



Aeródromo de Maypole a Aosta

Vía Francigena - Parte 1

La Via Francigena, también conocida como Francisca o Romea, es parte de un conjunto de rutas que conducían desde Europa occidental en el sur de Europa hasta Roma, continuando hasta Puglia, donde había puertos de embarque para Tierra Santa, destino de peregrinos. y cruzados. Incluye varias etapas que llevan al peregrino a descubrir la cultura, la historia y la espiritualidad.

Además de ser una ruta de peregrinación, la Via Francigena es también una importante ruta cultural y comercial, que desempeñó un papel crucial en el desarrollo de la Europa medieval y fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1994.

El recorrido original de la Via Francigena es a pie y está marcado por una serie de símbolos rojos y blancos, que indican el recorrido a seguir. También hay una serie de guías y mapas disponibles para los peregrinos.



Uno de los tramos más importantes de la Via Francigena en Italia es el Paseo de San Francisco, un recorrido de unos 850 kilómetros que recorre el centro y sur de Italia, desde Asís hasta la ciudad portuaria de Brindisi en Puglia. Este tramo lleva el nombre de San Francisco de Asís, el santo patrón de Italia, que viajó a Tierra Santa en 1215 para convertir a los musulmanes al cristianismo. Después de visitar los lugares santos de Jerusalén, regresó a Italia cruzando la Vía Francígena y el sur de Italia.

La reconstrucción de esta excursión aérea reproduce fielmente el recorrido real de la Via Franchigena, ofreciendo la posibilidad de disfrutar de impresionantes paisajes desde las alturas. Luego se enriquece, además de las direcciones de vuelo precisas según el estándar VFR, con abundante información histórica, geográfica y cultural de todos los puntos de interés. Todo para proporcionar una experiencia de vuelo inmersiva y educativa.

No. de piernas: 5

Distancia total: 454nm



Piernas

Etapa 1: EGHB - LFAQ

Partida: Aeródromo Maypole (EGHB)

Destino: Bray (LFAQ)

Distancia: 114,7nm



POI1-Canterbury



Distancia:	4,4nm
Dist. del Dpto.: Dist.	4,4nm
a destino:	110,3nm
Curso verdadero:	218°
Curso magnético:	217°
Sobre este vuelo.	

Este primer segmento nos llevará por el paisaje marítimo y rural del sur de Inglaterra, con sus acantilados blancos y campos verdes. Una vez pasado el Canal de la Mancha, siguiendo una ruta del sureste podemos apreciar el paisaje fluvial y montañoso del norte de Francia, con sus ríos, canales y bosques.

Finalmente, llegas a Albert-Bray, un aeropuerto ubicado cerca de la ciudad de Albert, conocido por su papel en la Primera Guerra Mundial y su basílica neobizantina.

Despegue de Maypole Airfield y siga Hoat Road hacia el sur hasta que intercepte Island Road/A28.



Canterbury se encuentra en el condado de Kent, en el sureste de Inglaterra. La ciudad es famosa por su catedral, que es uno de los monumentos más importantes de la arquitectura gótica inglesa y un importante centro de peregrinación para los cristianos.

Ha sido una ciudad importante desde la época romana debido a su ubicación estratégica cerca del puerto de Richborough, uno de los principales puertos del Imperio Romano en Gran Bretaña. Durante el período anglosajón, Canterbury se convirtió en la capital del reino de Kent y el lugar donde San Agustín fundó la primera iglesia cristiana en Inglaterra.

En el año 597 dC, el Papa Gregorio Magno envió a San Agustín en una misión a Inglaterra para convertir a los anglosajones al cristianismo. San Agustín eligió Canterbury como lugar de su misión y fundó la Abadía de San Pedro y San Pablo, que más tarde se convertiría en la Catedral de Canterbury.

En 1170, el arzobispo de Canterbury, Thomas Becket, fue asesinado dentro de la catedral por cuatro caballeros del rey Enrique II. El martirio de Becket atrajo a muchos peregrinos a Canterbury, lo que ayudó a hacer de la ciudad uno de los principales centros de peregrinación de la Europa medieval.

Durante los siglos siguientes, Canterbury continuó siendo un importante centro religioso y cultural, con muchos edificios históricos, incluido Westgate, una entrada fortificada que data del siglo XIV, y el castillo de Canterbury, construido en el siglo XII.

Hoy, Canterbury es una ciudad vibrante y cosmopolita con una población de alrededor de 55.000 habitantes. La ciudad es famosa por su universidad, fundada en 1962, que cuenta con unos 20.000 estudiantes de todo el mundo.

La Catedral de Canterbury sigue siendo uno de los principales puntos de interés de la ciudad hasta el día de hoy, junto con muchos otros sitios históricos y culturales, incluido el Museo Romano de Canterbury, que muestra los hallazgos arqueológicos romanos descubiertos en la ciudad, y los Cuentos de Canterbury, un museo interactivo que vuelve a contar las historias contadas por Geoffrey Chaucer en su famoso libro 'Los cuentos de Canterbury'.

DOVER-Dover



Distancia:	11,4nm
Dist. del Dpto.:	15,8nm
Dist. a destino:	98,9nm
Curso verdadero:	137°
Curso magnético:	136°

Gire a la izquierda para permanecer en Dover Road/A2. Vuela sobre bonitos pueblos rurales que te separan de Dover.

Dover se encuentra en la costa del Canal de la Mancha frente a Francia en el condado de Kent y es el principal punto de cruce entre el Reino Unido y el continente europeo. Ha sido una localidad de gran importancia estratégica por su ubicación costera. En la época romana, se construyó una fortaleza para proteger la zona de los invasores. En la Edad Media, se convirtió en una de las principales ciudades portuarias del Reino Unido y la fortaleza se amplió y reforzó para protegerla de las invasiones francesas. Durante la Segunda Guerra Mundial, Dover fue un importante centro logístico para el desembarco de las tropas aliadas en Europa.



Hoy Dover es una ciudad vibrante y multicultural con una población de alrededor de 30.000 habitantes. Famoso por su imponente castillo medieval, que domina todo el pueblo desde su alto cerro. Además del castillo, Dover tiene otras atracciones turísticas, como la Iglesia de Santa María, el Faro de Dover y el Museo, que muestra la rica historia de la ciudad.

Es también una ciudad de gran importancia económica, gracias a su puerto, que es el puerto de pasajeros más transitado del Reino Unido y uno de los más importantes de Europa. Maneja más de 2,5 millones de pasajeros y 2,5 millones de vehículos al año.

POI2-Calais



Distancia:	24,3nm
Dist. del Dpto.:	40,1nm
Dist. a destino:	74,6nm
Curso verdadero:	118°
Curso magnético:	117°
Continúe hacia el sureste y vuele sobre el Estrecho de Dover hacia Calais. Vuela sobre el puerto, y en el horizonte ya se ve la costa francesa.	

Calais se encuentra en la región de Hauts-de-France de Francia, en el lado del Canal de Pas-de-Calais, el punto más estrecho del Canal de la Mancha, que separa Francia de Inglaterra. Tiene una rica y variada historia que se remonta a la Edad del Bronce. En el 55 a. C., durante la conquista de la Galia por Julio César, la ciudad fue conquistada por los romanos. A lo largo de los siglos, Calais quedó bajo el control de los vikingos, los normandos, los ingleses y finalmente los franceses. En 1347, la ciudad se hizo famosa por su resistencia contra un asedio de once meses por parte de los ingleses durante la Guerra de los Cien Años. En 1558, los ingleses lograron conquistar nuevamente la ciudad, y permaneció bajo su control hasta 1558, cuando fue reconquistada por los franceses.

Calais tiene una fuerte tradición cultural, artística y musical. La ciudad alberga varios museos, incluido el Musée des Beaux-Arts et de la Dentelle, que exhibe obras de arte y textiles finos; el Musée de la Guerre, que presenta la historia de la ciudad durante las guerras del siglo XX; y el Musée de la Céramique, que exhibe cerámica local. Calais también es famosa por hacer muescas, una tradición artesanal que se remonta al siglo XVI y se desarrolló especialmente durante los siglos XVII y XVIII. Hoy en día, la ciudad sigue siendo el hogar de numerosos artesanos que producen telas finas y vestidos de novia de encaje.

Calais es también un importante centro comercial y de transporte debido a su ubicación en la costa del Canal de la Mancha. Su puerto es uno de los puertos más activos de Europa y conecta Francia con Inglaterra a través del Túnel del Canal y los ferries.

POI3-St Omer

Distancia:	19,0 millas náuticas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	59,1 millas náuticas
	55,7 millas náuticas



Curso verdadero: 128°
Curso magnético: 127°

En Calais, continúe hacia el sureste siguiendo la Route de Saint-Omer y la Rue du Conte Alage. Luego sobrevuele el pueblo Recques-sur-Hem primero y Moule después.

Saint-Omer se encuentra en el departamento francés de Pas de-Calais, en la región de Hauts-de-France, en la llanura aluvial del valle del Aa. Fundada por los romanos en el siglo I, fue un importante centro comercial y religioso durante la Edad Media. En el siglo XII se convirtió en una ciudad libre y próspera con una fuerte presencia de comerciantes, artesanos y monjes. Durante los siglos siguientes, la ciudad sufrió numerosos ataques y ocupaciones, incluida la de los franceses, británicos y alemanes durante las Guerras Mundiales.

Saint-Omer es conocida por su arquitectura medieval, con numerosos edificios e iglesias que datan de los siglos XII y XV. Los edificios notables incluyen la iglesia de Saint-Denis y la iglesia de Saint-Bertin, que data del siglo VII y ahora alberga un museo. La ciudad también tiene un rico patrimonio artístico, con varias colecciones de obras de arte y manuscritos medievales, incluida la Bibliothèque d'Agglomération en Saint-Omer, que alberga más de 120.000 volúmenes.

Hoy es un centro industrial y comercial, con diversas actividades manufactureras, incluida la producción de vidrio, textiles y productos alimenticios. La ciudad también tiene un importante centro universitario, con varias instituciones de investigación y educación superior.

POI4-Bruay-la-Buissiere



Distancia: 19,5 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino: náuticas 78,6 millas náuticas
Curso verdadero: 36,2
Curso magnético: millas náuticas 145° 144°

Dirígete al sureste y vuela sobre un área verde plana hasta Bruay la-Buissière. A su izquierda puede ver el Canal de Neufossé, un segmento del Canal Dunkerque-Escaut.

Bruay-la-Buissière se encuentra en el departamento de Pas-de-Calais, en la región de Flandes que ha estado en el centro de numerosos conflictos en la historia europea, incluida la Primera Guerra Mundial y la Segunda Guerra Mundial. De hecho, la ciudad está ubicada cerca de los sitios donde se libraron las principales batallas entre las fuerzas aliadas y el ejército alemán durante la Segunda Guerra Mundial.

Fundada por los romanos, se convirtió en un importante centro durante la época medieval, cuando se construyó la iglesia de Saint-Martin, que aún hoy está presente en la ciudad. En el siglo XIX, la localidad se convirtió en un importante centro minero, gracias al descubrimiento de yacimientos carboníferos en la zona. Esto provocó un rápido desarrollo de la ciudad y la llegada de muchos inmigrantes, especialmente italianos y polacos, que se emplearon en las minas. Después del cierre de las minas de carbón en la década de 1970, la ciudad tuvo que



diversificar su economía y enfocarse en otros sectores, como la industria textil y la producción de materiales de construcción.

Además de la iglesia de Saint-Martin, construida en el siglo XII, la ciudad también cuenta con un interesante museo minero, el 'Musée de la Mine', que ofrece una experiencia inmersiva en la vida de los mineros de la ciudad. La ciudad también alberga una gran biblioteca pública, la "Médiathèque", que ofrece una amplia gama de materiales y actividades culturales.

ARRAS-Arras



Distancia:	14,4nm
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	92,9nm
Curso verdadero:	21,8nm
Curso magnético:	143°
	142°

Adelante, pase el Parc d'Holain y pronto tendrá Arras a la vista.

Arras se encuentra en la región de Alta Francia. Conocido por su arquitectura histórica y rica cultura, ha sido un importante centro de actividades culturales y económicas durante muchos siglos.

Durante la época romana la ciudad era conocida con el nombre de Nemetacum, y era un importante centro de comercio. Más tarde, durante la Edad Media, la ciudad se convirtió en un importante centro de tejido, producción de lino y comercio de telas. En el siglo XV, Arras fue la capital del reino de Artois, y durante los siglos siguientes, la ciudad fue conquistada y gobernada por varios imperios y naciones, incluidos los españoles y los franceses.

Uno de los hitos más importantes de Arras es su plaza central, la Grand'Place, considerada una de las plazas más bellas de toda Francia. La plaza está rodeada de edificios históricos, como el Hôtel de Ville, el Beffroi y la iglesia de Saint-Vaast. El Beffroi, un campanario medieval de 75 metros de altura, fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2005. La torre tiene una larga historia y ha sido utilizada como torre de vigilancia, prisión y también como lugar de producción textil.

Otra atracción interesante en Arras es la Ciudadela, un vasto complejo fortificado construido en el siglo XVII por el rey francés Luis XIV. La Ciudadela de Arras también fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2008. El complejo fortificado incluye una gran zona verde, un museo de la guerra y varias instalaciones militares, incluido un arsenal y una prisión.

POI5-Bapaume

Distancia:	11,7 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	náuticas 104,6 millas
Curso verdadero:	náuticas 10,1
Curso magnético:	millas náuticas 164°
	163°



Siga el flujo de carreteras que serpentean hacia el sur.
Sobrevolar secuencialmente los pueblos de Mercatel, Boyelles y Ervillers por la carretera D917 y llegar a Bapaume.

Bapaume tiene una importancia significativa debido a su ubicación estratégica. Durante la Primera Guerra Mundial, la ciudad estuvo en el centro de una amarga batalla entre las fuerzas alemanas y los Aliados, que intentaban avanzar hacia París. En marzo de 1918, la ciudad fue capturada por las tropas alemanas, pero luego fue recuperada por los aliados al final de la guerra.

Hoy, Bapaume es una ciudad relativamente pequeña con una población de alrededor de 4.000 habitantes. El pueblo es conocido por su arquitectura tradicional, con numerosas casas de ladrillo y piedra. El centro de la ciudad alberga la iglesia de San Nicolás, un edificio del siglo XV que ha sufrido muchas reformas a lo largo de los años.

Bapaume también alberga cerca de un cementerio militar británico, el cementerio militar de Bapaume Post, donde están enterrados unos 750 soldados que perdieron la vida durante la Primera Guerra Mundial. La ciudad también es famosa por su feria anual, la Foire de Bapaume, que se celebra cada septiembre. La feria es una gran fiesta popular que cuenta con numerosos eventos y atracciones para todos los gustos.

LFAQ-Bray



Distancia:	10,1 nm
Dist. del Dpto.:	114,7 nm
Dist. a destino:	0,0 nm
Curso verdadero:	216°
Curso magnético:	215°

Gire a la derecha y siga la carretera D929 para llegar al aeropuerto de Bray.

El aeropuerto está ubicado cerca del río Sena, que fluye unos pocos kilómetros al este del aeropuerto. Fue construido en 1936 y utilizado como base aérea militar durante la Segunda Guerra Mundial. Después de la guerra, el aeropuerto se convirtió para uso civil y comenzó a atender principalmente vuelos privados. En las décadas de 1960 y 1970, el aeropuerto también se utilizó para competiciones aéreas.

El aeropuerto de Bray es famoso por su festival anual de vuelos acrobáticos, el Bray Air Meet, que se celebra cada junio. El festival atrae a miles de entusiastas de la aviación de todo el mundo y presenta algunos de los acrobacias aéreas más espectaculares.

El aeropuerto tiene una pista de césped y una pista de asfalto de 7216 pies, servida por ILS (RW27, Freq. 108.75, OBS 264°)



Etapa 2: LFAQ - LFQA

Partida: Bray (LFAQ)

Destino: Prunay (LFQA)

Distancia: 77,3nm



POI6-Péronne



Distancia:	9,5nm
Dist. del Dpto.:	9,5nm
Dist. a destino:	67,8nm
Curso verdadero:	104°
Curso magnético:	102°

Sobre este vuelo.

Hoy sobrevolaremos el centro de Francia, siguiendo una ruta que serpentea hacia el sur a través de exuberantes campos de cultivo y viñedos.

Después del despegue, gire a la derecha y vuele sobre el río Somme que lo llevará a Péronne.

Péronne se encuentra en la región de Hauts-de-France, en el departamento de Somme.

Históricamente, Péronne ha sido una ciudad importante debido a su ubicación estratégica a orillas del río Somme. Durante la Primera Guerra Mundial, la ciudad estuvo en el centro de la Batalla del Somme, una de las batallas más grandes de la guerra en la que participaron soldados de muchas naciones. Péronne fue



ocupada por los alemanes en 1914 y permaneció en su poder hasta 1916, cuando fue capturada por las tropas británicas. La ciudad sufrió graves daños durante la guerra, pero se reconstruyeron muchos monumentos y sitios históricos.

El Museo de la Gran Guerra (Musée de la Grande Guerre) es uno de los museos más importantes de la ciudad. Ubicado en el castillo medieval de la ciudad, exhibe objetos y documentos relacionados con la Primera Guerra Mundial, incluidos uniformes, armas, equipos médicos y fotografías. El museo también contiene una reconstrucción de una trinchera.

Péronne también tiene un hermoso casco antiguo con muchas casas de entramado de madera e iglesias antiguas. La Iglesia de San Juan Bautista (Église Saint-Jean-Baptiste) es una imponente iglesia gótica construida entre los siglos XIII y XV. La Torre de San Juan (Tour Saint-Jean) es otra atracción popular de la ciudad. Esta torre de 43 metros fue construida en el siglo XIII y ofrece una vista panorámica de la ciudad y sus alrededores.

POI7-San Quintín



Distancia:	14,2nm
Dist. del Dpto.: Dist.	23,7nm
a destino:	53,6nm
Curso verdadero:	110°
Curso magnético:	109°

Continúe recto, sobrevuele Cartigny y Vermand y llegue a Saint Quentin.

Ubicado en la región de Hauts-de-France en el departamento de Aisne, Saint-Quentin domina la orilla derecha del río Somme. Fue conocida como Augusta Veromanduorum durante la época romana. En la Edad Media se convirtió en una ciudad importante debido a su ubicación estratégica entre París y Bélgica.

A lo largo de los siglos, la ciudad fue a menudo escenario de conflictos, particularmente durante la Primera Guerra Mundial y la Segunda Guerra Mundial.

Saint-Quentin tiene varios museos, incluido el Museo Antoine Lécuyer, que exhibe obras de arte de los siglos XVI al XX. La ciudad también cuenta con un hermoso teatro de la época victoriana, el Teatro Jean Vilar, que alberga representaciones teatrales y musicales.

Saint-Quentin es una ciudad industrial, con una fuerte presencia del sector manufacturero. La ciudad cuenta con varias empresas especializadas en textiles, prendas de vestir, automóviles y productos alimenticios. La ciudad es también un importante centro comercial para la región circundante.

Las atracciones turísticas interesantes incluyen la Basílica de San Quintín, una importante iglesia gótica del siglo XIII, y el ayuntamiento, un edificio histórico del siglo XVIII. La ciudad también tiene un hermoso jardín público, Parc d'Isle, que cubre unas 47 hectáreas e incluye un lago artificial, un bosque y numerosos senderos para caminar y andar en bicicleta.



POI8-La Fère



Distancia:	11,8nm
Dist. del Dpto.: Dist.	35,5nm
a destino:	41,8nm
Curso verdadero:	162°
Curso magnético:	160°

En Saint Quintin, gire a la derecha para mantenerse a la derecha de la carretera D1044, hacia La Fère.

La Fère se encuentra en la zona de Picardía, en la margen izquierda del río Oise. Durante la época romana, la ciudad fue un importante centro militar y comercial. Más tarde, La Fère se convirtió en un importante centro de producción de armas, y su fortaleza fue una de las más importantes de Europa durante el siglo XVII.

Hoy, La Fère es un pueblo tranquilo conocido por su belleza arquitectónica. El centro histórico del pueblo se caracteriza por sus antiguas casas de piedra, sus calles empedradas y sus numerosas iglesias y monumentos.

Uno de los lugares más importantes de la ciudad es la fortaleza de La Fère, construida entre 1550 y 1630 para proteger la ciudad de las invasiones extranjeras. Esta fortaleza fue un importante centro militar hasta finales del siglo XIX, cuando fue convertida en museo.

LAON-Laon



Distancia:	10,9nm
Dist. del Dpto.:	46,5nm
Dist. a destino:	30,8nm
Curso verdadero:	120°
Curso magnético:	119°

Gire a la izquierda para continuar por la carretera D1044. Cuando pasas por Cléry tienes a Laon a la vista.

Laon, en el departamento de Aisne, se encuentra a unos 40 kilómetros al suroeste de Reims. Durante la época romana se la conocía como Augusta Viromanduorum. En la Edad Media se convirtió en una ciudad fortificada con una catedral gótica, que hoy es uno de sus principales puntos turísticos.

La ciudad está rodeada por murallas, que datan del siglo XII, y tiene muchas calles estrechas y sinuosas que conducen a la Catedral de Notre-Dame de Laon. Fue construido en el siglo XII y presenta un estilo gótico. Es conocido por su fachada esculpida, que representa una serie de historias bíblicas, y su interior, que está decorado con vidrieras y esculturas.

Además de la catedral, Laon tiene muchos otros lugares de interés, incluido el Museo de Arte y Arqueología de Laon, que alberga una extensa colección de obras de arte y artefactos arqueológicos.

La ciudad también alberga varios festivales y ferias durante todo el año, incluida la Feria de San Martín, que se lleva a cabo en noviembre.



POI9-Cormicy



Distancia: 16,4nm
Dist. del Dpto.: Dist. a 62,8nm
destino: 14,5nm
Curso verdadero: 137°
Curso magnético: 136°

Gire ligeramente a la derecha y mantenga un rumbo de unos 135 grados. Deje el Hipódromo de Laon a su izquierda, en dirección a Cormicy.

Cormicy es un municipio situado en la región de Champagne, en el departamento de Marne. Importante centro de producción de vino debido a su ubicación en la región de Champagne, durante la Primera Guerra Mundial, la ciudad sufrió graves daños por los combates que se desarrollaron en la zona.

Hoy, Cormicy es un pueblo rural tranquilo rodeado de viñedos y campos de trigo.

También cuenta con un antiguo puente de piedra sobre el río Ardre, que data del siglo XV y ha sido restaurado recientemente. El puente era una importante vía de comunicación de la zona, utilizada precisamente por los peregrinos que recorrían la Vía Franchigena.

La ciudad también alberga varias bodegas de champán, que ofrecen recorridos y degustaciones.

REIMS-Reims



Distancia: 9,5 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a náuticas 72,3 millas
destino: náuticas 5,0
Curso verdadero: millas náuticas 143°
Curso magnético: 141°

Continúe hacia el sureste por la Roas D944 y pronto debería tener Reims a la vista.

Reims se encuentra en la región de Champaña-Ardenas en el departamento de Marne. Ha sido una ciudad de gran importancia para Francia. Fue la sede de los reyes franceses y el lugar donde se coronaba a los soberanos. La ciudad sufrió muchos daños durante las guerras mundiales, pero gran parte de su patrimonio histórico ha sido reconstruido.

Reims es conocida por su catedral, la Catedral de Notre-Dame de Reims, que fue construida en el siglo XIII en estilo gótico. Ha sido el lugar de coronación de muchos monarcas franceses, incluidos Carlos VII, Carlos VIII y Luis XVI. La ciudad también tiene muchos otros lugares de interés, como el Palacio de Tau, que fue la residencia de los obispos de Reims y más tarde de los reyes franceses; la Abadía de Saint-Remi, que alberga una gran colección de artefactos históricos; y la Porte de Mars, una antigua puerta romana.



Reims también es famosa por su vino de champán, que se produce en la región circundante. La ciudad es el hogar de muchos productores de champán y ofrece muchas oportunidades para catas de vino y visitas a bodegas

Culturalmente, Reims tiene una vibrante escena artística y musical. La ciudad alberga muchos festivales durante todo el año, incluido el Festival de Reims, que presenta espectáculos de teatro, música y danza.

LFQA-Prunay



Distancia:	5,0 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	náuticas 77,3 millas náuticas 0,0
Curso verdadero:	millas náuticas 115°
Curso magnético:	113°

Continúe recto y prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Prunay.

El aeropuerto de Prunay es un pequeño aeropuerto civil ubicado en la región francesa de Champaña-Ardenas. El aeropuerto se utiliza principalmente para la aviación general y la formación de pilotos y ofrece servicios de alquiler de aeronaves y vuelos panorámicos sobre la ciudad de Reims y la región circundante. El aeropuerto está ubicado en el campo al sur de la ciudad de Reims, a unos 8 kilómetros del centro de la ciudad.

Tiene una pista de césped y otra de asfalto de unos 4.000 pies de largo (25/07) y una terminal de pasajeros con las instalaciones básicas.

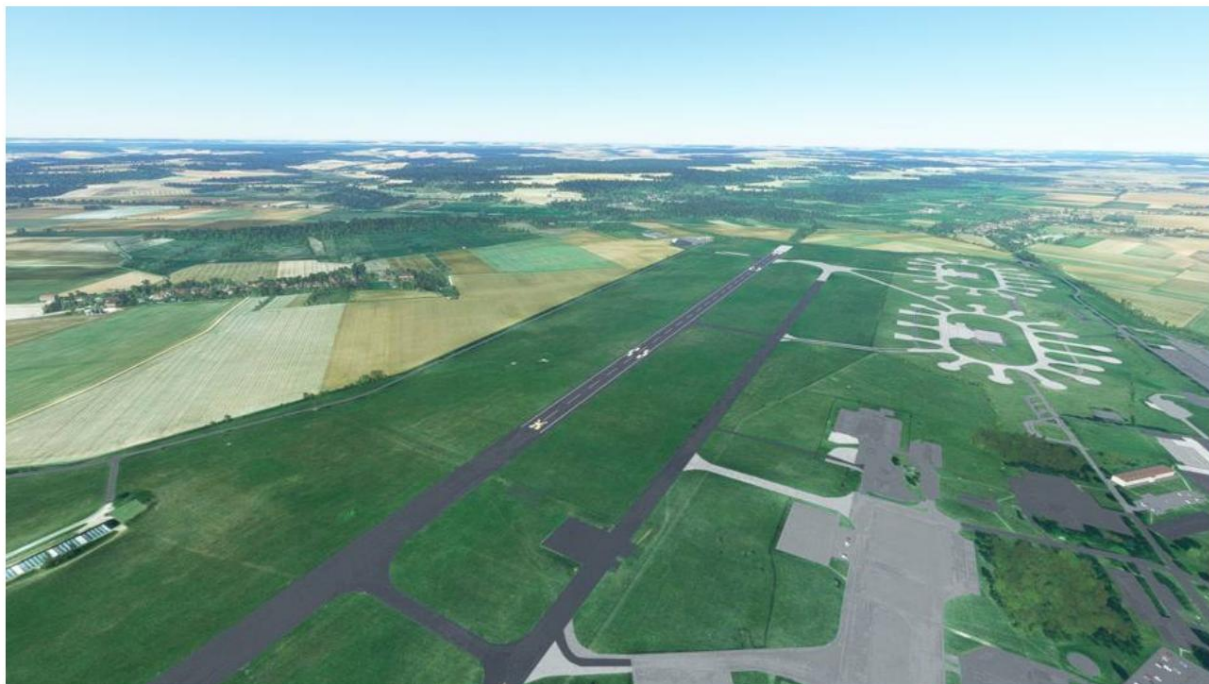


Etap 3: LFQA - LFJA

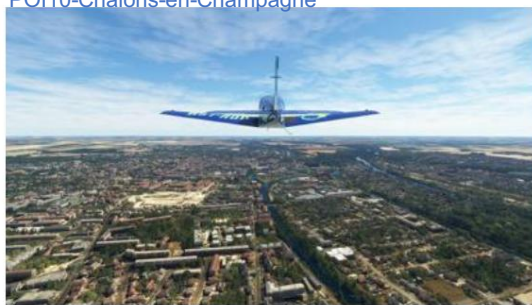
Partida: Prunay (LFQA)

Destino: Semoutiers (LFJA)

Distancia: 82,4nm



POI10-Châlons-en-Champagne



Distancia: 16,7nm

Dist. del Dpto.: 16,7nm

Dist. a destino: 65,7nm

Curso verdadero: 152°

Curso magnético: 150°

Sobre este vuelo.

Este tramo es largo y espectacular, requiriendo de hecho atravesar las montañas Vosges y Jura, con sus valles y lagos. Parte de Prunay siguiendo una ruta sureste, pasando por el paisaje natural e histórico del Grand Est, con sus bosques, castillos y sitios arqueológicos. Finalmente llegas a Semoutiers, un aeropuerto ubicado cerca de Chaumont, una ciudad conocida por su patrimonio arquitectónico y su festival internacional de carteles.

Salga del aeropuerto de Prunay y gire hacia el sureste. Intercepte la autopista A4 y sígala hasta Les-Granges Loges. Luego continúa recto.



Châlons-en-Champagne, también conocida como Châlons-sur-Marne, se encuentra en la región de Champagne en el departamento de Marne. La ciudad tiene una historia antigua que se remonta a la época romana, cuando era conocida como Catalaunum. En la Edad Media, se convirtió en una ciudad importante y fue escenario de una de las batallas más importantes de la historia de Francia, la Batalla de los Campos Catalanes, librada en el año 451 entre romanos y hunos.

Hoy, Châlons-en-Champagne es una ciudad vibrante y moderna que conserva muchos edificios y monumentos históricos. Uno de los principales lugares de interés es la Catedral de Notre-Dame-en-Vaux, un edificio gótico del siglo XII que ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. La catedral es conocida por sus detalles arquitectónicos, incluidas sus torres y vidrieras.

Châlons-en-Champagne también es conocida por su producción de champán, uno de los vinos más famosos del mundo. La ciudad alberga varias bodegas de champán y ofrece una variedad de recorridos y degustaciones para los visitantes.

POI11-Vitry-le-François



Distancia:	16,4 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	náuticas 33,2 millas náuticas
Curso verdadero:	49,2 millas náuticas 147°
Curso magnético:	145°
Vuele siguiendo el curso del río Marne a su derecha. Pase una serie de pueblos que se encuentran a orillas del río y llegue a Vitry-le-François.	

Vitry-le-François se encuentra en la región de Grand Est en el departamento de Marne. Fue fundado en el siglo XVI por el rey Francisco I de Francia como parte de un proyecto para reconstruir la región después de las guerras y la devastación. La ciudad fue diseñada por el arquitecto italiano Girolamo Marini y fue construida en estilo renacentista, con calles rectas que se unen en un gran espacio central.

Vitry-le-François también fue una ciudad importante durante la Primera Guerra Mundial, cuando estaba en el frente occidental y sufrió varios daños y destrucciones. La ciudad fue reconstruida después de la guerra, pero algunos edificios históricos fueron reparados y conservados.

Además de su arquitectura renacentista, Vitry-le-François tiene muchas otras atracciones turísticas, incluida la iglesia de Notre-Dame, que data del siglo XVI y presenta un estilo gótico.

POI12-Lac du Der

Distancia:	10,1 mn
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	43,3 mn 39,1 mn
Curso verdadero:	145°
Curso magnético:	143°



Siga recto manteniendo siempre el río y llegue a Lac du Der.

Lac du Der-Chantecoq, también conocido como Lac du Der, es un lago artificial creado en la década de 1970 como agua de lluvia captación para la generación de energía hidroeléctrica. Cubre un área de unos 48 kilómetros cuadrados y tiene una capacidad de 350 millones de metros cúbicos de agua. es alimentado por

el río Marne y el río Saulx.

Además de su papel como depósito hidroeléctrico, Lac du Der se ha convertido en un popular destino turístico, especialmente para los amantes de la naturaleza y los deportes acuáticos. El lago está rodeado por una vasta área natural, que incluye bosques, prados y humedales, donde se pueden observar muchas especies de aves migratorias.

El lago también es famoso por albergar un evento excepcional cada año, 'la gran migratio', donde miles de grullas grises se detienen durante su migración otoñal hacia el sur.

POI13-Soulaines-Dhuys



Distancia:	13,3 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	náuticas 56,6 millas náuticas
Curso verdadero:	25,8 millas náuticas 179°
Curso magnético:	177°

Gire a la derecha y dirijase hacia el sur en dirección a Soulaines Dhuys.

Soulaines-Dhuys se encuentra en la región Grand Est en el departamento de Aube de Champagne. En el pasado fue un pueblo fortificado, con un castillo medieval y una iglesia románica. En el siglo XV, se convirtió en un importante centro de producción de telas de lino y algodón.

Hoy, Soulaines-Dhuys es conocida por su patrimonio histórico y cultural. La ciudad tiene muchas atracciones turísticas, incluido el Castillo de Soulaines, que data del siglo XII y alberga un museo sobre la vida rural y artesanal de la región.

POI14-Bar-sur-Aube



Distancia:	8,6nm
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	65,1nm 17,3nm
Curso verdadero:	187°
Curso magnético:	185°

Continúe hacia el sur-suroeste. Vuela entre dos pueblos, Fuligny a la derecha y Ville-sue-Terre a la izquierda. A continuación, siga recto de nuevo.



Bar-sur-Aube se encuentra en la región Grande Est de Francia, en el departamento de Aube. Desempeñó un papel importante durante la época romana, cuando se encontraba en la calzada romana que conectaba Langres con Augusta Treverorum (la actual Trier en Alemania). En la Edad Media, la ciudad fue un obispado y jugó un papel importante durante la Guerra de los Cien Años y las Guerras de Religión.

La ciudad está situada en la margen derecha del río Aube y está rodeada de colinas y bosques. Bar-sur-Aube es una ciudad acogedora con muchas calles estrechas y sinuosas que conducen a edificios históricos como la Iglesia de St. Maur, la Capilla de los Cordonniers y el Castillo de los Condes de Bar.

La iglesia de St. Maurus es uno de los principales lugares de interés de la ciudad. Fue construido en el siglo XII en estilo románico y presenta una serie de estatuas, vidrieras y una arquitectura única.

La ciudad también es famosa por la producción de champán, gracias a la presencia de numerosas bodegas y viñedos en la región circundante. Otras actividades locales incluyen la elaboración artesanal de cerveza, la carpintería y la producción textil.

POI15-Clairvaux



Distancia:	6,0 nm
Dist. del Dpto.:	71,1 nm
Dist. a destino:	11,3 nm
Curso verdadero:	150°
Curso magnético:	148°

Gira ligeramente a la izquierda y sobrevuela los verdes campos que te separan de Clairvaux. A su izquierda puede ver la carretera D396 en funcionamiento.

Clairvaux se encuentra en el departamento de Aube en la región de Grand Est. Su historia se remonta al siglo XII, cuando se fundó la Abadía de Clairvaux. La abadía, que fue fundada por St.

Bernard de Clairvaux en 1115, se convirtió en uno de los monasterios cistercienses más importantes de la Francia medieval. La abadía contaba con una gran biblioteca y escuela, y se convirtió en un importante centro de cultura y espiritualidad. A lo largo de los siglos, la abadía se amplió y se enriqueció con muchas obras de arte.

En el siglo XVIII, la abadía fue confiscada por el gobierno durante la Revolución Francesa y luego demolida. Hoy en día, solo quedan algunas ruinas de la abadía original.

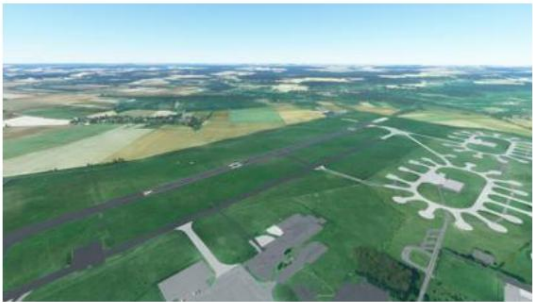
La ciudad de Clairvaux sigue siendo un importante centro cultural y turístico. Alberga el Museo de la Abadía de Clairvaux, que exhibe una colección de artefactos y obras de arte de la abadía medieval. El museo también alberga exposiciones temporales y organiza visitas guiadas a la abadía.



Además del museo, la ciudad de Clairvaux está rodeada de hermosos paisajes y ofrece muchas rutas de senderismo y ciclismo. La ciudad también está cerca del Parque Natural Regional Forêt d'Orient, una gran área protegida que ofrece muchas actividades al aire libre, como senderismo, pesca y observación de aves.

Clairvaux y su región también son conocidas por su producción de vino, incluidos Champagne, Chablis y Rosé des Riceys.

LFJA-Semoutiers



Distancia:	11,3 millas náuticas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	82,4 millas náuticas
Curso verdadero:	0,0 millas
Curso magnético:	náuticas 107°
	105°

Gire a la izquierda y prepárese para aterrizar en el aeropuerto de Semoutiers.

El Aeropuerto de Semoutiers tiene una pista de asfalto (18/36) de aproximadamente 5,000 pies de largo, capaz de recibir aeronaves ligeras y medianas. El aeropuerto también ofrece servicios de abastecimiento de combustible, mantenimiento de aeronaves y estacionamiento de aeronaves.



Etapa 4: LFJA - LFQM

Partida: Semoutiers (LFJA)

Destino: La Veze (LFQM)

Distancia: 70,2nm



POI16-Richebourg



Distancia:	4,2nm
Dist. del Dpto.:	4,2nm
Dist. a destino:	66,1nm
Curso verdadero:	176°
Curso magnético:	174°

Sobre este vuelo.

Nuestro viaje continúa a través de la región de Borgoña-Franco Condado, siguiendo una ruta a lo largo del valle del Doubs. Podemos admirar el paisaje rural de Borgoña-Franco Condado, con sus campos de cultivo y viñedos. Finalmente, llegas a La Veze, un aeropuerto ubicado cerca de la ciudad de Besançon, una ciudad fortificada y Patrimonio de la Humanidad ubicada en el río Doubs.

Después del despegue, vuela hacia el sur en dirección a la cercana Richebourg.

Richebourg es una ciudad situada en la región de Haute-France del departamento de Pas-de-Calais, unos 10 kilómetros al sur de Lens.



Fue una ciudad importante durante la Primera Guerra Mundial, cuando fue escenario de amargos combates entre las fuerzas francesas y alemanas. La ciudad estaba ubicada en la línea del frente occidental y sufrió severas daños durante la guerra. Hoy en día, la ciudad alberga un cementerio militar, donde están enterrados los soldados británicos y alemanes que cayeron en la zona durante la guerra.

Richebourg también es famosa por sus viñedos, que producen algunos de los mejores vinos de la región. La ciudad es parte del área de producción de vino de la región de Champagne y produce principalmente vinos tintos y blancos.

POI17-Lac de la Mouche



Distancia:	11,7 millas náuticas
Dist. del Dpto.:	15,8 millas náuticas
Dist. a destino:	54,4 millas náuticas
Curso verdadero:	136°
Curso magnético:	134°

Gire a la izquierda y siga la autopista A5 durante unos 11 kilómetros. Sobrevuela los pueblos de Abbaye de Mormant y Merac antes de llegar al Lac de la Mouche.

Lac de la Mouche es un hermoso lago alpino ubicado en la región de Auvergne-Rhône-Alpes de Francia, en el departamento de Isère de los Alpes franceses. Se encuentra a una altitud de unos 1.200 metros y tiene una superficie de unas 11 hectáreas.

El lago está ubicado dentro del Parque Natural Regional de Chartreuse, una reserva natural que cubre un área de 69,000 hectáreas e incluye la cordillera de Chartreuse. El lago está rodeado de montañas, bosques de coníferas y pastos alpinos, lo que lo convierte en un lugar muy pintoresco.

POI18-Champlitte



Distancia:	19,0 nm
Dist. del Dpto.:	34,8 nm
Dist. a destino:	35,4 nm
Curso verdadero:	147°
Curso magnético:	145°

Continúe hacia el sureste observando la carretera D67 a su derecha. Deje Saints Geosmes a su izquierda y ponga rumbo a 145 grados para llegar a Champlitte. También puedes seguir

el río Salón.

Champlitte se encuentra en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Alto Saona. Fue una ciudad importante durante la época medieval, cuando era una fortaleza estratégica en la carretera que conectaba el norte de Francia con Borgoña. La ciudad fue disputada entre franceses y alemanes hasta el siglo XV, cuando pasó a ser definitivamente francesa.



Hoy, Champlitte es una ciudad tranquila y pintoresca con una rica historia y cultura. La ciudad está rodeada de verdes campos y bosques, y se encuentra en la margen derecha del río Saona.

Champlitte tiene varios lugares de interés histórico y cultural, incluido el Castillo de Champlitte, una fortaleza medieval que data del siglo XII y que ahora alberga un museo de historia local. El castillo fue reconstruido y ampliado en el siglo XV y cuenta con una torre imponente, una gran sala del trono y una capilla.

GRIS-Gris



Distancia:	10,9nm
Dist. del Dpto.: Dist.	45,7nm
a destino:	24,5nm
Curso verdadero:	163°
Curso magnético:	161°

Siempre siguiendo la carretera D67, pronto llegará a Grey, después de pasar Oyrrières.

Grey se encuentra en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Alto Saona. Durante la época romana se conocía como Grannum. En la Edad Media se convirtió en una ciudad fortificada con una catedral gótica y un castillo, que hoy es uno de sus principales lugares de interés turístico.

La ciudad está atravesada por el río Saona y rodeada por una serie de cerros. También está atravesada por una serie de canales y ríos, que hicieron de la ciudad un importante centro comercial durante los siglos XVIII y XIX.

Cabe destacar el Museo Baron-Martin, que alberga una extensa colección de obras de arte y artefactos históricos, y el Castillo Grey, que ahora alberga la oficina de turismo de la ciudad.

POI19-Emagny



Distancia:	13,6nm
Dist. del Dpto.: Dist.	59,4nm
a destino:	10,9nm
Curso verdadero:	125°
Curso magnético:	122°

Gire a la izquierda para sobrevolar el aeropuerto de Saint Adrien, luego continúe hacia el sureste y pase por paisajes bucólicos hacia Emagny.

Emagny es un municipio situado en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Doubs. Ha sido un importante centro de producción de ladrillos y textiles debido a la presencia de arcilla en la zona.

En la Edad Media, el pueblo formaba parte de la región de Borgoña y más tarde pasó a estar bajo el control del Ducado de Lorena. En el siglo XVIII, Emagny fue anexada a Francia durante el reinado de Luis XV.



Hoy en día, Emagny es una pequeña comunidad agrícola con una población de unos 400 habitantes. El pueblo ha conservado su encanto rural, con numerosas granjas y viñedos que rodean el pueblo.

Uno de los principales lugares turísticos de Emagny es la Iglesia de San Mauricio, que data del siglo XII y presenta un estilo románico. La iglesia tiene un campanario que data del siglo XVI y una nave decorada con frescos del siglo XVII. Otros sitios de interés incluyen el Lavoir, una fuente pública construida en el siglo XIX, y la Maison du Temps Jadis, un museo que presenta la vida rural de la región.

POI20-Besançon



Distancia:	6,9nm
Dist. del Dpto.: Dist.	66,2nm
a destino:	4,0nm
Curso verdadero:	124°
Curso magnético:	122°
Continúe recto y Besançon ya aparece frente a usted.	

Besançon se encuentra en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Doubs. Fue una ciudad romana llamada Vesontio, que ha mantenido una gran importancia estratégica y comercial a lo largo de los siglos. En el siglo XVIII, la ciudad se convirtió en un importante centro relojero y fue sede de una de las primeras fábricas de relojes del mundo.

La ciudad está situada en una colina con vistas al río Doubs y está rodeada por una muralla del siglo XVII, que ha sido designada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. El centro histórico de la ciudad se caracteriza por calles estrechas y sinuosas, edificios de estilo renacentista y barroco, y muchas plazas y fuentes.

Uno de los principales lugares de interés de Besançon es la Ciudadela, una fortaleza del siglo XVII construida sobre una colina que domina la ciudad. Además de ser un sitio histórico, la Ciudadela alberga un museo de historia natural y una serie de jardines botánicos.

La ciudad también alberga muchas otras atracciones culturales, incluido el Museo de Bellas Artes y Arqueología, que alberga una extensa colección de obras de arte y artefactos arqueológicos. La Catedral de Saint Jean, con su fachada gótica, es otro sitio de interés cultural.

En el aspecto culinario, Besançon es conocida por su cocina tradicional francesa, que incluye platos como la cancoillotte, un queso en tiras; vino de la región de Borgoña-Franco Condado; y postres a base de chocolate, incluido el pastel de Besançon.



LFQM-La Veze



Distancia:	4,0 nm
Dist. del Dpto.: Dist. a	70,2 nm
destino:	0,0 nm
Curso verdadero:	131°
Curso magnético:	128°

Prepárese para aterrizar en el aeropuerto La Veze.

El aeropuerto de La Veze es un aeropuerto regional ubicado a unos 7 kilómetros al noroeste de Besançon. Tiene una pista de asfalto de más de 4.000 pies de largo (23/05), una torre de control y una variedad de instalaciones para pasajeros. El aeropuerto se utiliza principalmente para vuelos generales y turísticos, pero también ofrece vuelos regulares a algunos destinos nacionales e internacionales.



Etapa 5: LFQM - LIMW

Partida: La Veze (LFQM)

Destino: Aosta (LIMW)

Distancia: 109,1 nanómetro



POI21-Ornans



Distancia:	6,5nm
Dist. del Dpto.:	6,5nm
Dist. a destino:	102,6nm
Curso verdadero:	156°
Curso magnético:	153°

Sobre este vuelo.

El segmento de vuelo de hoy le permite sobrevolar los Alpes franceses e italianos con sus valles y glaciares, siguiendo una ruta por el valle del Ródano y el paso del Gran San Bernardo. Parte de La Veze siguiendo una ruta sureste, pasando por las ciudades de Lausana y Martigny. Puede admirar el paisaje natural e histórico de Borgoña-Franco Condado, la Suiza francófona y Valais, con sus lagos, bosques y castillos. Finalmente, llegas a Aosta, Italia, una ciudad romana y medieval ubicada en el valle del mismo nombre.

Complete el procedimiento de despegue y luego diríjase al sureste. Siga la carretera D67, pase Tarcenay y llegue a Ornans.



Ornans se encuentra en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Doubs. Famoso por su belleza natural y su historia artística y cultural. se encuentra sobre el río Loue, que atraviesa la ciudad y la divide en dos partes.

Ornans fue una ciudad importante durante la época romana, cuando se la conocía como Ursinium. En la Edad Media se convirtió en un importante centro comercial y artesanal por la presencia de molinos, herrerías y fábricas de papel.

Hoy en día, Ornans es mejor conocida por ser la ciudad natal del famoso pintor francés Gustave Courbet, que nació allí en 1819. La ciudad alberga el Museo Courbet, que contiene una extensa colección de obras de arte del pintor y otros artistas de la región.

Ornans también es famoso por su naturaleza virgen, con una variedad de rutas de senderismo y ciclismo a través de las montañas Jura y a lo largo del río Loue. El paisaje circundante se caracteriza por verdes colinas, valles y gargantas, con numerosas cascadas y lagos de montaña.

POI22-Pontalier



Distancia:	14,5 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino:	náuticas 21,0 millas náuticas
Curso verdadero:	88,1 millas náuticas 145°
Curso magnético:	143°

Siga la carretera D67 hacia los pueblos de Montgesoye y Vuillafans, luego siga recto hacia Pontalier. Mantener 6000 pies.

Pontalier se encuentra en la región de Borgoña-Franco Condado, en el departamento de Doubs, a pocos kilómetros de la frontera suiza. Fue una ciudad importante durante la época medieval, cuando fue un importante centro de relojería y carpintería. Durante la Guerra de los Treinta Años, la ciudad fue escenario de numerosos enfrentamientos entre las fuerzas francesas y españolas.

Hoy es conocida por su industria de destilación, particularmente la producción de absenta, una bebida alcohólica hecha de anís. La ciudad también alberga un museo dedicado a la historia de la absenta, llamado Museo de la Absenta.

Pontalier es también un popular destino turístico debido a su ubicación en la región de las montañas del Jura, que ofrece muchas oportunidades para practicar senderismo, esquí y escalada en roca. La ciudad está rodeada de numerosas reservas naturales y parques, incluido el Parque Natural Regional del Macizo del Jura.

Uno de los lugares más importantes de Pontalier es la Fortaleza de Joux, una fortaleza medieval construida en el siglo XII y luego ampliada y renovada en los siglos XVII y XVIII. La fortaleza desempeñó un



papel importante en la historia militar francesa y fue utilizado como prisión durante la Revolución Francesa. Bien conservado está el casco antiguo, con numerosas casas de entramado de madera y edificios de piedra.

POI23-Yverdon-les-Bains



Distancia:	13,8nm
Dist. del Dpto.:	34,8nm
Dist. a destino:	74,3nm
Curso verdadero:	122°
Curso magnético:	119°

Gire a la izquierda y pase una densa zona boscosa montañosa. Luego vuele hacia la orilla sur de Lac de Neuchâtel. Sobre el horizonte se pueden ver los picos nevados de los Alpes.

Yverdon-les-Bains se encuentra en el cantón de Vaud, en el oeste de Suiza. Se encuentra en el orilla nororiental del lago de Neuchâtel. La historia de Yverdon-les-Bains se remonta a la época romana, cuando la ciudad era un importante centro comercial. En la Edad Media, se convirtió en una ciudad fortificada con un castillo y un monasterio, que hoy se encuentran entre sus principales lugares de interés turístico.

La ciudad es conocida por sus aguas termales y baños termales, que han convertido a Yverdon-les-Bains en un popular centro de spa desde la antigüedad. Las aguas termales de Yverdon-les-Bains se encuentran en un gran parque público, Parc des Bains, que cubre 13 hectáreas y también alberga el Museo de Yverdon.

La ciudad también tiene varios lugares de interés cultural y artístico, incluida la Iglesia de San Juan Bautista, que data del siglo XIII, y la Torre Rocket, que es la única torre que queda de las fortificaciones medievales de la ciudad.

Yverdon-les-Bains también alberga la Universidad Popular, que fue fundada en 1900 y ofrece cursos de educación continua en varias disciplinas, incluidas la cultura y los idiomas.

La ciudad también es conocida por sus eventos culturales, incluido el Festival Internacional de Cine de Yverdon-les-Bains, que se celebra anualmente en marzo, y el Festival de Música Barroca de Yverdon-les-Bains, que se celebra anualmente en septiembre.

POI24-Lausana



Distancia:	15,9nm
Dist. del Dpto.: Dist.	50,6nm
a destino:	58,5nm
Curso verdadero:	180°
Curso magnético:	177°

Gire a la derecha y siga la ruta 5 sur hacia el lago Ginebra (o lago Lemán).



Lausana, situada en la región francófona de Suiza a orillas del lago de Ginebra, es la capital del cantón de Vaud y una de las ciudades más importantes de Suiza, además de la sede del Comité Olímpico Internacional.

Fundada por los romanos en el siglo I a. C. como Lousonna, durante los siglos siguientes la ciudad se convirtió en un importante centro comercial y cultural en la región del lago de Ginebra. En la Edad Media, Lausana también se convirtió en un importante centro eclesiástico, con la construcción de la Catedral de Notre-Dame de Lausana en el siglo XII. La catedral de estilo gótico presenta una serie de finas vidrieras.

La ciudad está situada en una colina con vistas al lago de Ginebra y ofrece vistas panorámicas de la región circundante. Lausana está rodeada de viñedos y parques, y es conocida por su arquitectura histórica, que incluye edificios medievales y renacentistas, así como edificios modernos e innovadores.

La ciudad también cuenta con varios museos, incluido el Museo Olímpico, que celebra la historia de los Juegos Olímpicos y su impacto en la cultura mundial. Una ciudad vibrante y cosmopolita, tiene una gran comunidad estudiantil y muchas oportunidades culturales y de entretenimiento. La ciudad alberga numerosos festivales y eventos durante todo el año, incluido el Festival Internacional de Cine de Lausana y el Festival de la Ciudad Vieja.

AIGLE-Aigle



Distancia:	18,4nm
Dist. del Dpto.:	69,0nm
Dist. a destino:	40,1nm
Curso verdadero:	132°
Curso magnético:	130°

Vuela hacia el sureste y cruza el lago hasta su orilla sur.
Ingresa al valle del río Rin y llegue a Aigle.

Aigle es una ciudad suiza situada en el cantón de Vaud, al pie de los Alpes, junto al río Ródano. Fue fundado en el siglo XII y ha sido un importante centro comercial y cultural de la región durante muchos siglos. Aigle debe su nombre al águila, símbolo del pueblo desde la antigüedad.

Entre los lugares de interés de la ciudad, el Château d'Aigle, un castillo medieval del siglo XV que alberga el Museo Suizo del Vino, es uno de los más importantes. El museo exhibe una extensa colección de objetos relacionados con la historia del vino suizo, que incluye herramientas de vino, botellas antiguas, carteles publicitarios y más.

Aigle también alberga la sede de la Union Cycliste Internationale, la organización internacional que rige el deporte del ciclismo. El centro de formación UCI, conocido como UCI World Cycling Centre, está ubicado en Aigle y es uno de los principales centros de formación para jóvenes ciclistas del mundo.



POI25-San Maurizio



Distancia:	6,5 millas
Dist. del Dpto.: Dist.	náuticas 75,5 millas
a destino:	náuticas 33,6 millas
Curso verdadero:	náuticas 167°
Curso magnético:	164°

Quédese en el valle al sur y vuele sobre Saint Maurice.
Sube a 11000 pies.

Saint Maurice se encuentra en la región de Haute-Savoie de Francia. Ha sido un importante centro religioso y cultural. El pueblo debe su nombre a San Mauricio, un santo venerado por las iglesias católica y ortodoxa, quien según la leyenda fue el líder de los Legionarios Tebanos, una unidad militar romana compuesta por cristianos. La ciudad también es conocida por ser un importante centro de producción de papel en el siglo XVIII.

Saint Maurice alberga muchos lugares de interés cultural y turístico. Uno de los principales sitios de la ciudad es la Abadía de Saint-Maurice d'Agaune, una abadía benedictina fundada en el siglo V y declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1983. La abadía es conocida por sus finas vidrieras, su coro y su cripta.

La ciudad también cuenta con una imponente fortaleza, la Fortaleza de Saint-Maurice, que data del siglo XVIII y fue utilizada como prisión durante la Revolución Francesa. Hoy alberga un museo militar.

Saint Maurice está rodeado por las montañas de los Alpes franceses y ofrece muchas actividades al aire libre, como senderismo, esquí y ciclismo de montaña.

POI26-Martigny



Distancia:	7,2nm
Dist. del Dpto.:	82,7nm
Dist. a destino:	26,4nm
Curso verdadero:	154°
Curso magnético:	151°

Sigue el curso del río Rin y llega
Martigny.

Martigny es una ciudad suiza situada en la región de Valais. Históricamente, la región de Martigny estuvo habitada por celtas y romanos, quienes dejaron numerosas huellas de su presencia, como la calzada romana que conectaba la ciudad con Aosta, Italia. En la Edad Media, Martigny se convirtió en un importante centro comercial debido a su ubicación en la Gran Carretera de San Bernardo.

Hoy, Martigny es una ciudad moderna y vibrante con muchas atracciones culturales y turísticas. Uno de sus principales puntos de interés es el Museo de Historia y Arqueología de Martigny, que alberga una extensa colección de artefactos arqueológicos, incluidos mosaicos romanos antiguos.



Otro sitio de interés es el Castillo de la Bâtiaz, una imponente fortaleza medieval ubicada en las colinas que rodean la ciudad. El castillo ofrece vistas panorámicas de la ciudad y las montañas circundantes.

Martigny es también un destino popular para los amantes de la naturaleza debido a su ubicación entre los Alpes suizos y las montañas de Valais. La ciudad está rodeada de rutas de senderismo y ciclismo, y ofrece numerosas actividades al aire libre como parapente y esquí.

En cuanto a la gastronomía, Martigny es famosa por su vino, en particular Gamay, una variedad de uva autóctona de la región. La ciudad también alberga numerosas fiestas y ferias durante todo el año, incluida la Feria de Saint-Maurice, que se celebra en septiembre y celebra el patrón de la ciudad.

POI27-Túnel de San Bernardo



Distancia:	13,2nm
Dist. del Dpto.: Dist.	95,9nm
a destino:	13,2nm
Curso verdadero:	160°
Curso magnético:	157°

Siga recto y pase los relieves montañosos sobre los que se encuentra el Túnel de San Bernardo.

El Túnel del Gran San Bernardo es un túnel de carretera situado entre Italia y Suiza, que cruza los Alpes a una altitud de unos 2.500 metros. Conecta la ciudad italiana de Aosta con la ciudad suiza de Martigny, cruzando el paso del Gran San Bernardo.

La construcción del túnel comenzó en 1959 y se completó en 1964. El túnel tiene 5,8 kilómetros de largo y consta de dos tubos separados, uno para cada dirección de viaje. El túnel se construyó para reemplazar la carretera Great St. Bernard Pass, que a menudo estaba sujeta a cierres de invierno debido a condiciones climáticas adversas.

El túnel se inauguró el 19 de marzo de 1964 y desde entonces ha sido objeto de varias renovaciones y mejoras para garantizar su seguridad y eficiencia. Hoy, el Túnel del Gran San Bernardo es una de las principales vías de comunicación entre Italia y Suiza y un importante corredor de tránsito entre el norte y el sur de Europa.

Culturalmente, el Túnel del Gran San Bernardo tiene una larga historia que se remonta a la época romana. En la Edad Media, el paso era una de las principales rutas de tránsito entre Italia y Suiza y era frecuentado por viajeros que se dirigían al norte o al sur de Europa. En 1049, la Orden de los Caballeros de San Juan de Jerusalén fundó un hospicio en el paso, que brindaba asistencia a viajeros y peregrinos. El hospicio todavía está en funcionamiento hoy y alberga un museo que ilustra la historia del paso y el túnel.



El área también ha sido escenario de varios eventos históricos importantes. Durante la Segunda Guerra Mundial, el paso fue utilizado por muchos soldados y combatientes que intentaban cruzar la frontera entre Italia y Suiza. En 1950, el famoso piloto italiano Tazio Nuvolari estableció el récord de velocidad en el paso, conduciendo un Ferrari 166 Inter Sport a una velocidad promedio de 97 km/h.

POI28-Ciudad de Aosta



Distancia: 11,3 millas
Dist. del Dpto.: Dist. a destino: náuticas 107,2 millas
náuticas 1,9
Curso verdadero: millas náuticas 150°
Curso magnético: 147°
Se sigue recto para llegar al valle, en cuyas laderas se levanta Aosta.
Poco a poco comienza el descenso.

Aosta es una ciudad situada en la región italiana del Valle de Aosta, al pie de los Alpes. La ciudad tiene una población de unos 35.000 habitantes y es la ciudad más grande e importante del Valle de Aosta.

La historia de Aosta se remonta a la época romana, cuando la ciudad era conocida como Augusta Praetoria. La ciudad fue fundada en el año 25 a. C. por el emperador Augusto como base militar para defender el cruce de los Alpes. Durante la época romana, Aosta se convirtió en un importante centro comercial y cultural.

Aosta tiene una fuerte presencia de la historia y la cultura romana. Algunos de los sitios romanos más importantes de la ciudad incluyen el Teatro Romano, construido en el siglo I d. C., y el Arco de Augusto, una puerta monumental erigida en el 25 a. C. que marca la entrada a la ciudad. La ciudad también cuenta con un Museo Arqueológico Regional, que alberga una extensa colección de artefactos romanos y celtas.

Además de su herencia romana, Aosta es famosa por su arquitectura medieval y la belleza natural del Valle de Aosta. La ciudad tiene varias iglesias medievales, incluida la Catedral de Santa María Assunta, construida en el siglo XII, y la Iglesia de Sant'Orso, que data del siglo XI.

El Valle de Aosta es también un popular destino turístico para los amantes de los deportes de invierno. La región es famosa por sus estaciones de esquí, incluidas Courmayeur, Cervinia y La Thuile, que ofrecen algunas de las pistas de esquí más hermosas de Europa.

LIMW-Aosta



Distancia: 1,9 nm
Dist. del Dpto.: Dist. a destino: 109,1 nm
0,0 nm
Curso verdadero: 86°
Curso magnético: 83°
Gire a la izquierda y. Si es necesario, haz algunas maniobras para perder altitud y prepárate para aterrizar en el Aeropuerto de Aosta.



El aeropuerto de Aosta se encuentra a unos 5 km al este del centro de Aosta y sirve principalmente como escala para vuelos chárter y privados. Fue inaugurado en 1948 y recientemente ha sido renovado y ampliado para mejorar su capacidad de acomodar aviones de gran tamaño. El aeropuerto está ubicado a una altitud de 1700 pies y tiene una sola pista de asfalto de 5682 pies de largo (27/09). El 27 es servido por ILS (Freq. 109.75 OBS 268°).

El aeropuerto maneja principalmente vuelos chárter a destinos turísticos en los Alpes italianos y suizos, así como vuelos privados para empresarios y turistas que deseen visitar la región. Algunas de las aerolíneas que operan en el aeropuerto de Aosta incluyen Air Vallée, AlbaStar y Helvetic Airways.

Cuenta con una terminal de pasajeros moderna y bien equipada con varias áreas para check-in, seguridad y embarque. También hay varias instalaciones disponibles en el aeropuerto, que incluyen un bar/restaurante, una tienda libre de impuestos y un área VIP para pasajeros de clase alta o miembros de programas de lealtad de aerolíneas.

Creado por Perfect Flight - impulsado por BushTripInjector Pro Edition

