo divenne una città fortificata con un castello e un monastero, che oggi sono tra i suoi principali siti turistici.

La città è nota per le sue sorgenti termali e i bagni termali, che hanno reso Yverdon-les-Bains un famoso centro termale fin dall'antichità. Le terme di Yverdon-les-Bains si trovano in un grande parco pubblico, Parc des Bains, che si estende su 13 ettari e ospita anche il Museo di Yverdon.

La città presenta anche numerose attrattive culturali e artistiche, tra cui la Chiesa di San Giovanni Battista, che risale al XIII secolo, e la Torre del Razzo, unica torre rimasta delle fortificazioni medievali della città.

Yverdon-les-Bains ospita anche l'Università popolare, fondata nel 1900, che offre corsi di formazione continua in diverse discipline, tra cui cultura e lingue.

La città è anche nota per i suoi eventi culturali, tra cui il Festival internazionale del cinema di Yverdon-les-Bains, che si tiene ogni anno a marzo, e il Festival di musica barocca di Yverdon-les-Bains, che si tiene ogni anno a settembre.

POI24-Losanna



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 15,9 nm |
| Dist. dal Dip.: | 50,6 nm |
| Dist. a Dest.: | 58,5 nm |
| Vero corso: | 180° |
| Corso magnetico: | 177° |

Svolta a destra e segui la Route 5 in direzione sud verso il Lago di Ginevra (o Lago Lemano).



Losanna, situata nella regione francofona della Svizzera sulle rive del Lago di Ginevra, è la capitale del cantone di Vaud e una delle città più importanti della Svizzera, nonché sede del Comitato Olimpico Internazionale.

Fondata dai Romani nel I secolo aC come Lousonna, nei secoli successivi la città divenne un importante centro commerciale e culturale della regione del Lago di Ginevra. Nel Medioevo, Losanna divenne anche un importante centro ecclesiastico, con la costruzione della Cattedrale di Notre-Dame de Lausanne nel XII secolo. La cattedrale in stile gotico presenta una serie di belle vetrate.

La città è situata su una collina che domina il Lago di Ginevra e offre viste panoramiche sulla regione circostante. Losanna è circondata da vigneti e parchi ed è nota per la sua architettura storica, che comprende edifici medievali e rinascimentali, nonché edifici moderni e innovativi.

La città ha anche diversi musei, tra cui il Museo Olimpico, che celebra la storia dei Giochi Olimpici e il loro impatto sulla cultura globale. Una città vibrante e cosmopolita, ha una grande comunità studentesca e molte opportunità culturali e di intrattenimento. La città ospita numerosi festival ed eventi durante tutto l'anno, tra cui il Lausanne International Film Festival e il Festival della città vecchia.

AIGLE-Aigle



| | |
|------------------|---------|
| Distanza: | 18,4 nm |
| Dist. dal Dip.: | 69,0 nm |
| Dist. a Dest.: | 40,1 nm |
| Vero corso: | 132° |
| Corso magnetico: | 130° |

Vola a sud-est e attraversa il lago fino alla sua sponda meridionale.
Entra nella valle del fiume Reno e raggiungi Aigle.

Aigle è una cittadina svizzera situata nel Canton Vaud, ai piedi delle Alpi, lungo il fiume Rodano. Fondata nel XII secolo, è stata per molti secoli un importante centro commerciale e culturale della regione. Aigle deve il suo nome all'aquila, simbolo del paese fin dall'antichità.

Tra le attrazioni della città, il Château d'Aigle, un castello medievale del XV secolo che ospita il Museo svizzero del vino, è uno dei più importanti. Il museo espone una vasta collezione di oggetti legati alla storia del vino svizzero, tra cui strumenti di vino, bottiglie antiche, manifesti pubblicitari e

Di più.

Aigle è anche sede della sede dell'Union Cycliste Internationale, l'organizzazione internazionale che governa lo sport del ciclismo. Il centro di formazione UCI, noto come UCI World Cycling Centre, si trova ad Aigle ed è uno dei centri di formazione leader a livello mondiale per giovani ciclisti.



POI25-San Maurizio



| | |
|---|---------|
| Distanza: | 6,5 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 75,5 nm |
| a Dest.: | 33,6 nm |
| Vero corso: | 167° |
| Corso magnetico: | 164° |
| Rimani nella valle a sud e sorvola Saint Maurice. Sali a 11000 piedi. | |

Saint Maurice si trova nella regione francese dell'Alta Savoia. È stato un importante centro religioso e culturale. Il paese deve il suo nome a San Maurizio, santo venerato dalle chiese cattolica e ortodossa, che secondo la leggenda era il capo dei legionari tebanici, un'unità militare romana composta da cristiani. Il paese è noto anche per essere stato un importante centro di produzione della carta nel XVIII secolo.

Saint Maurice ospita molti luoghi di interesse culturale e turistico. Uno dei siti principali della città è l'Abbazia di Saint-Maurice d'Agaune, un'abbazia benedettina fondata nel V secolo e dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO nel 1983. L'abbazia è nota per le sue belle vetrate, il suo coro e il suo cripta.

La città possiede anche un'imponente fortezza, la Fortezza di Saint-Maurice, che risale al XVIII secolo e fu utilizzata come prigione durante la Rivoluzione Francese. Oggi ospita un museo militare.

Saint Maurice è circondata dalle montagne delle Alpi francesi e offre molte attività all'aria aperta, come l'escursionismo, lo sci e la mountain bike.

POI26-Martigny



| | |
|---|---------|
| Distanza: | 7,2 nm |
| Dist. dal Dip.: | 82,7 nm |
| Dist. a Dest.: | 26,4 nm |
| Vero corso: | 154° |
| Corso magnetico: | 151° |
| Segui il corso del fiume Reno e raggiungi Martigny. | |

Martigny è una città svizzera situata nella regione del Vallese. Storicamente, la regione di Martigny fu abitata dai Celti e dai Romani, che hanno lasciato numerose tracce della loro presenza, come la strada romana che collegava la città ad Aosta, in Italia. Nel Medioevo, Martigny divenne un importante centro commerciale grazie alla sua posizione sulla strada del Gran San Bernardo.

Oggi Martigny è una città moderna e vivace con molte attrazioni culturali e turistiche. Uno dei suoi principali punti di interesse è il Museo di storia e archeologia di Martigny, che ospita una vasta collezione di reperti archeologici, tra cui antichi mosaici romani.



Un altro sito di interesse è il Château de la Bâtiaz, un'imponente fortezza medievale situata sulle colline che circondano la città. Il castello offre viste panoramiche sulla città e sulle montagne circostanti.

Martigny è anche una destinazione popolare per gli amanti della natura grazie alla sua posizione tra le Alpi svizzere e le montagne vallesane. La città è circondata da sentieri escursionistici e piste ciclabili e offre numerose attività all'aria aperta come il parapendio e lo sci.

In termini di gastronomia, Martigny è famosa per il suo vino, in particolare il Gamay, un vitigno autoctono della regione. La città ospita anche numerose feste e fiere durante tutto l'anno, tra cui la Fiera di Saint-Maurice, che si tiene a settembre e celebra il santo patrono della città.

POI27-Trafo del San Bernardo



| | |
|-----------------------|---------|
| Distanza: | 13,2 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 95,9 nm |
| a Dest.: | 13,2 nm |
| Vero corso: | 160° |
| Corso magnetico: | 157° |

Proseguire dritto e superare i rilievi montuosi in cima ai quali si trova il Traforo del San Bernardo.

Il Traforo del Gran San Bernardo è una galleria stradale situata tra l'Italia e la Svizzera, che attraversa le Alpi a circa 2.500 metri di altitudine. Collega la città italiana di Aosta con la città svizzera di Martigny, attraversando il passo del Gran San Bernardo.

La costruzione del tunnel è iniziata nel 1959 ed è stata completata nel 1964. Il tunnel è lungo 5,8 chilometri ed è costituito da due canne separate, una per ciascuna direzione di marcia. La galleria è stata realizzata in sostituzione della strada del Gran San Bernardo, spesso soggetta a chiusure invernali per avverse condizioni meteorologiche.

Il tunnel è stato aperto il 19 marzo 1964 e da allora ha subito numerosi lavori di ristrutturazione e ammodernamento per garantirne la sicurezza e l'efficienza. Oggi il Traforo del Gran San Bernardo è una delle principali vie di comunicazione tra l'Italia e la Svizzera e un importante corridoio di transito tra il nord e il sud dell'Europa.

Culturalmente, il Traforo del Gran San Bernardo ha una lunga storia, che risale all'epoca romana. Nel medioevo il valico era una delle principali vie di transito tra l'Italia e la Svizzera ed era frequentato da viaggiatori diretti al nord o al sud dell'Europa. Nel 1049 l'Ordine dei Cavalieri di San Giovanni di Gerusalemme fondò sul passo un ospizio che forniva assistenza a viandanti e pellegrini. L'ospizio è ancora oggi in funzione e ospita un museo che illustra la storia del passo e della galleria.



La zona è stata anche teatro di importanti eventi storici. Durante la seconda guerra mondiale, il passo fu utilizzato da molti soldati e combattenti che cercavano di attraversare il confine tra Italia e Svizzera. Nel 1950, il famoso pilota italiano Tazio Nuvolari stabilì il record di velocità sul passo, guidando una Ferrari 166 Inter Sport ad una velocità media di 97 km/h.

POI28-Città d'Aosta



| | |
|-----------------------|----------|
| Distanza: | 11,3 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 107,2 nm |
| a Dest.: | 1,9 nm |
| Vero corso: | 150° |
| Corso magnetico: | 147° |

Si prosegue dritti per raggiungere la valle, alle cui pendici sorge Aosta. Inizia gradualmente la discesa.

Aosta è una città situata nella regione italiana della Valle d'Aosta, ai piedi delle Alpi. La città conta circa 35.000 abitanti ed è la città più grande e importante della Valle d'Aosta.

La storia di Aosta risale all'epoca romana, quando la città era nota come Augusta Praetoria. La città fu fondata nel 25 aC dall'imperatore Augusto come base militare a difesa del valico delle Alpi.

Durante il periodo romano, Aosta divenne un importante centro commerciale e culturale.

Aosta ha una forte presenza di storia e cultura romana. Alcuni dei siti romani più importanti della città includono il Teatro Romano, costruito nel I secolo dC, e l'Arco di Augusto, una porta monumentale eretta nel 25 aC che segna l'ingresso alla città. La città ha anche un Museo Archeologico Regionale, che ospita una vasta collezione di manufatti romani e celtici.

Oltre al suo patrimonio romano, Aosta è famosa per la sua architettura medievale e per le bellezze naturali della Valle d'Aosta. La città ha un certo numero di chiese medievali, tra cui la Cattedrale di Santa Maria Assunta, costruita nel XII secolo, e la Chiesa di Sant'Orso, che risale all'XI secolo.

La Valle d'Aosta è anche un'ambita meta turistica per gli appassionati di sport invernali. La regione è famosa per le sue stazioni sciistiche, tra cui Courmayeur, Cervinia e La Thuile, che offrono alcune delle piste da sci più belle d'Europa.

LIMW-Aosta



| | |
|-----------------------|----------|
| Distanza: | 1,9 nm |
| Dist. dal Dip.: Dist. | 109,1 nm |
| a Dest.: | 0,0 nm |
| Vero corso: | 86° |
| Corso magnetico: | 83° |

Gira a sinistra e. Se necessario, fate qualche manovra per perdere quota e preparatevi ad atterrare all'aeroporto di Aosta.



L'aeroporto di Aosta si trova a circa 5 km a est del centro di Aosta e funge principalmente da scalo per voli charter e privati. È stato inaugurato nel 1948 ed è stato recentemente ristrutturato e ampliato per migliorare la sua capacità di ospitare aeromobili di grandi dimensioni. L'aeroporto si trova a un'altitudine di 1700 piedi e dispone di un'unica pista asfaltata lunga 5682 piedi (09/27). Il 27 è servito da ILS (Freq. 109.75 OBS 268°).

L'aeroporto gestisce principalmente voli charter verso destinazioni turistiche delle Alpi italiane e svizzere, oltre a voli privati per uomini d'affari e turisti che desiderano visitare la regione. Alcune delle compagnie aeree che operano all'aeroporto di Aosta includono Air Vallée, AlbaStar e Helvetic Airways.

Dispone di un terminal passeggeri moderno e ben attrezzato con diverse aree per il check-in, la sicurezza e l'imbarco. Ci sono anche diversi servizi disponibili in aeroporto, tra cui un bar/ristorante, un negozio duty free e un'area VIP per i passeggeri di classe superiore o membri dei programmi fedeltà delle compagnie aeree.

Creato da Perfect Flight - alimentato da BushTripInjector Pro Edition

